

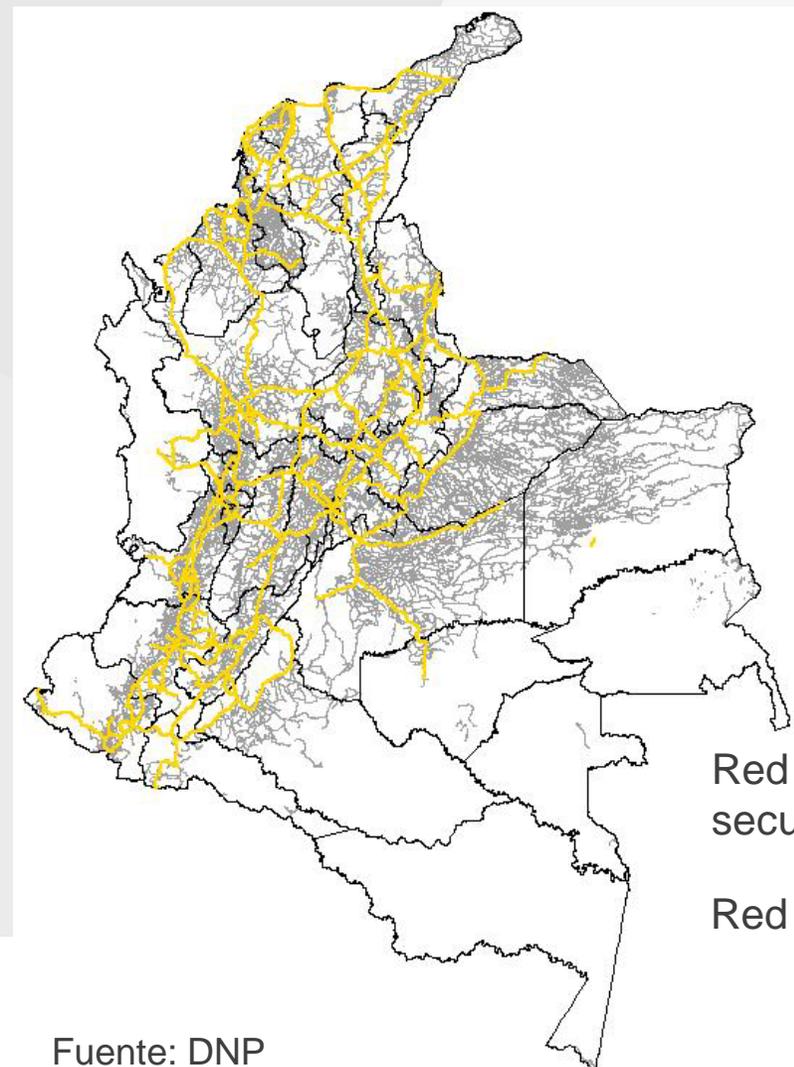
ESTRATEGIA MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vías para el posconflicto

Viceministerio de Infraestructura
Ministerio de Transporte
Noviembre 2017

Importancia de las vías terciarias

La red secundaria y terciaria es clave para conectar los centros poblacionales y productivos con los corredores arteriales



Fuente: DNP



Vías terciarias complementan 4G y PMTI para potencializar su impacto para:

Reducir

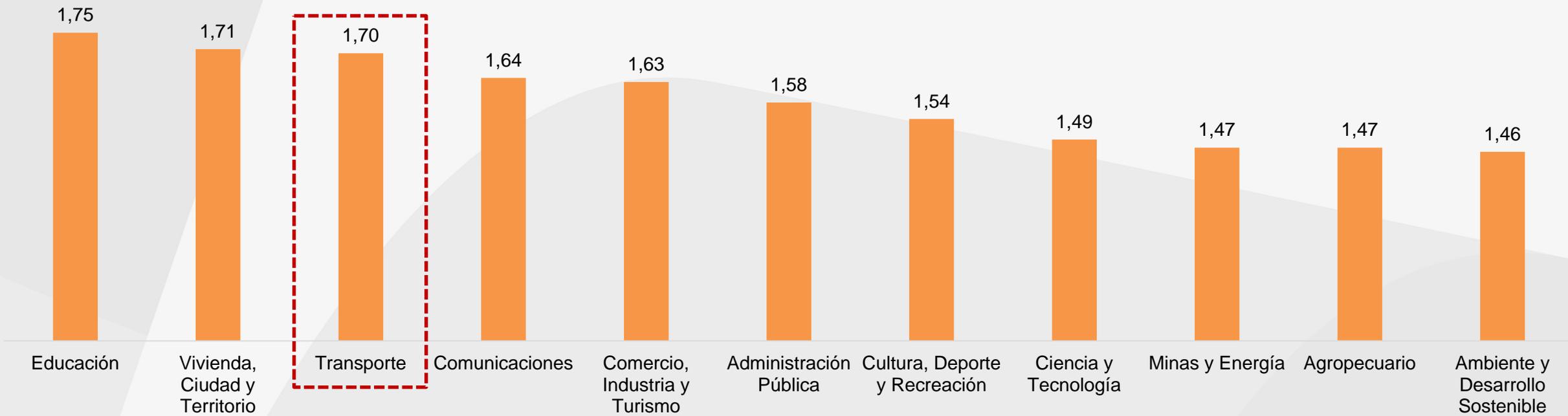
Costos de producción
Pobreza
Conflicto armado

Aumentar

Accesibilidad a servicios básicos

Importancia de las vías terciarias

Factor multiplicador en los sectores



3,2 billón de pesos
invertido en red terciaria

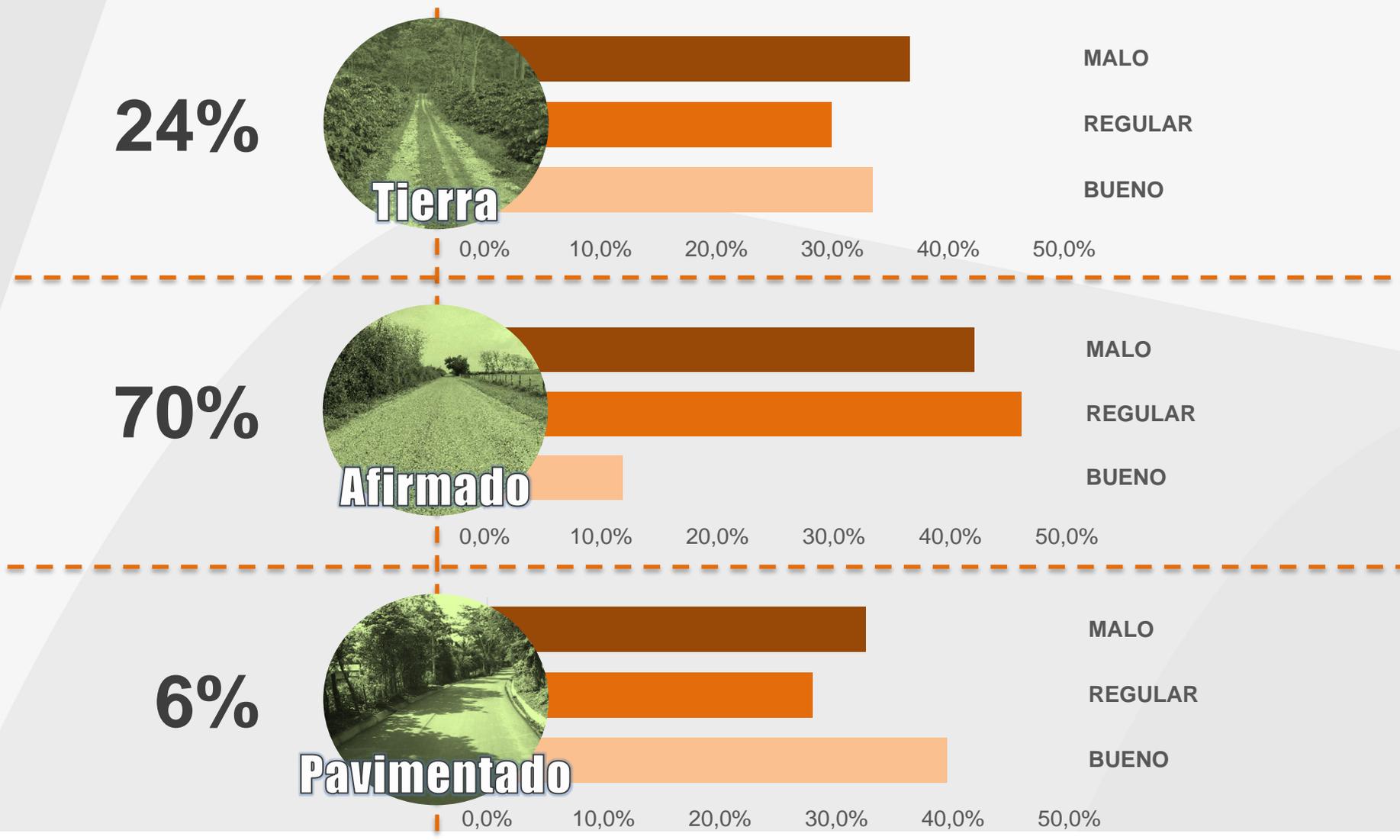
Efectos 4G

Efecto PIB	0,092%
Empleos	9.877

Efectos vías terciarias

Efecto PIB	0,082%
Empleos	10.720

Importancia de las vías terciarias



Recursos en las vías terciarias

Gobierno Santos
2010 - 2016

Inversión

\$3,2 billones

39.930 km intervenidos

95%

Mantenimiento

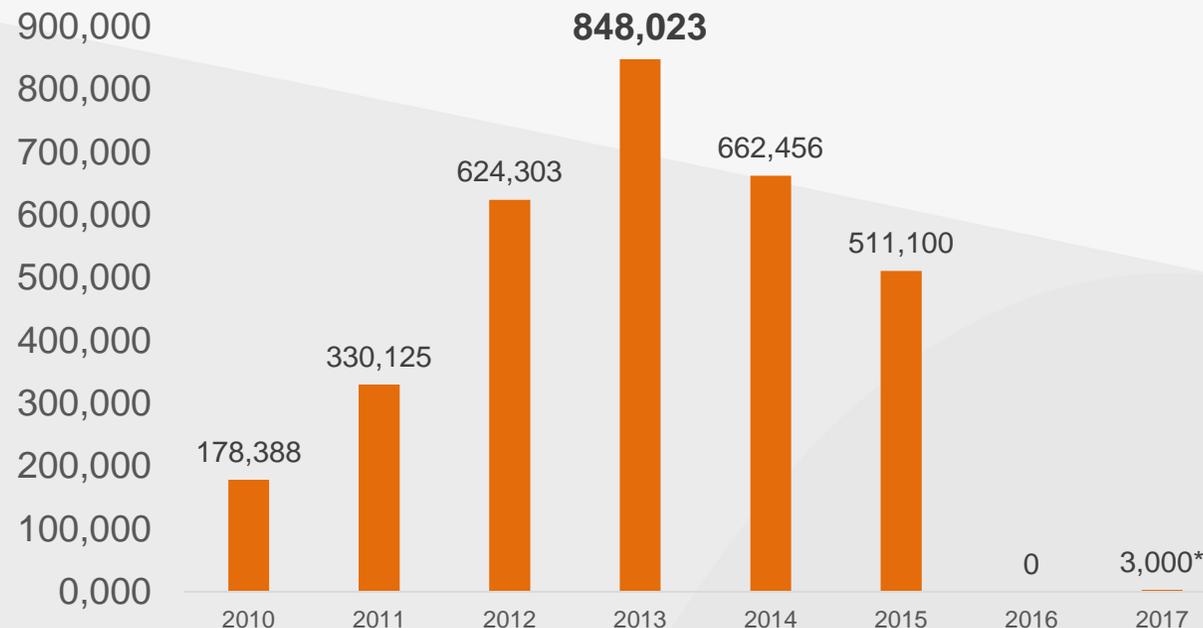
5%

Placa Huella
Pavimento

1.036 municipios intervenidos

Fuente: INVIAS

Inversión en RED TERCIARIA (millones de pesos)



*Para el año 2017 se destinaron recursos adicionales de \$200,000 millones para la red terciaria, sin embargo están sujetos a revisión del techo presupuestal.



CONPES 3857 de 2016

Objetivos Específicos

Inventario de red terciaria

1

Metodología para asignación y priorización

2

Consultorías de diseño y materiales

3

OBJETIVO CONPES

Establecer lineamientos de **apoyo para la gestión de la red terciaria** a cargo de las **entidades territoriales.**

Objetivos Específicos

4

Modelo de cofinanciación

5

Buenas prácticas de contratación y seguimiento contractual

6

Condiciones para implementación en municipios

Nueva estrategia en las vías terciarias

ETAPA 1 PLAN 51x50

- **Inversión** : 60.000 millones
- **Intervenir**: 2.550 km en 51 municipios
- **Mejoramiento y rehabilitación** de vías

ETAPA 2 FCTel

- **Inversión** : 1,38 billones
- **Intervenir**: municipios ZOMAC y PDET
- **Mejoramiento y rehabilitación** de vías



OCAD PAZ



FDR

ETAPA 3

- **Recursos** : Acto Legislativo 4
 - 7 % recursos del SGR
 - 70 % de los rendimientos financieros*
- **Intervenir**: todos los municipios
- **Tiempo**: 20 años

* con excepción de los generados por las asignaciones directas de que trata el inciso segundo del presente artículo. Acto Legislativo 4, Artículo 2, Parágrafo 7º Transitorio.

Desarrollo programa vías para el posconflicto Ministerio de Transporte

1. Mesas Regionales

Feb-Jun/17

3. Estructuración

Jul/17 – Mar/18

2. Priorización para el Posconflicto

Jul-Nov/17

4. Presentación de Proyectos al SGR

Dic/17 - May/18

1. Mesas regionales, socialización estrategia



28 Gobernadores y Secretarios de infraestructura de los departamentos

627 Alcaldes

2.800 km de Vías Regionales Priorizadas

2. Priorización para el posconflicto – OCAD PAZ

Reunión con **25** gobernadores

220 Km identificados

+ \$224.000 millones

A. Corredores Emblemáticos:

- a. **Arauca:** Puerto Jordán – Filipinas – Las Cruces
- b. **Bolívar:** Vía Montecristo – Puerto Venecia
- c. **Catatumbo:** Anillo vial para la Paz (Tibú – San Calixto – El Tarra)
- d. **Sucre:** Montes de María (Ovejas – Chalan – Colosó)

B. Red vial, fluvial y aeródromos:

- a. **Aéreo - Vaupés:** Intervención en las pistas de Mitú y Carurú
- b. **Fluvial - Antioquia:** Muelle en Murindó
- c. **Red terciaria - Cauca, Córdoba, entre otros:**
> 320km

3. Estructuración: FAST-TRACK para la formulación de proyectos

1 Nueva categoría de proyecto
“Gestión y mejoramiento de vías terciarias”

- Resolución INVIAS
- Cartilla + Pliegos tipo + Interventoría (INVIAS)
- Participación Juntas de Acción Comunal (JAC)

2 Participación de las
Entidades Sin Ánimo de Lucro

Decreto de idoneidad ESAL
→ Ej. Federación de Cafeteros

3 Consecución de recursos

Estructuración de proyectos

4 Plan piloto para nuevas tecnologías



3. “Gestión y mejoramiento de vías terciarias”

**Bogotá
Sumapaz**



Bioingeniería

Conectividad de centros poblados estaba en **riesgo**

Duración: 2 años y 8 meses

\$8.5 millones costos directos

101 obras de **bioingeniería**

**Cauca
Gobernación**



Conservación Rutinaria con participación

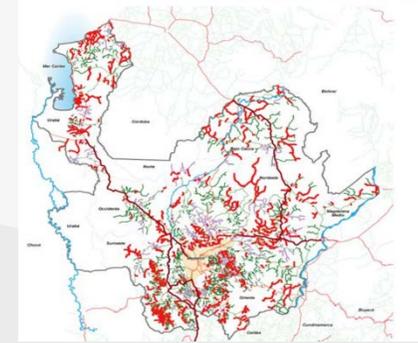
Conservar red vial a **bajo costo**

812 juntas acción comunal involucradas

\$10.185 millones

1.739 km

Antioquia



Programa Inventarios y Combos de maquinaria

114 comités municipales, **8** comités regionales y **1** comité departamental para **inventario vial**

Convenios específicos entre **Secretaría de Infraestructura** y **municipios**

3. “Gestión y mejoramiento de vías terciarias”



SITIO No.
39
ANTES



SITIO No.
39
DESPUES



Bogotá
Sumapaz



3. “Gestión y mejoramiento de vías terciarias”



Cauca

3. “Gestión y mejoramiento de vías terciarias”

Antes



Después



Antioquia

Cofinanciación de **3.000 km** mantenidos a cargo de municipios

3. Proyecto Tipo

Implementación de proyectos tipo:

Hasta
70%

Ahorros en el valor de
la estructuración

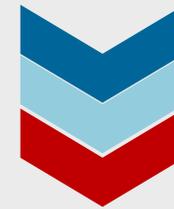
Calidad

Lineamientos sectoriales

-  Diseños
-  Presupuesto
-  Método constructivo

Mejoramiento red terciaria:

650 millones



Un (1) **kilómetro** de intervención
Cunetas en ambos costados
Diez (10) alcantarillas de diámetro
0.90 m (1 cada 100 m)

3. Estructuración: FAST-TRACK para la formulación de proyectos

**1 Nueva categoría de proyecto
“Gestión y mejoramiento de vías terciarias”**

- Resolución INVIAS
- Cartilla + Pliegos tipo + Interventoría (INVIAS)
- Participación Juntas de Acción Comunal (JAC)

**2 Participación de las
Entidades Sin Ánimo de Lucro**

Decreto de idoneidad ESAL
→ Ej. Federación de Cafeteros

3 Consecución de recursos

Estructuración de proyectos

4 Plan piloto para nuevas tecnologías



3. Estructuración: FAST-TRACK para la formulación de proyectos

1 Nueva categoría de proyecto
“Gestión y mejoramiento de vías terciarias”

- Resolución INVIAS
- Cartilla + Pliegos tipo + Interventoría (INVIAS)
- Participación Juntas de Acción Comunal (JAC)

2 Participación de las
Entidades Sin Ánimo de Lucro

Decreto de idoneidad ESAL
→ Ej. Federación de Cafeteros

3 Consecución de recursos

Estructuración de proyectos

4 Plan piloto para nuevas tecnologías



4. Nuevas tecnologías



Proyecto
Piloto Putumayo

Inversión

\$1.714 millones

10 km en Puerto Asís
Tramo vial Puerto Vega Teteyé

Tecnologías alternativas
para vías de bajos
volúmenes de tráfico



4. Nuevas tecnologías



Inversión

\$1.714 millones

10 km en Valencia

Tramo vial Valencia - Villanueva

**Tecnologías alternativas
para vías de bajos
volúmenes de tráfico**



Alcaldía de Valencia



MINTRANSPORTE

