

FORO INTERNACIONAL

“Experiencias de integración de transporte público en Iberoamérica”

MOVILIDAD, EQUIDAD Y COMPETITIVIDAD



Maria Fernanda Campo

Presidenta Ejecutiva

Bogotá, Junio 5 de 2007

 **CAMARA**
DE COMERCIO DE BOGOTA

CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

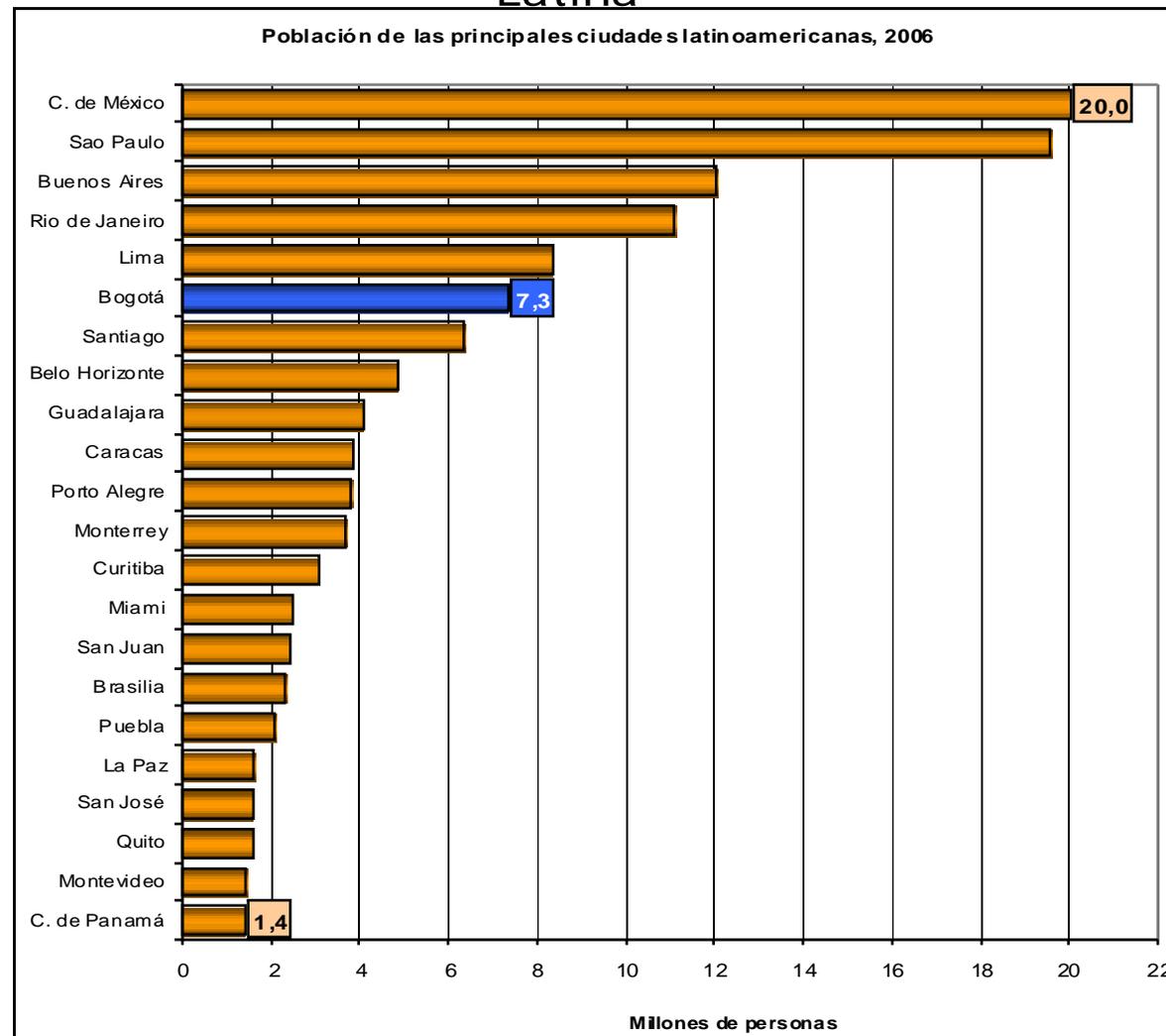
2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

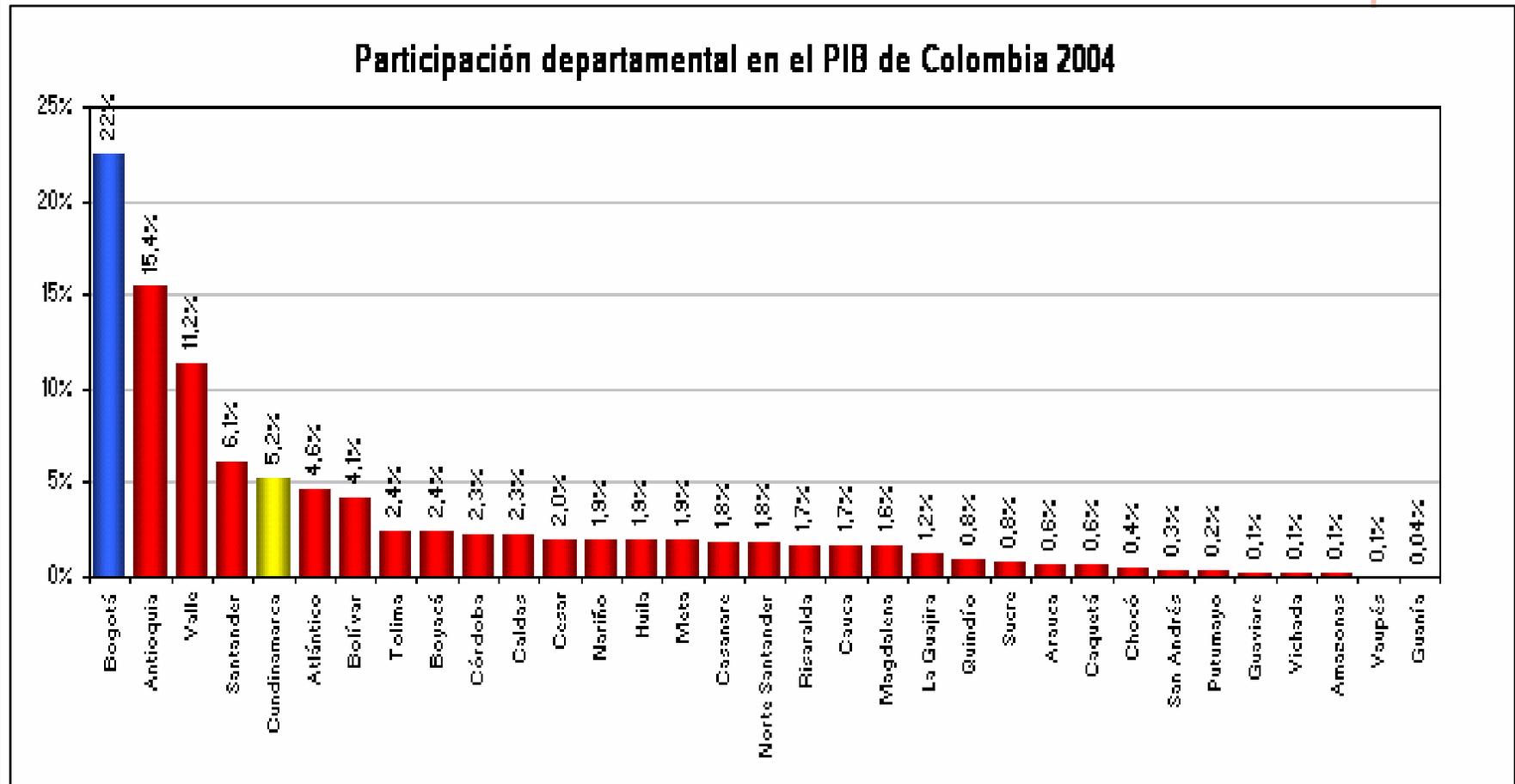
1.1 Bogotá en cifras

- 1) Es la primera ciudad en población del país y la sexta de América Latina



1.1 Bogotá en cifras

2) Es el Principal centro económico del país

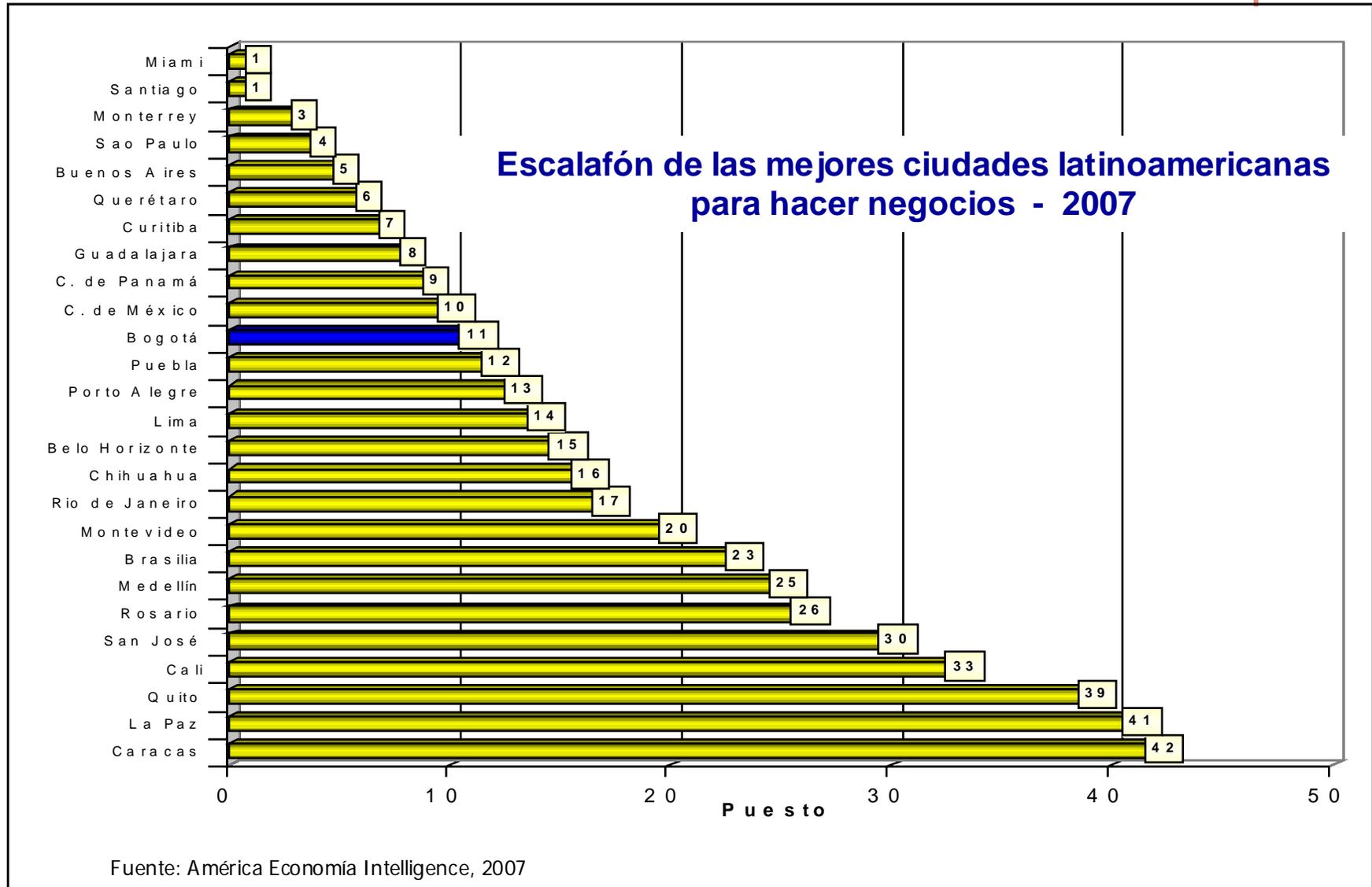


Fuente: DANE.

1.1 Bogotá en cifras



3) Escala posiciones competitivas en América Latina



CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

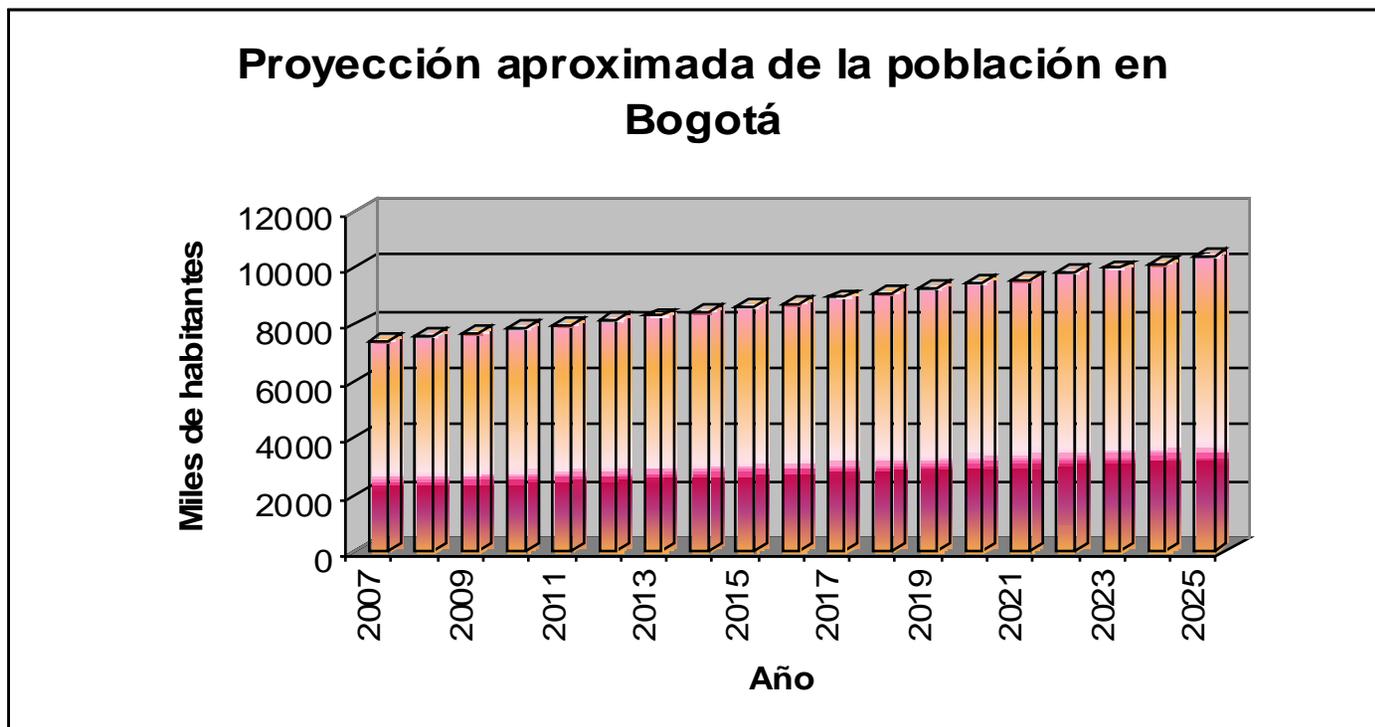
2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

1.2 Tendencias de la movilidad

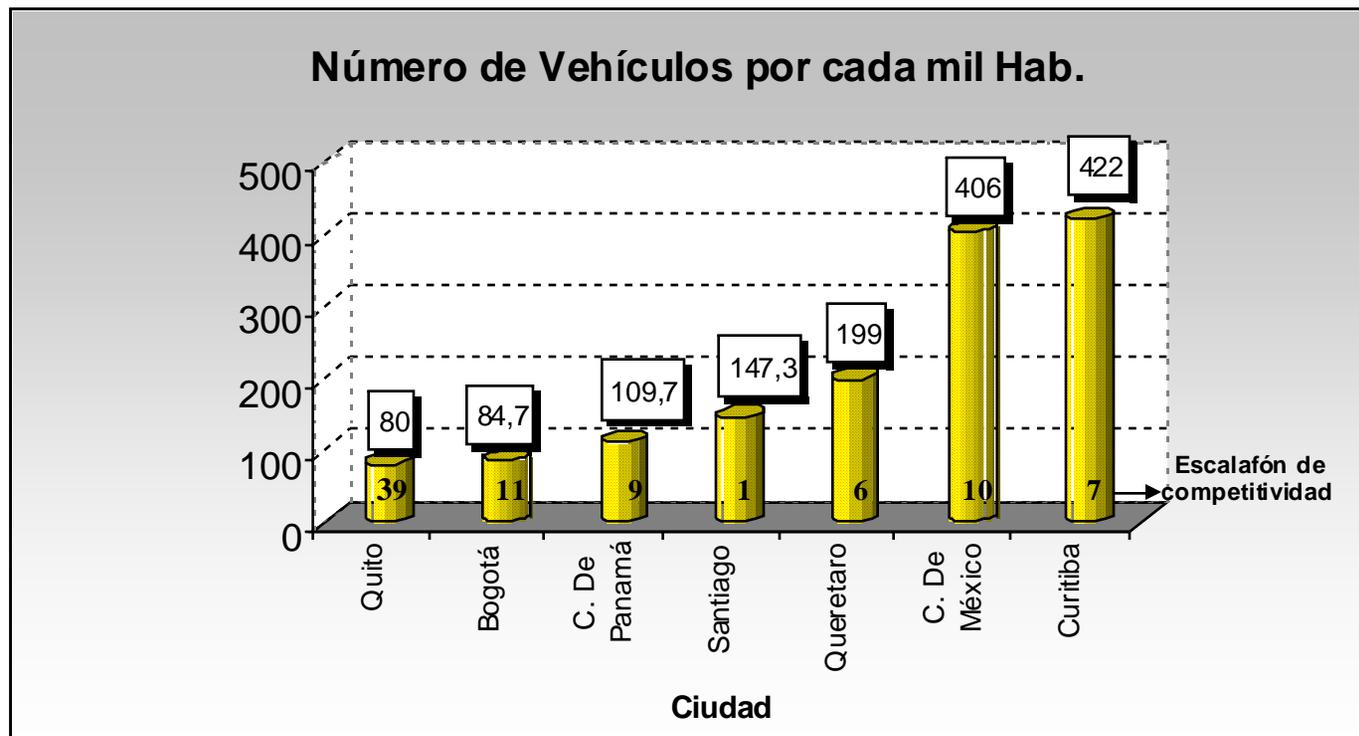
- Las ciudades competitivas atraen población. En Bogotá el crecimiento se presenta a una tasa de 1.87% anual. Hacia el 2025 se espera que Bogotá tenga más de 10 millones de habitantes.



Fuente: DANE. Encuesta continua de hogares

1.2 Tendencias de la movilidad

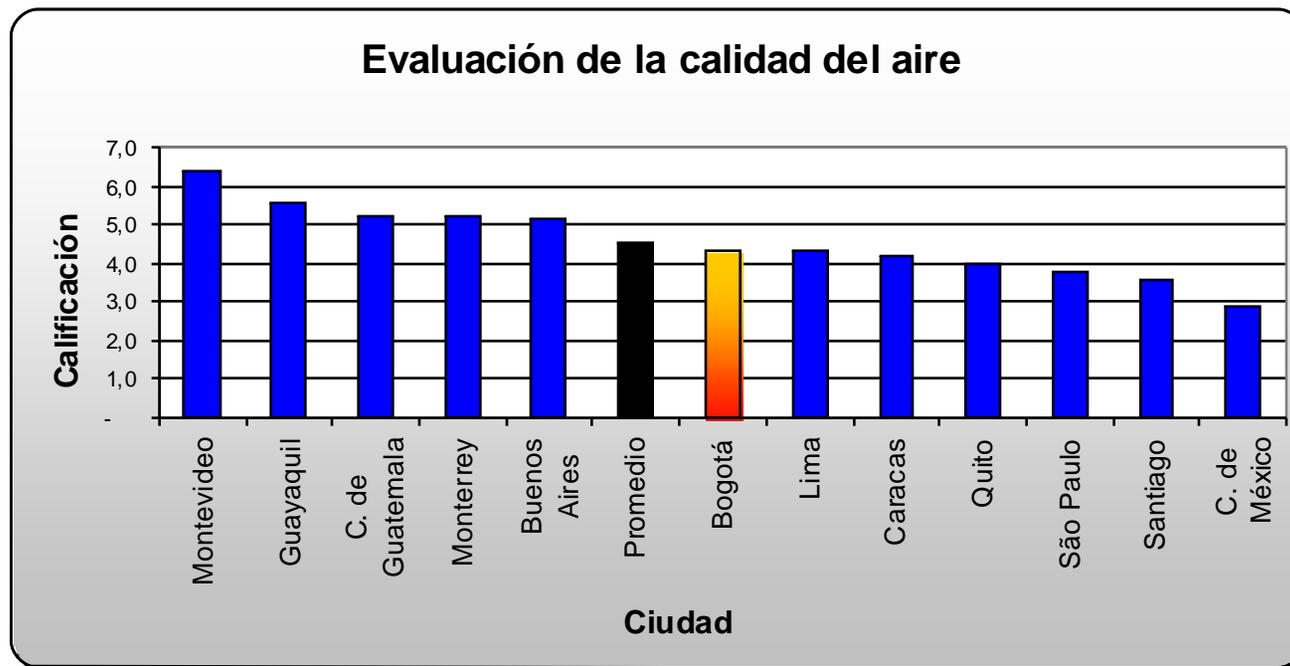
- La tasa de propiedad de vehículos aumenta en la medida en que mejoran las condiciones de competitividad de una ciudad.



Fuente: Programa "Ojo con Bogotá y la Región". Cámara de Comercio de Bogotá.

1.2 Tendencias de la movilidad

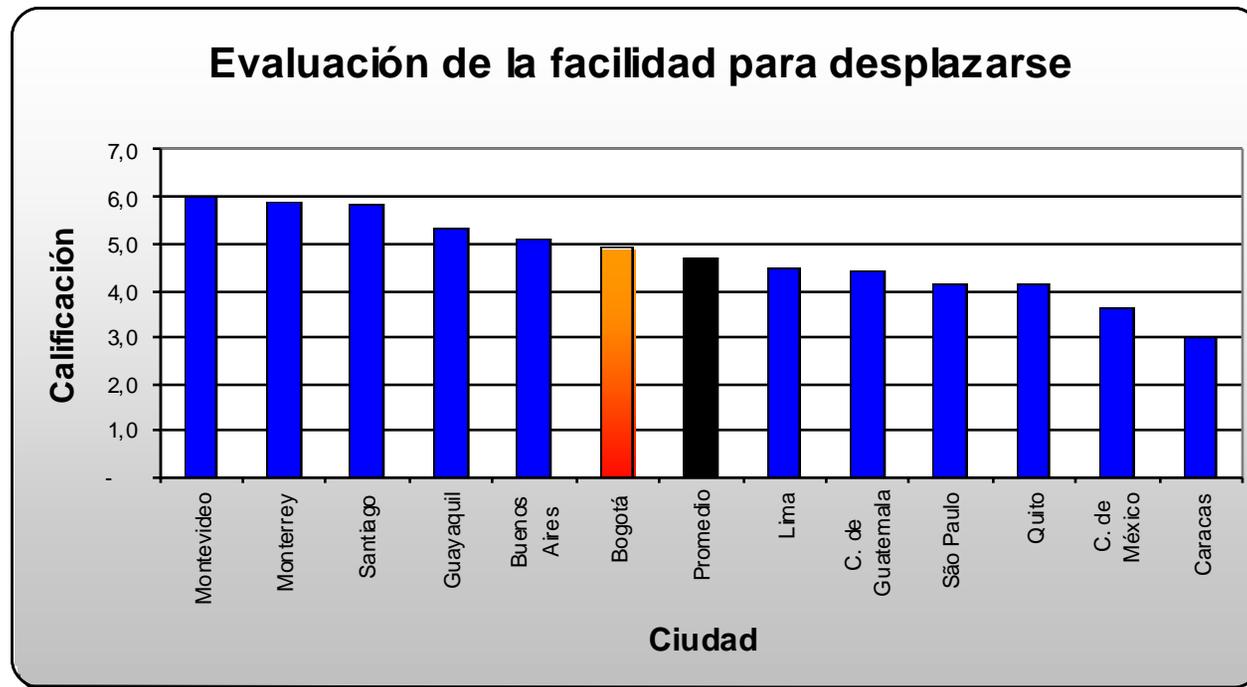
- Pero también se afecta de manera drástica la calidad del aire. Los empresarios perciben que en Bogotá la calidad del aire es inferior al promedio de las ciudades de América Latina.



Fuente: "Bogotá en el contexto de América Latina: Brechas de competitividad"

1.2 Tendencias de la movilidad

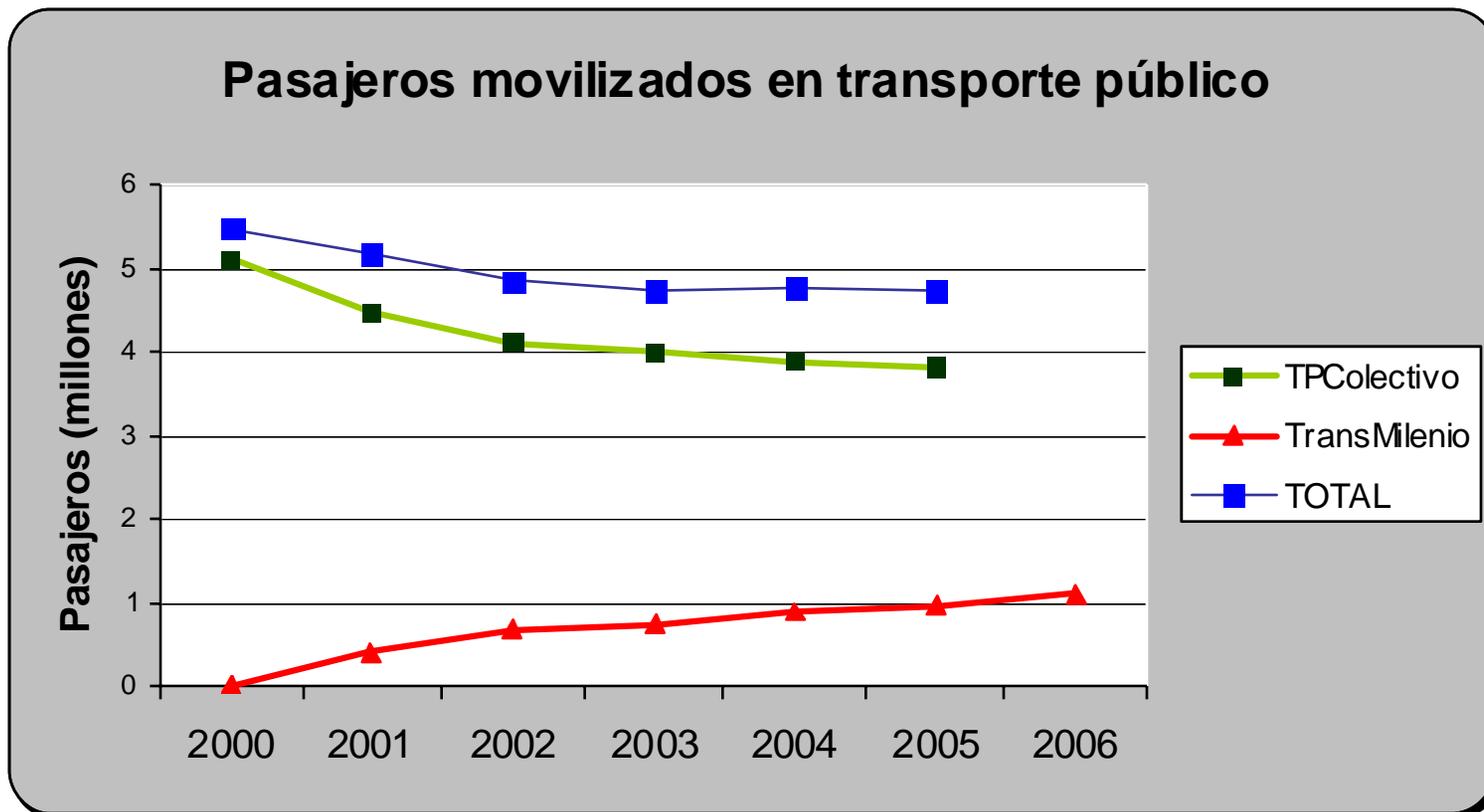
- La congestión en Bogotá aún se mantiene en el promedio de las ciudades latinoamericanas.



Fuente: "Bogotá en el contexto de América Latina: Brechas de competitividad"

1.2 Tendencias de la movilidad

Pero esto ocurre en un contexto en el que la cantidad de pasajeros que se movilizan en transporte público colectivo disminuye continuamente desde el 2000.



Fuente: Plan Maestro de Movilidad, 2006 y estadísticas de TransMilenio.

CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

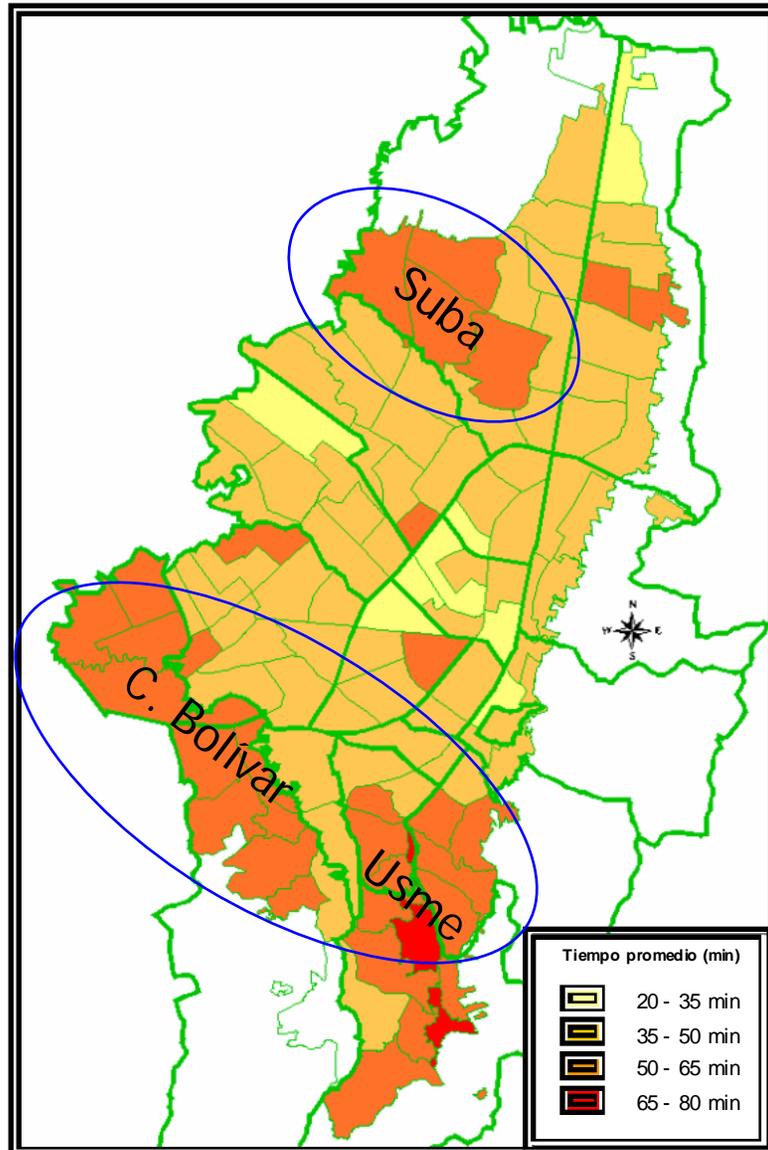
1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

1.3 Movilidad y Equidad

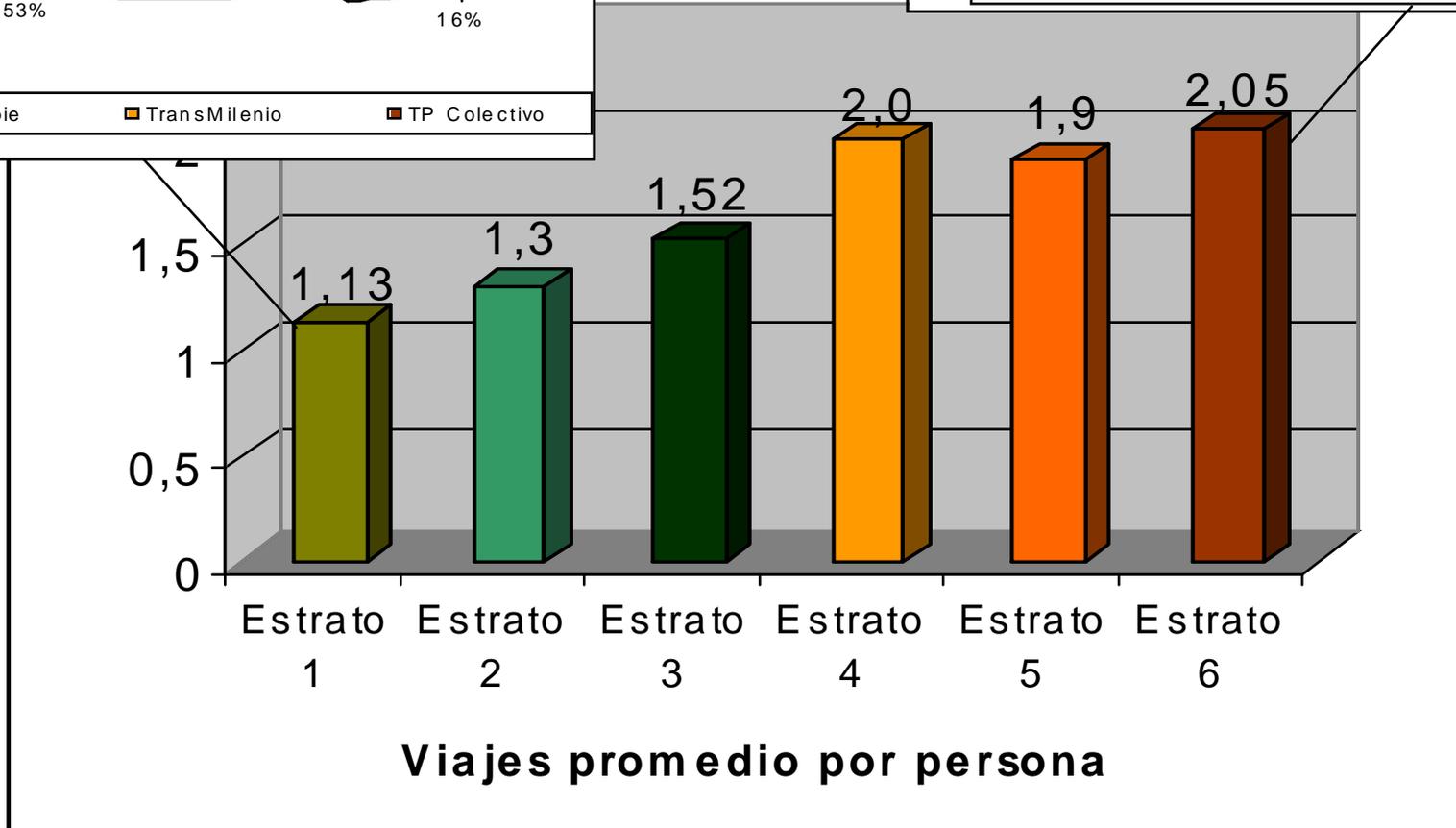
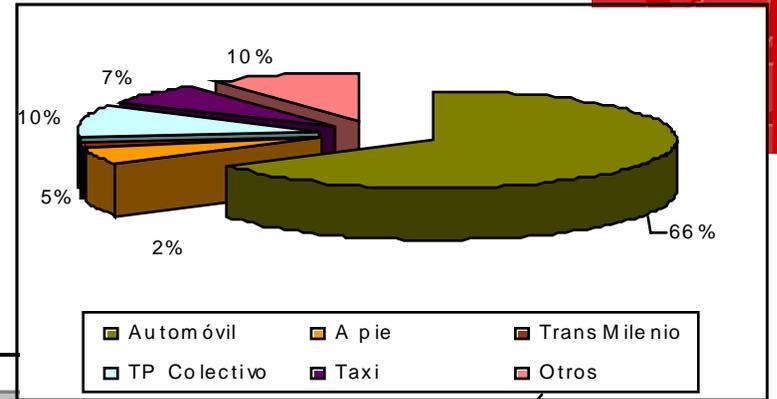
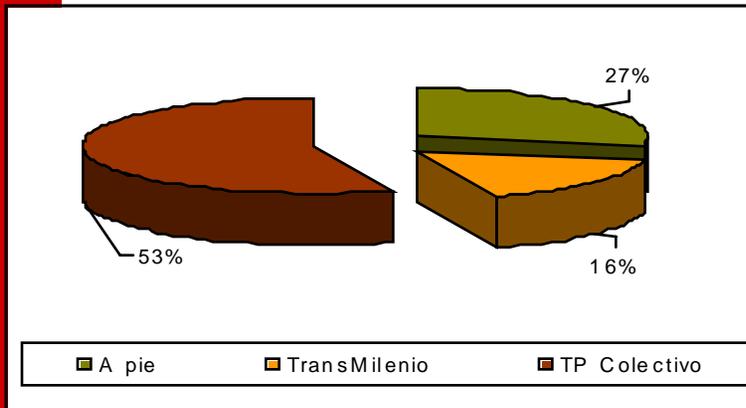


Tiempo promedio de viajes según Localidades

La segregación socio espacial de la ciudad hace que los viajes al trabajo / estudio sean excesivamente largos, sobre todo para la población más pobre.

Fuente: DANE. Encuesta de Movilidad. DANE - STT.2005.

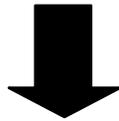
1.3 Movilidad y Equidad



Fuente: Plan Maestro de Movilidad, 2006

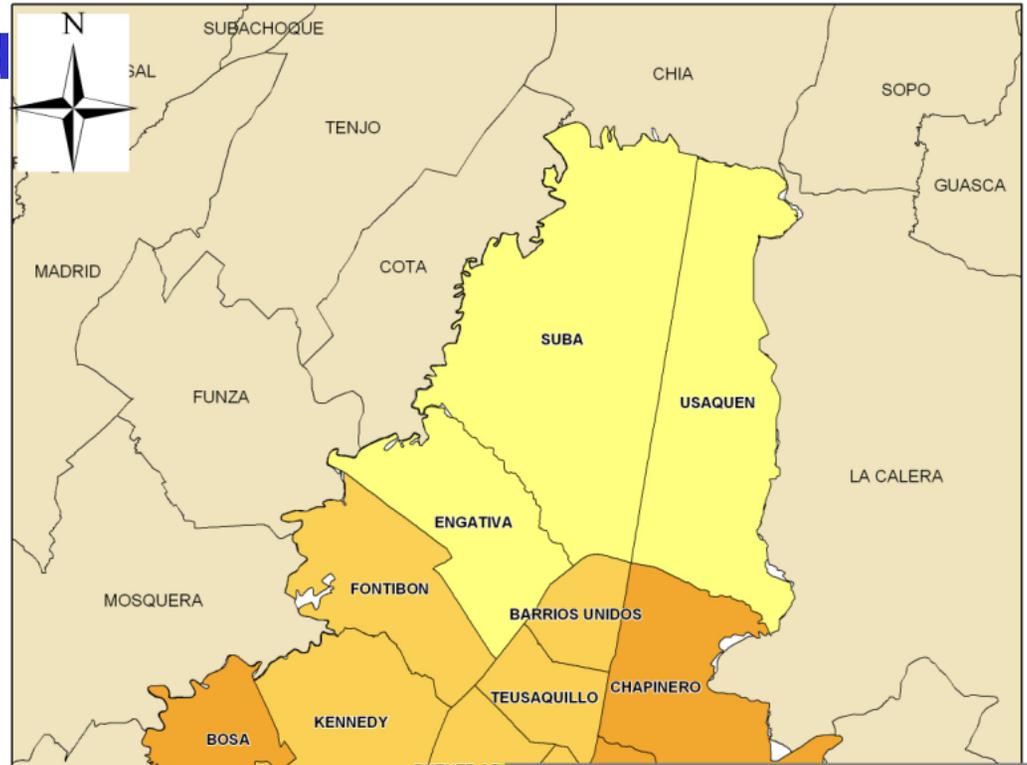
1.3 Movilidad y Equidad

Distancia promedio de viajes a pie



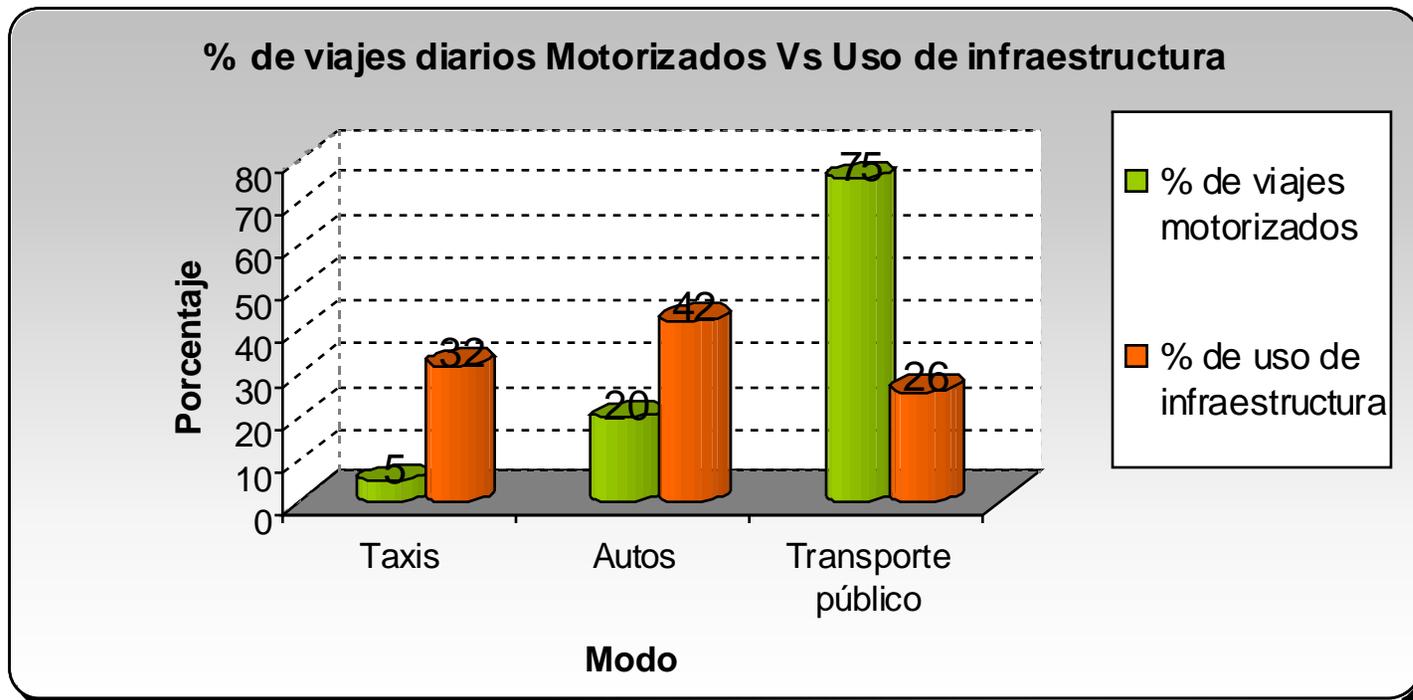
De los 9 millones 700 mil viajes diarios que se hacen en Bogotá, más de 1 millón 400 mil se realizan a pie.

Usme y Ciudad Bolívar, alcanzan distancias entre 4 y 5 km.



1.3 Movilidad y Equidad

- Desequilibrio en el uso de la infraestructura



El transporte público, que moviliza el 75% de los viajes, apenas usa un 26% de la infraestructura vial. La diferencia con los taxis y los vehículos particulares es evidente.

Fuente: Plan Maestro de Movilidad.

1.3 Movilidad y Equidad

- El esquema de movilidad en Bogotá genera baja accesibilidad a los más pobres. Las principales causas son:
 - La segregación socio-espacial (los pobres viven más lejos), lo cual se refleja en que los tiempos de viaje son mayores para los estratos más bajos.
 - La tarifa del transporte público se hace inaccesible para las personas de menores ingresos. Esto genera que muchos de los viajes de los estratos 1, 2 y 3 se realicen a pie.
 - La falta de articulación entre los modos de transporte público genera inmovilidad en amplios sectores de la población.
 - El desequilibrio en el uso de la infraestructura vial, discrimina contra el transporte público colectivo.

El mejoramiento del sistema de transporte público de la ciudad es un poderoso instrumento de equidad e inclusión social

CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

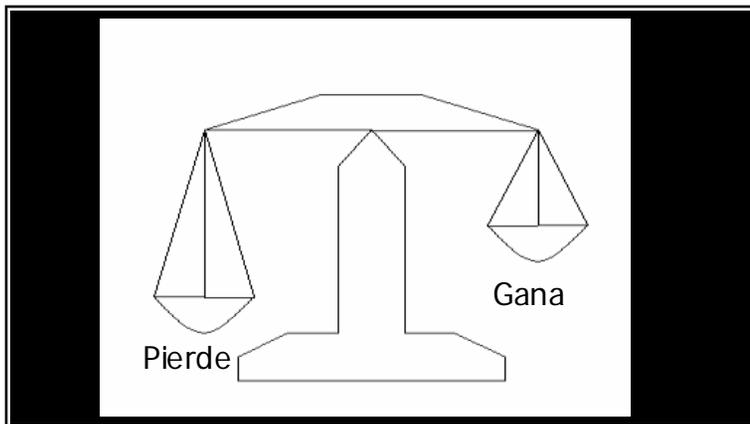
1.4 Balance de la movilidad

GANANCIAS

- Medidas restrictivas (pico y placa).
- Sistema Masivo TransMilenio
- Ciclorutas - Alamedas
- Fortalecimiento institucional
- Plan maestro de movilidad

PÉRDIDAS

- Sobreoferta
- Contaminación y congestión
- Deterioro malla vial
- Tarifas elevadas (TP).
- Baja Calidad en el servicio (TP).
- Guerra del centavo
- Vidas por accidentalidad
- Debilidad institucional
- Cultura ciudadana
- Incentivos perversos
- Esquema de transporte inequitativo



**A pesar de los avances, el balance es deficitario
Es el momento propicio para empezar a ganar más.....**

CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

2. Hacia el sistema integrado

Importancia del SITP

El SITP es una gran oportunidad para modificar los vicios actuales del transporte público colectivo



- ✓ Esquema regulado (contratos) adecuado y con política nacional acorde
- ✓ Control de la operación
- ✓ Institucionalidad fuerte
- ✓ Estrategia de reducción de sobreoferta
- ✓ Educación de los actores
- ✓ Oportunidad de cambio para propietarios



- Transformación empresarial
- Oferta se ajusta a la demanda
- Vehículos nuevos y programas de mantenimiento
- Competencia por el mercado
- Rutas más cortas y eficientes
- Importante reducción en contaminación
- Formalidad laboral
- Calidad del servicio
- Eficiencia operativa cubre costos de las personas más pobres

CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

3. Recomendaciones de la CCB

Bogotá debe abordar un esquema de integración gradual, intensivo en decisiones políticas de fondo (sobreoferta, reorganización de rutas, recaudo centralizado y tarifa integrada).

Hay que educar a los actores involucrados en el entendimiento y operación del sistema integrado. Este factor es decisivo para la efectividad de la integración.

Las estrategias de emprendimiento para la reconversión empresarial de los operadores se convierten en pieza clave del proceso.

El mejoramiento en la calidad del diesel es necesario para reducir los impactos en la contaminación ambiental en la ciudad.

Es un imperativo para la administración Distrital 2008-2011 continuar el proceso de integración y la implementación de los demás proyectos del PMM.

CONTENIDO

1. Competitividad, equidad y movilidad

1.1 Bogotá en cifras

1.2 Tendencias de la Movilidad

1.3 Movilidad y Equidad

1.4 Balance de la movilidad en Bogotá

2. Hacia el sistema integrado: Oportunidad para la productividad y la inclusión social.

3. Recomendaciones de la CCB

4. Inquietudes que persisten frente al sistema integrado

4. Inquietudes frente al sistema integrado



Inquietudes

¿Qué es lo primero que recomendarían hacer para la integración del transporte público en Bogotá?

A la luz de las experiencias internacionales, ¿Qué tipo de dificultades se pueden presentar al implantar un SITP?

¿Cuáles son las etapas de transformación e integración de los operadores del transporte público tradicional?

4. Inquietudes frente al sistema integrado

Inquietudes

¿Cómo se puede evitar el incremento excesivo en el número de transbordos y en los tiempos de viaje?

¿Qué tipo de incentivos, exigencias y políticas deben acompañar un proceso de integración?

¿Bajo qué condiciones el SITP puede ser una herramienta para combatir la exclusión social?



Gracias por su atención!!!