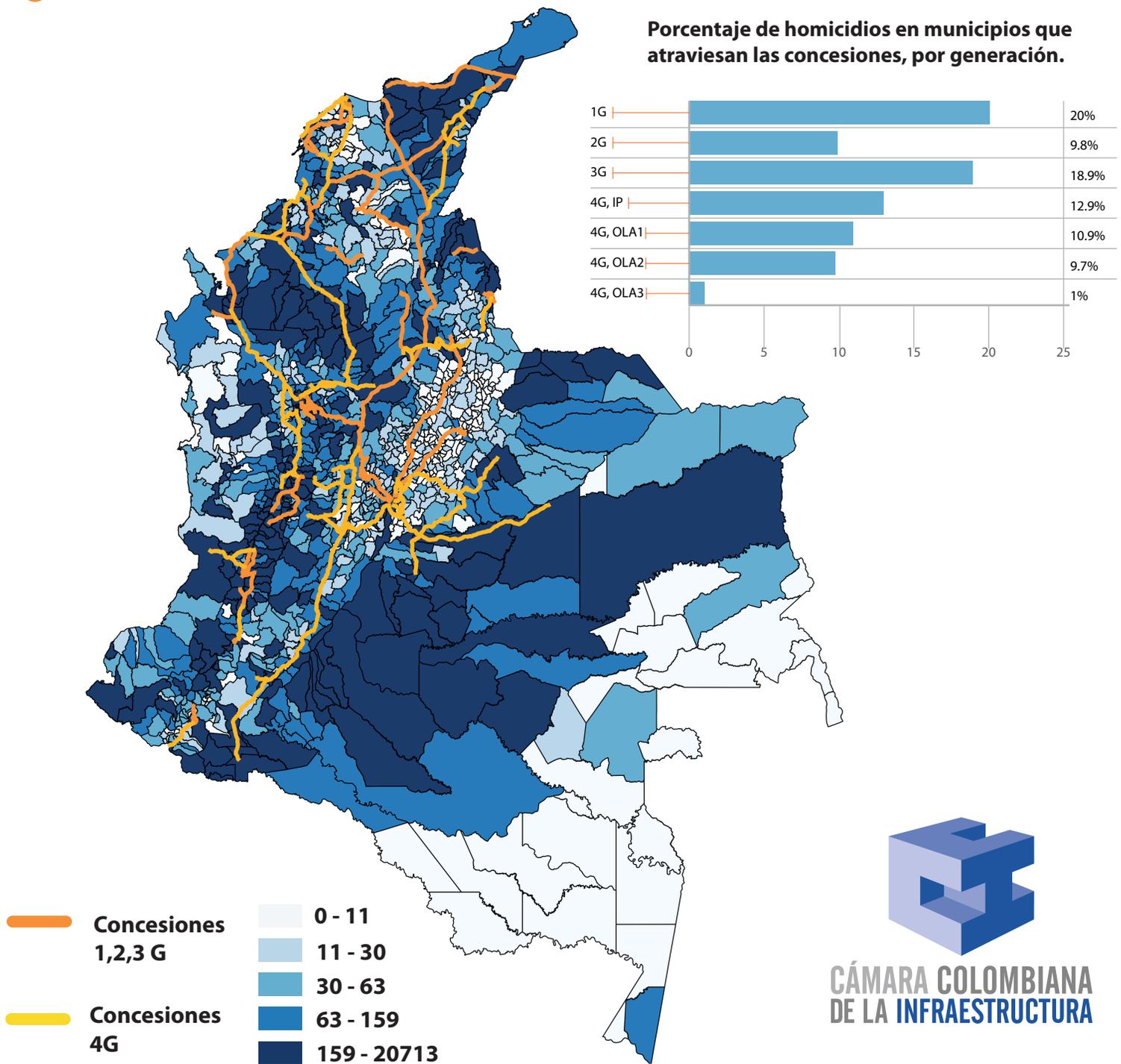


PAZ Y VÍAS CONCESIONADAS

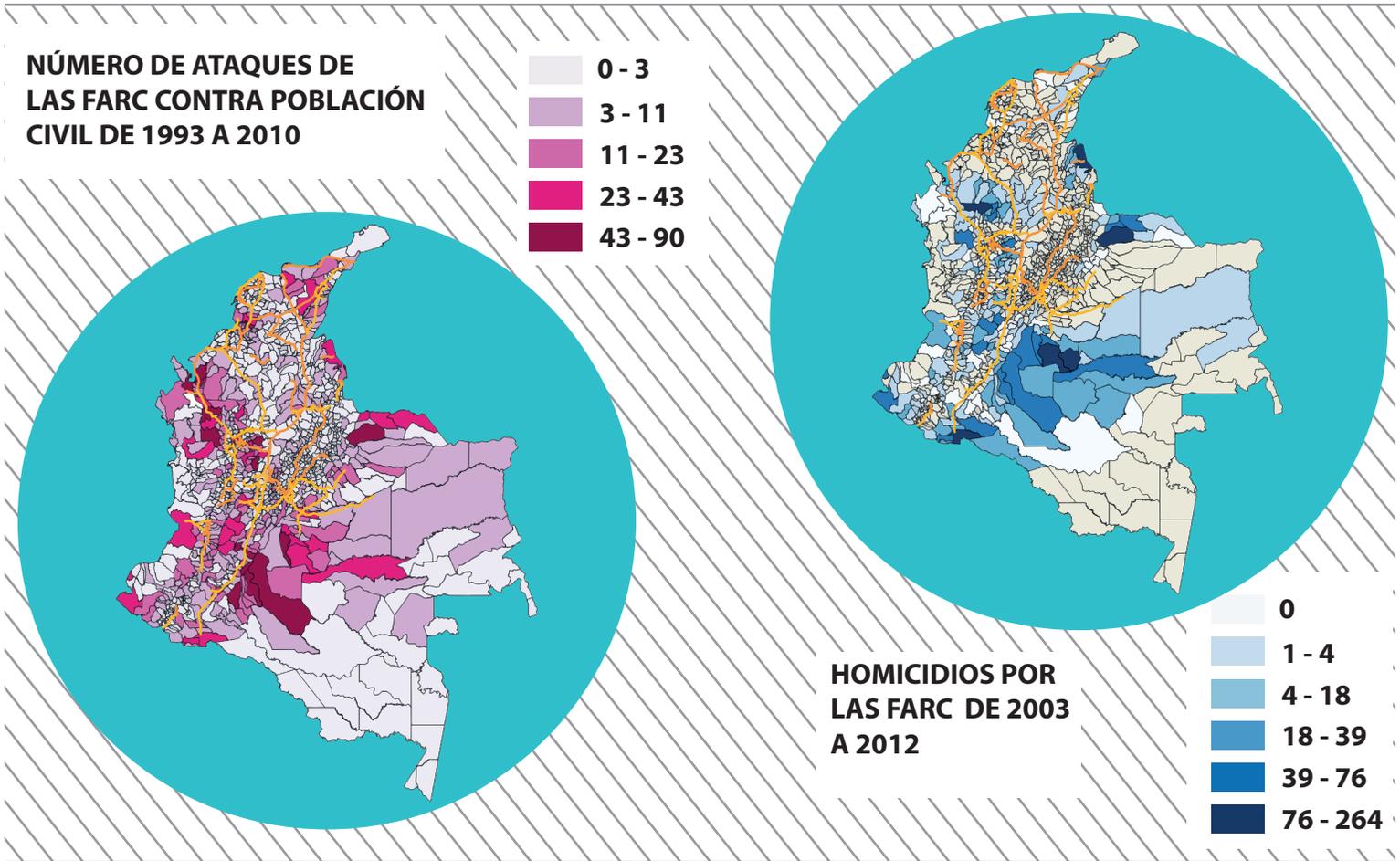
1 HOMICIDIOS



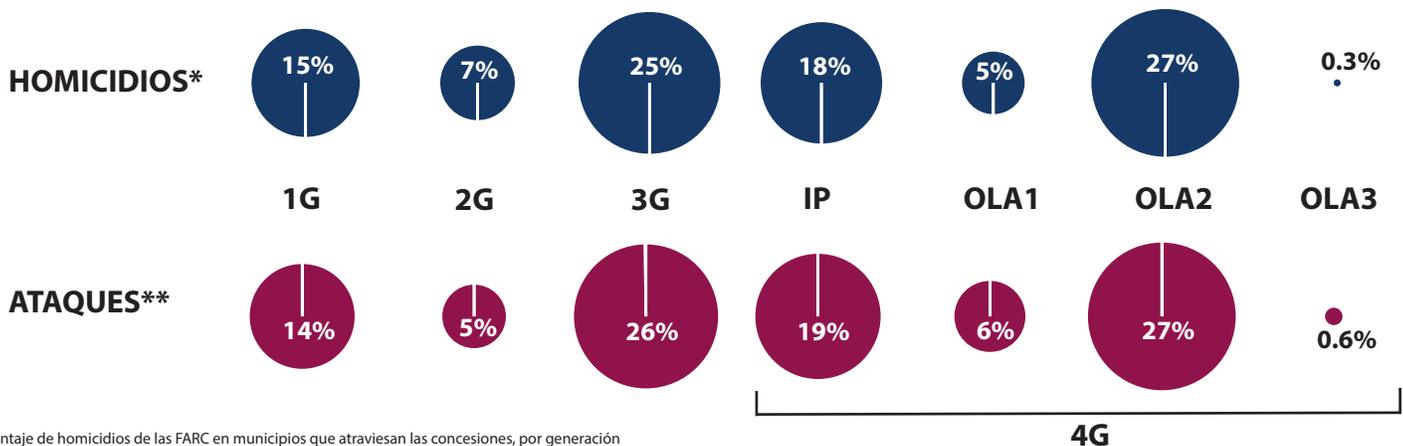
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA

Las concesiones de primera generación atraviesan **municipios** que cuentan con el **20% de los homicidios** registrados entre **2003 y 2015**. Para la **cuarta generación** de concesiones esta cifra alcanza **34%**. Las **iniciativas privadas** atraviesan los **municipios con mayor número de homicidios** en este mismo período.

Las **zonas** del país con **mayor número de homicidios** históricos (2003-2015) se encuentra en los departamentos del **Meta, Antioquia, Guajira y Nariño**. Se presenta una baja correlación entre los municipios con alto número de homicidios con la ubicación de las vías concesionadas.

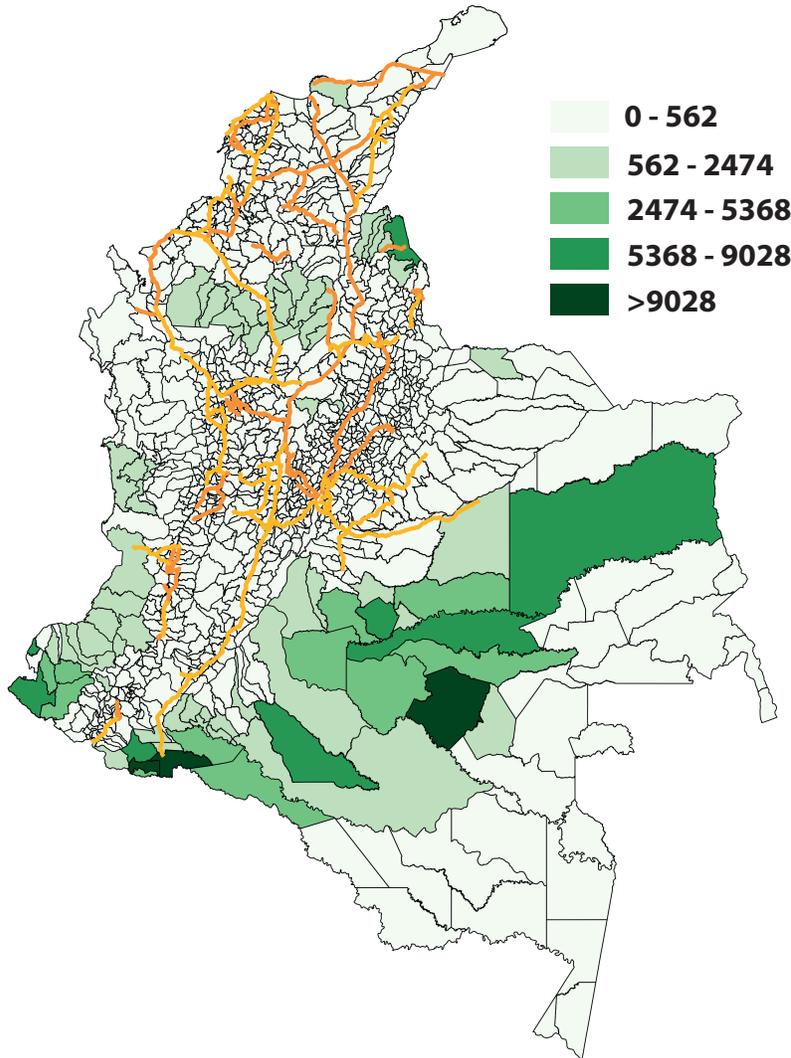


Los homicidios cometidos por las FARC entre 1993 y 2010, junto con los ataques a la población civil, tienen una **participación** en las diferentes generaciones de concesiones casi **idéntica**. Esto muestra que que los niveles de violencia, medidos como homicidios y ataques, coinciden en los municipios por donde pasan las vías concesionadas. No obstante, los mapas reflejan que los **municipios por donde pasan las concesiones no registran las mayores tasas de incidencia de los casos de violencia** en el período.



*Porcentaje de homicidios de las FARC en municipios que atraviesan las concesiones, por generación
 ** Porcentaje de ataques de las FARC a población civil en municipios que atraviesan las concesiones, por generación.

3 OTRAS VARIABLES DE CONFLICTO



NÚMERO MÁXIMO DE HECTÁREAS DE COCA POR MUNICIPIO DESDE 2003 A 2015

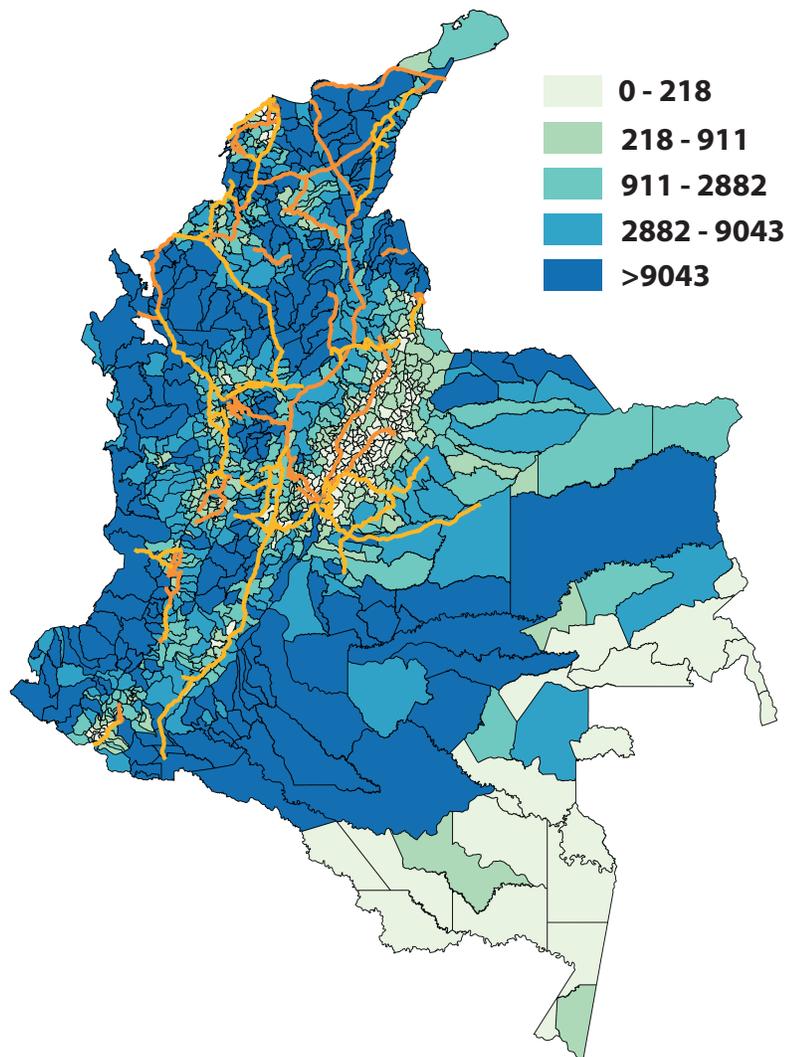
Los municipios del país con mayor número de hectareas sembradas en coca no están presentes en las vías principales del país sino en sus zonas más aisladas. Se identifican departamentos altamente afectados por estos cultivos en los departamentos: Meta, Nariño, Antioquia y Norte de Santander.

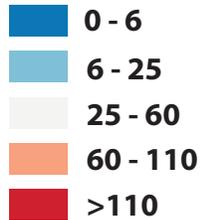
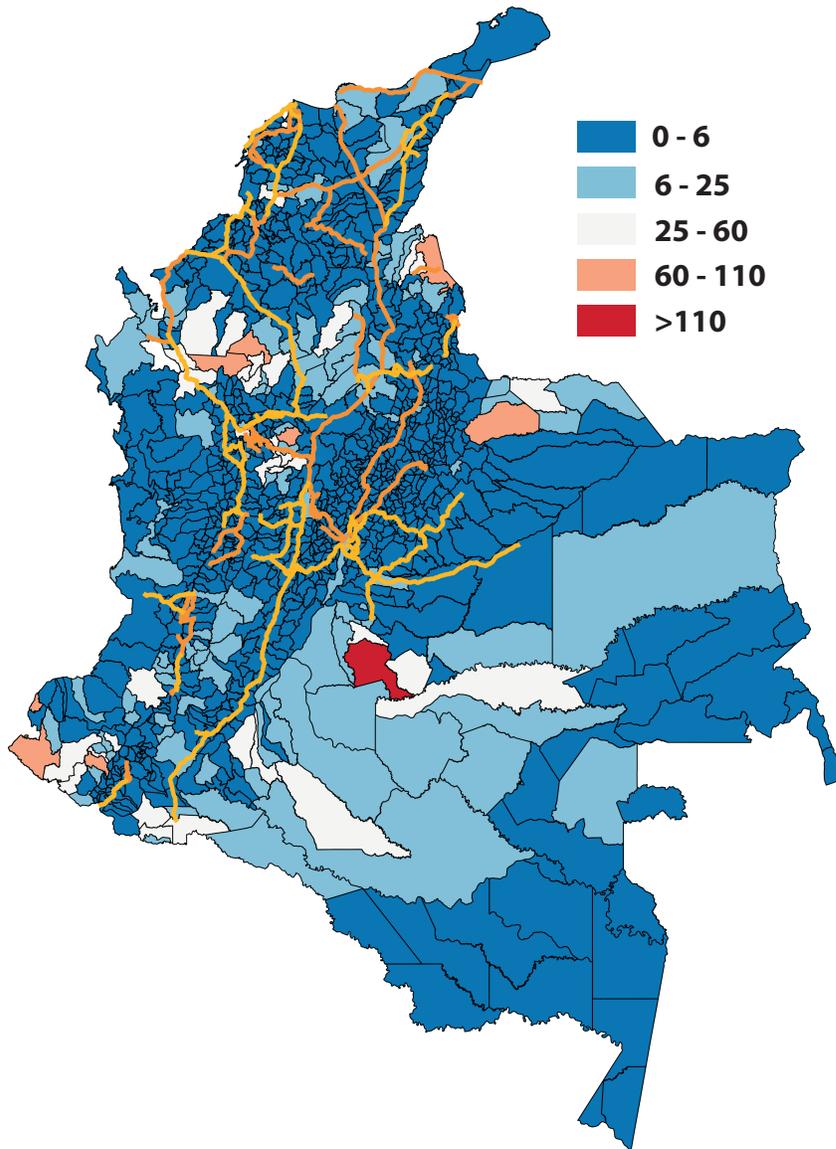
Cabe resaltar que los municipios más afectados por este fenómeno son: Cumaribo, Mapiripán, Tumaco, La Macarena, San Vicente del Caguán, Tibú y Puerto Asís.

NÚMERO DE PERSONAS EXPULSADAS POR DESPLAZAMIENTO DESDE 1993 A 2014

Dadas las particularidades del conflicto y su heterogeneidad en las diferentes regiones del país, se puede entender el número de personas en situación de desplazamiento como una variable que explica los derechos de propiedad y la tenencia de facto de la tierra.

Donde existen más de 9,000 casos de desplazamiento, la presencia estatal es más baja. Los municipios por donde pasan las vías concesionadas muestran menos de 2,000 personas expulsadas.



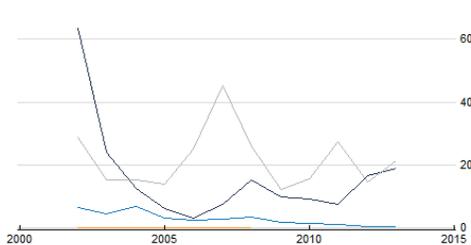


VÍCTIMAS CIVILES POR MINAS ANTI PERSONAL DE 1993 A 2014

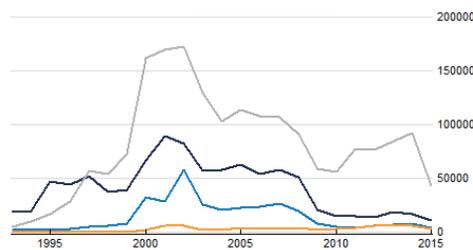
Las víctimas por minas antipersonal, tanto heridos como muertos, desde 1993 a 2014 presentan una distribución similar a las de las otras variables. Se observan mayores casos de víctimas en los siguientes municipios: Vista Hermosa, Tumaco, Tame, Tubio, Tarazá e Ituango.

En general los municipios por donde pasan las vías concesionadas presentan menos de seis casos de víctimas por minas anti personal.

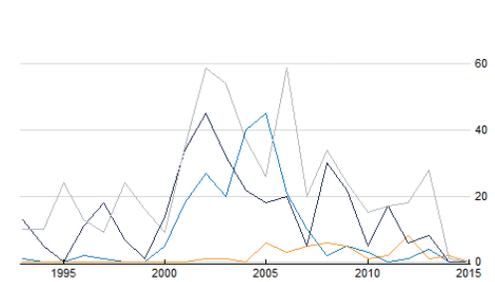
HECTÁREA COCA



DESPLAZADOS



VÍCTIMAS MINAS ANTIPERSONAL



A través del tiempo, los indicadores por concesión empiezan a mejorar. **En la medida en que se consolida la fase de operación de la vía la incidencia de cada una de las variables disminuye.** La cuarta generación presenta los niveles más altos para cada uno de los indicadores debido a la extensión de las concesiones. Es importante resaltar que en 2003 se presentó un aumento en la intensidad del conflicto, como resultado de la entrada en vigencia de la política de Seguridad Democrática.

ZONAS VEREDALES TRANSITORIAS DE NORMALIZACIÓN (ZVTN)

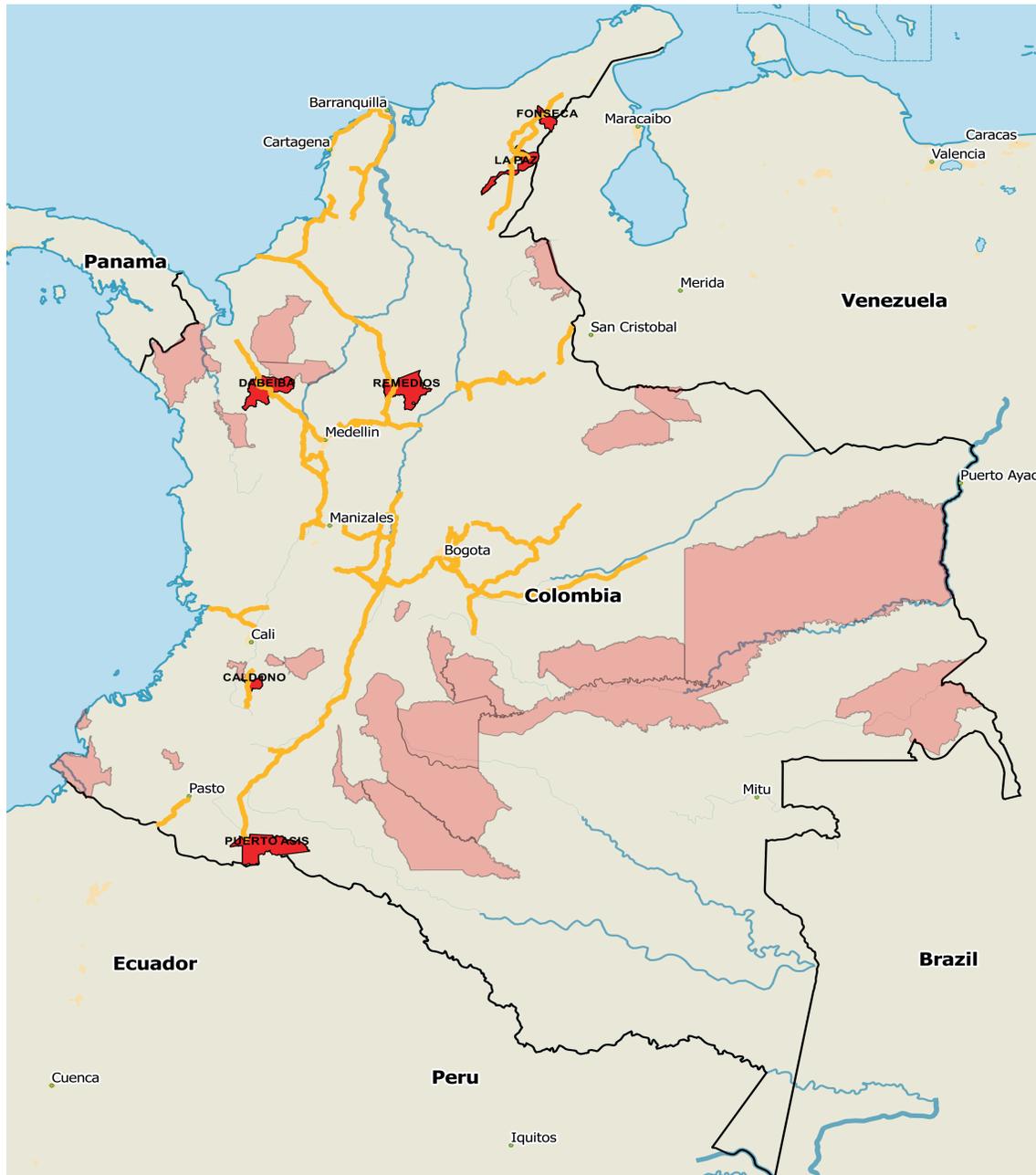
1, 2 y 3 GENERACIÓN DE CONCESIONES VS. ZVTN Y CAMPAMENTOS



— Concesiones 1,2,3 G
 ■ Municipios traslapados
 ■ Municipios de concentración

Concesiones	Municipios ZVTN y campamentos
San Simón	Tibú
Desarrollo Vial del Valle de Cauca-Cauca	Caldono

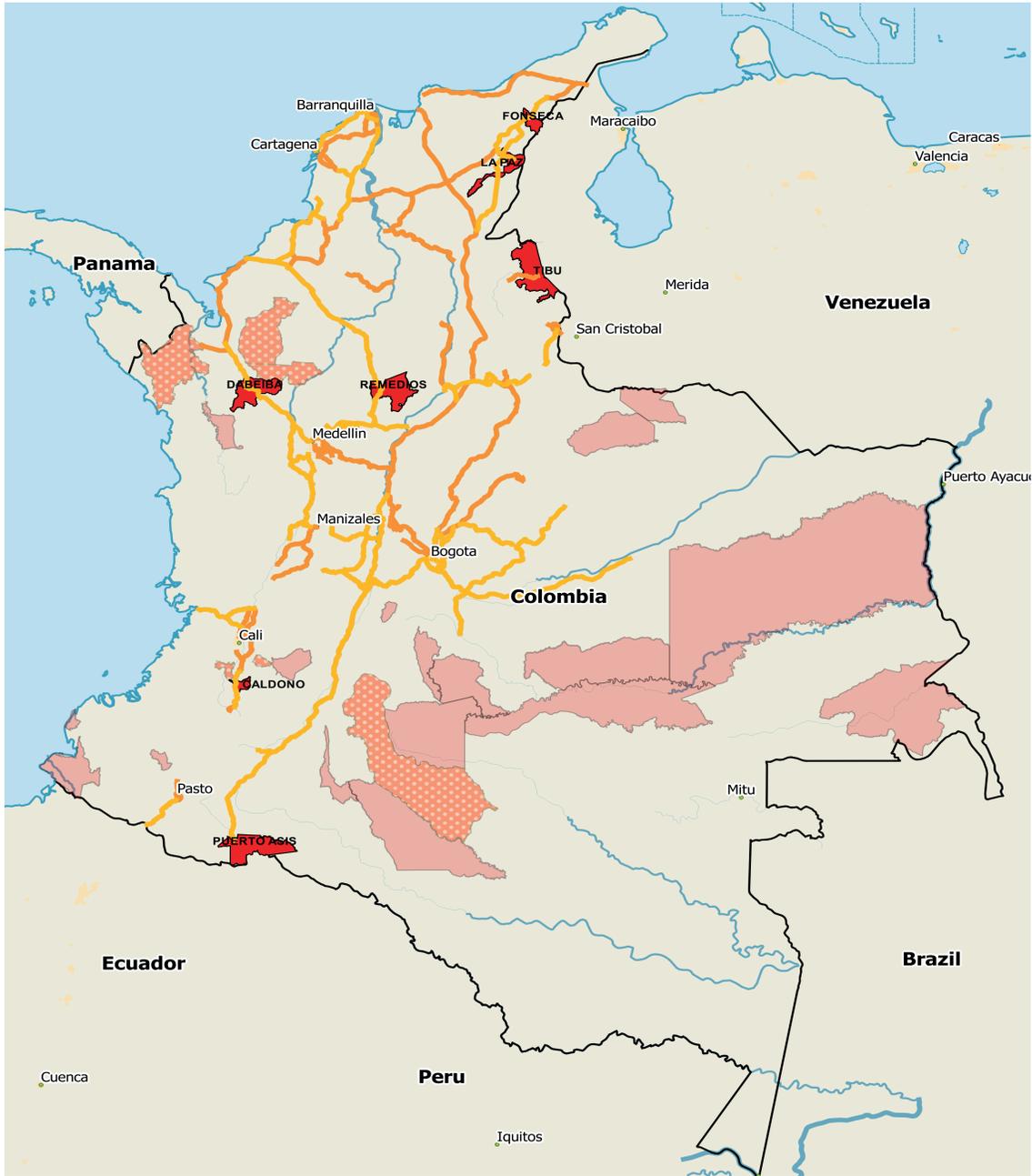
2 4 GENERACIÓN DE CONCESIONES VS. ZVTN Y CAMPAMENTOS



— **Concesiones 4G** |
 ■ **Municipios trasladados** |
 ■ **Municipios de concentración**

Concesiones	Municipios ZVTN y campamentos
Concesion Cesar Guajira	La Paz y Fonseca
Autopista del Uraba	Dabeiba
Autopistas del Nordeste, Autopista Rio Magdalena	Remedios
Nuevo Cauca	Caldono
Aliadas para el Progreso	Puerto Asís

3 CONCESIONES VIALES VS. ZVTN Y CAMPAMENTOS



-  Concesiones 1,2,3 G
-  Concesiones 4G
-  Municipios traslapados
-  Municipios traslapados 20 km a la redonda de la concesión
-  Municipios de concentración

PERCEPCIONES SOBRE LA RELACIÓN DE LA PAZ Y LAS CONCESIONES VIALES

1

Las vías contribuyen a la consolidación del territorio. En muchos casos, son la expresión de la presencia del Estado.

2

El número de homicidios por municipio es mayor donde no existe presencia de vías concesionadas.

3

Alta correlación entre los municipios con mayor número de homicidios, hectareas de coca, desplazados y víctimas de minas con los municipios de la jurisdicción de las ZVTN.

4

Debido a su extensión las 4G cruzan más municipios que las concesiones de las anteriores generaciones. Por esta razón los indicadores de violencia son más altos.

5

Las 4G llegan a lugares donde antes no había llegado la infraestructura vial concesionada.

6

Tan pronto se consolida la fase de operación de las carreteras, la incidencia del conflicto disminuye.

7

Ocho concesiones viales pasan por al menos un municipio de la jurisdicción de las ZVTN y campamentos (6 concesiones de 4G, 1 concesión 3G y 1 concesión 2G).

8

Siete municipios de las vías concesionadas se traslapan con los municipios de la jurisdicción las ZVTN y campamentos. Si se seleccionan municipios a 20 km a la redonda de las concesiones, aparecen seis nuevos municipios de la jurisdicción de las ZVTN.

9

El desarrollo de la red vial terciaria del país contribuiría a mejorar las condiciones de acceso a servicios básicos del Estado.

10

El reto ahora es generar mecanismos que contribuyan a estabilizar la consolidación del territorio a través del desarrollo de la infraestructura vial.

