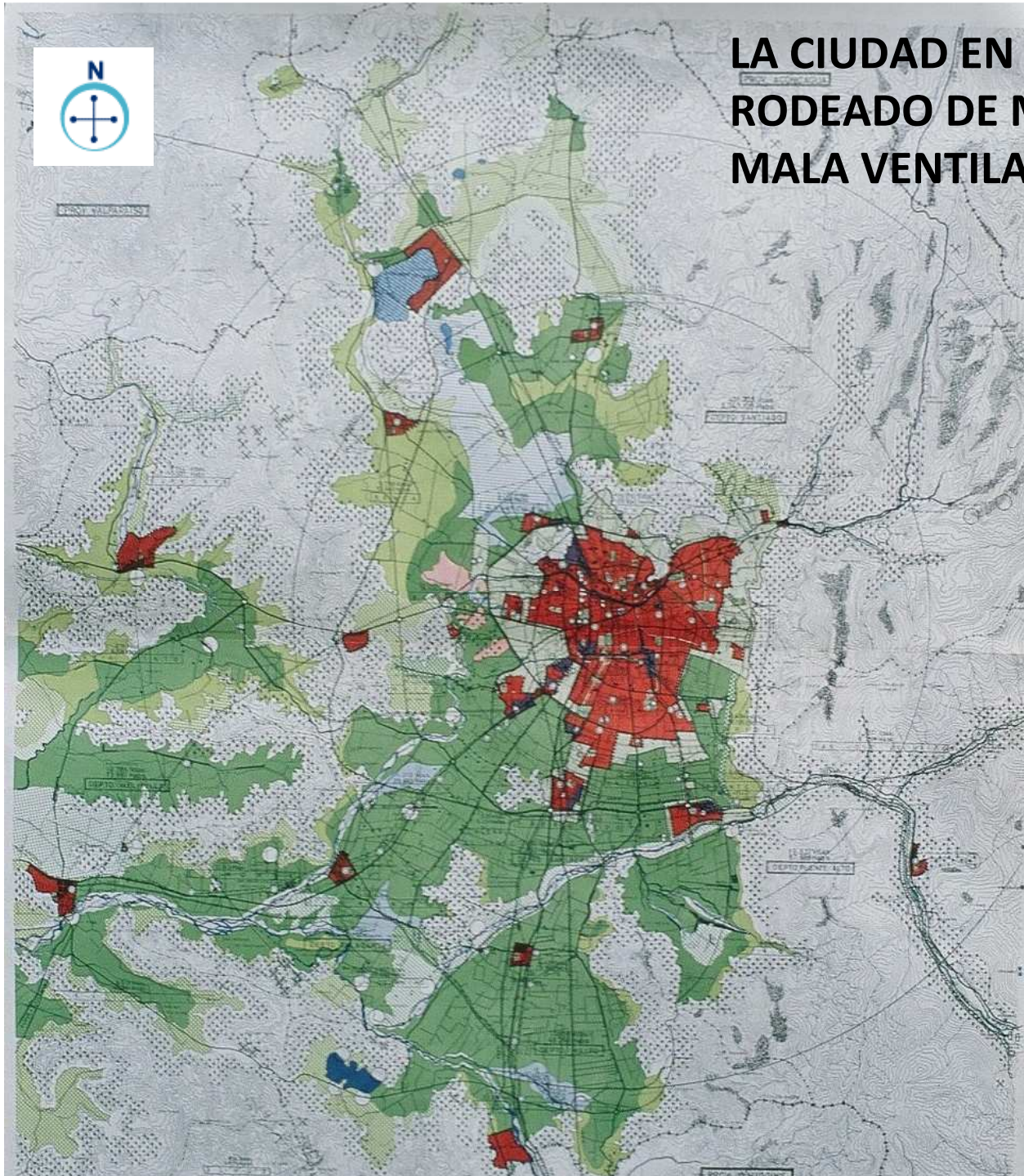


# Presentación Metro de Santiago de Chile

Pastor Correa Prats  
Arquitecto Urbanista

Bogotá, Julio 2010

**LA CIUDAD EN UN VALLE ESTRECHO,  
RODEADO DE MONTAÑAS Y CON  
MALA VENTILACIÓN**

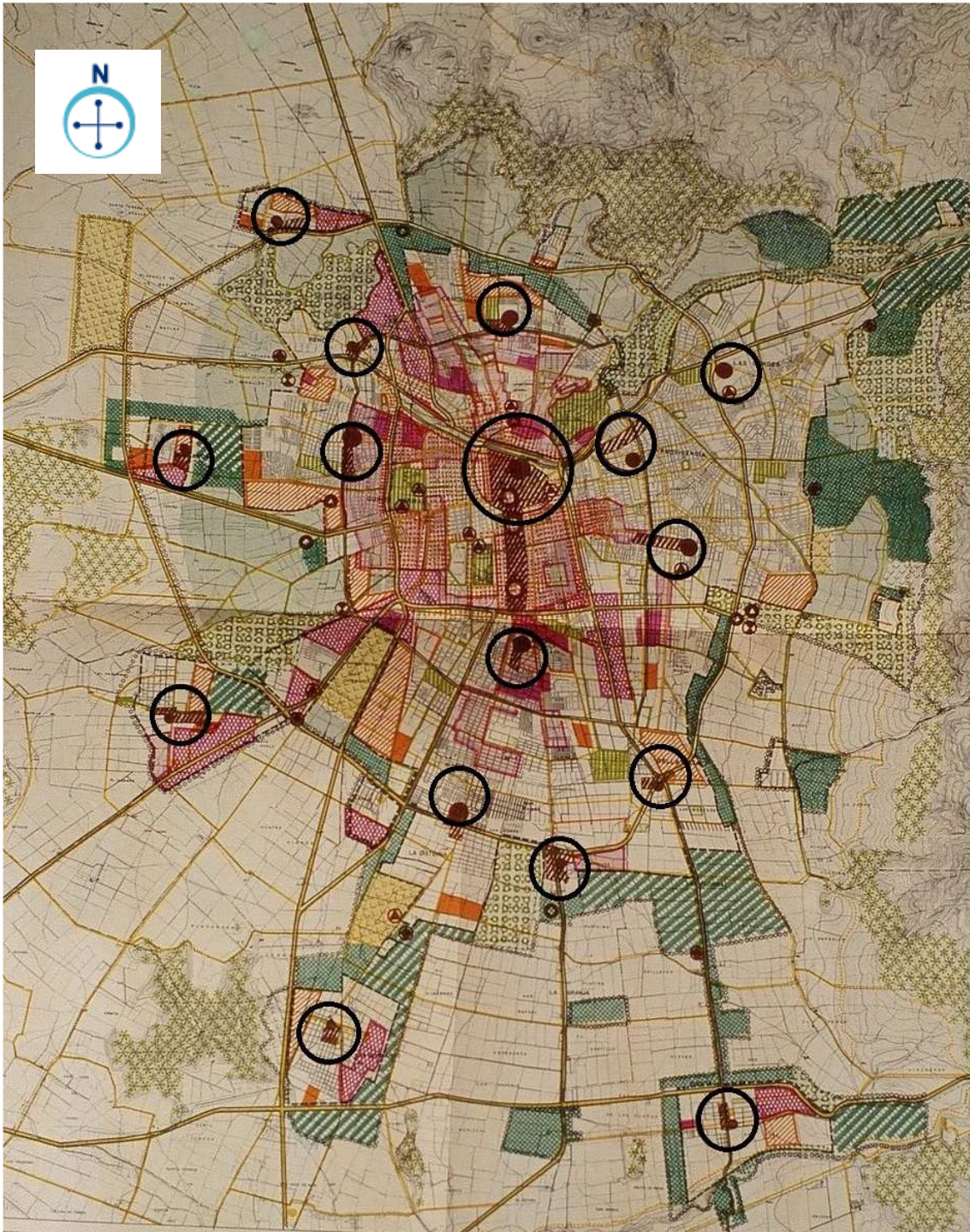




## LA CIUDAD ANTES DEL METRO Y DE LA PLANIFICACIÓN INTERCOMUNAL



- **MONOCÉNTRICA**
- **RADIAL**
- **SIN LÍMITES**
- **SIN PLANIFICACIÓN A NIVEL METROPOLITANO**
- **2 MILLONES DE HABITANTES**
- **CIUDADES SATÉLITES**



## PLAN INTERCOMUNAL DE SANTIAGO 1960

- VÍAS DE CIRCUNVALACIÓN
- VÍAS DE PENETRACIÓN
- 15 SUBCENTROS
- LÍMITE URBANO 35.000 HÁS.
- ZONIFICACIÓN INDUSTRIAL
- PARQUES Y ÁREAS VERDES



## PLAN REGULADOR METROPOLITANO DE SANTIAGO 1994 - 1996

- SE INCORPORA EL ÁREA CORDILLERANA Y LAS ZONAS AGRÍCOLAS, CON EL FIN DE CONTROLAR LA EXPANSIÓN URBANA
- SE MANTIENE EL ESQUEMA VIAL DE 1960, AGREGANDO UN ANILLO EXTERIOR
- SE CREAN ZONAS DE INDUSTRIA PESADA EN LA PERIFERIA NOROESTE
- SE AUMENTA EL RADIO URBANO A 60 MIL HÁS.
- SE INCORPORA EN EL ÁREA DE EXTENSIÓN, EL CONCEPTO DE PLANIFICACIÓN CONDICIONADA

# Historia Metro de Santiago



- **1969**

Se inician las obras de la Línea 1 desde San Pablo hasta estación La Moneda; longitud 10 Km. El proyecto contempla 5 líneas con 80 Km. de longitud.

- **1975**

Se inicia la operación en marcha blanca de dicho tramo.

# Historia Metro de Santiago



**1978**

Se inaugura L2 desde Los Héroes (Combinación con L1) hasta Lo Ovalle.

• **1980**

L1 hasta Escuela Militar, en total 25 Kilómetros de Red.



# Historia Metro de Santiago

- **1989**

La Dirección General del Metro se transforma en Sociedad Anónima, cuyos socios son el MOP y la CORFO.

- **1993**

Convenio MetroArte.

- **1996**

BiblioMetro.

- **1997**

L5 entre Baquedano (estación de intercambio con L1) y La Florida.

- 2000**

L2 Santa Ana y Calicanto.

Metrobuses con 11 recorridos desde Escuela Militar, Lo Ovalle y Las Rejas. Red total 40 Km, 52 estaciones y 1 millón de pasajeros al día

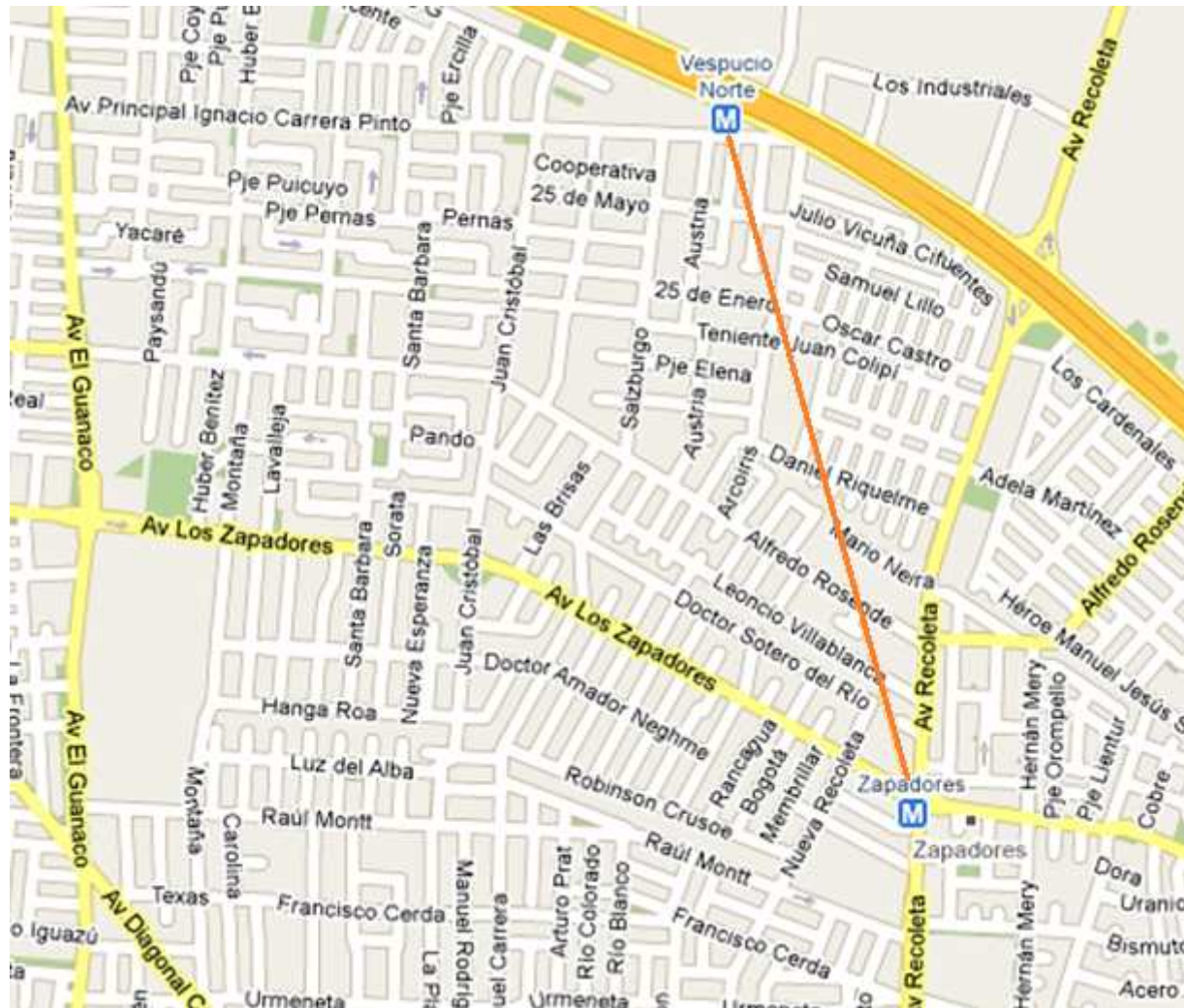


## FORMA FINAL METRO DE SANTIAGO 2010



- **2005**  
L4 hasta Plaza de Puente Alto.  
L2 extensión al Norte hasta Vespucio Norte (pasando por cementerios).
- **2009**  
Extensión L1 desde Escuela Militar a Los Domínicos.  
L5 hasta Estación Pudahuel.
- **2010**  
L5 en construcción hasta Plaza de Maipú (ver línea de segmentos).

# MÉTODO NATM : NEW AUSTRIAN TUNNELING METHOD (TÚNEL AUSTRIACO MODIFICADO)



**EL METRO ES  
CULTURA**

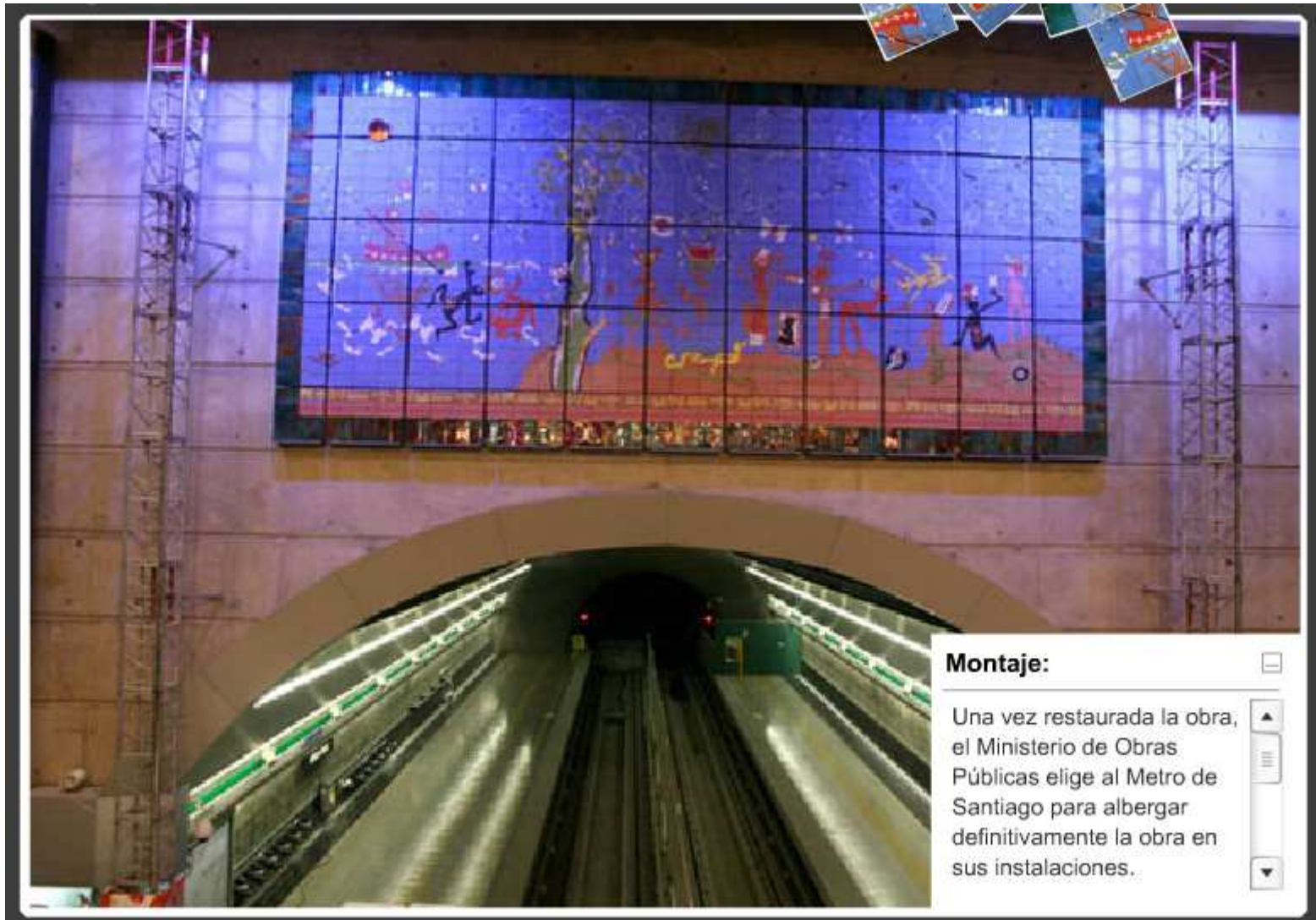
## SANTIAGO CUIDA SU METRO



# BIBLIOMETRO



# METROARTE



“VERBO AMÉRICA” DE ROBERTO MATAS

# Palabras Finales

- Al año 2010 la red Metro posee 94 estaciones con 101 Kilómetros de extensión
- De no existir el Metro, la ciudad de Santiago sufriría una trombosis obstructiva, pues la cantidad de vehículos tendría que al menos duplicarse.
- En horarios peak la red vial de Santiago ya está colapsada
- Los autos particulares transportan en promedio a 1,2 personas c/u

