

RESULTADOS DEL PIB AL CUARTO TRIMESTRE DE 2013

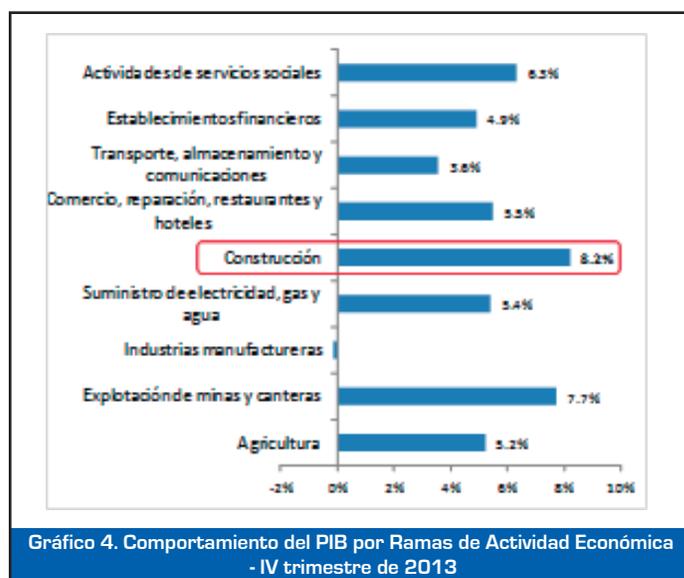
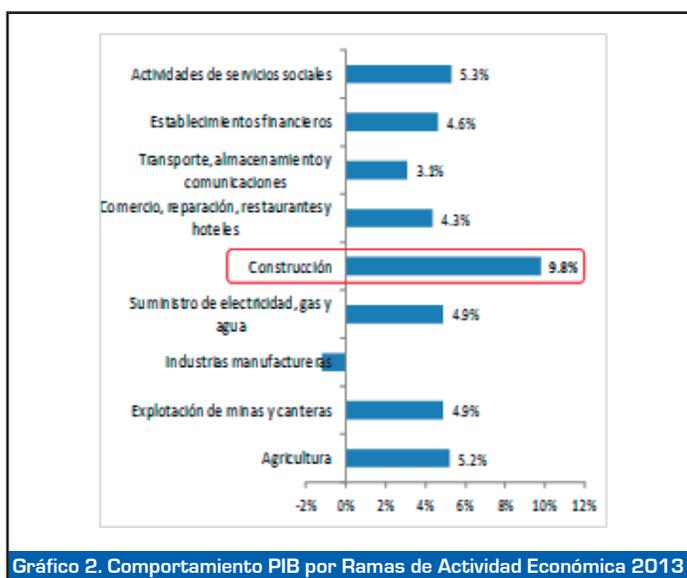
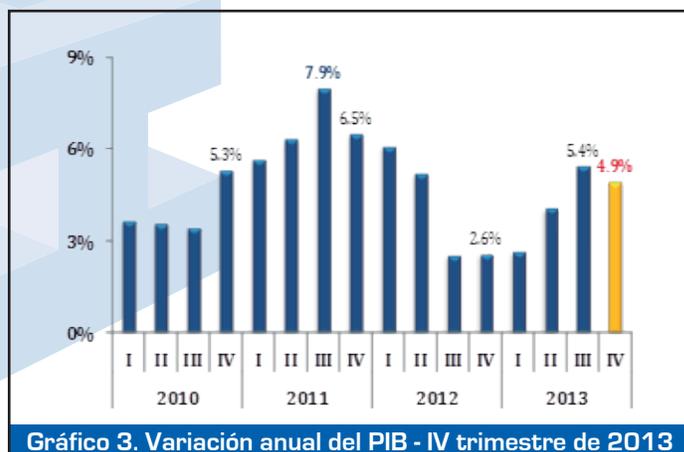
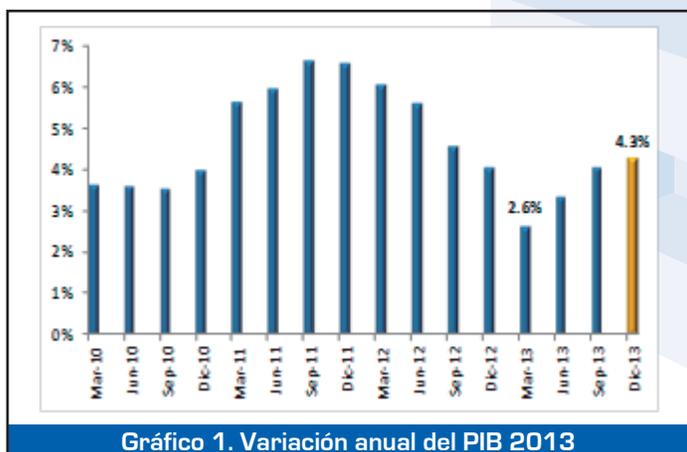
La economía colombiana cerró el 2013 con un crecimiento de 4,3%, cifra que si bien no alcanza a igualar la proyección inicial del Gobierno, es un resultado positivo que da cuenta del efectivo proceso de recuperación promovido por este durante el 2013 (gráfica 1). Así, la implementación de una política contracíclica condujo a la expansión de la demanda interna y permitió que la construcción se consolidara como el principal motor de la economía colombiana.

En efecto, el sector presentó un crecimiento de 9,8%, el cual se explica por el comportamiento observado tanto en el subsector de edificaciones (9,4%) como en el de obras civiles (10,4%). El primero estuvo soportado en el subsidio a las tasas de interés de los créditos para la compra de vivienda y en el programa de construcción de vivienda de interés social del Gobierno; el segundo, por mayores niveles de inversión y por una buena ejecución de obras públicas.

Crecimiento del PIB para el cuarto trimestre de 2013

Al término del cuarto trimestre del 2013 el PIB presentó un crecimiento de 4,9% frente al mismo periodo de 2012 (gráfica 3). Este resultado estuvo sustentado en su mayoría por el buen desempeño del sector de la construcción, el cual creció 8,2%, y por el sector minero, el cual creció 7,7% después del moderado crecimiento con el que inició el 2013. Por el contrario, la industria registró nuevamente un resultado desfavorable al reportar una caída de 0,1% (gráfica 4).

En particular, el comportamiento de la construcción se explica por el crecimiento registrado en el subsector de obras civiles, el cual se situó en 18,1%, y por la contracción del subsector de edificaciones de 1,6%.



Fuente: DANE

Fuente: DANE

RESULTADOS DEL PIB AL CUARTO TRIMESTRE DE 2013

PIB de construcción de obras civiles

Ahora bien, el indicador de obras civiles (IIOC) registró un crecimiento de 14% durante el último trimestre del año, como consecuencia del crecimiento observado en el grupo de carreteras, calles y puentes. En efecto, este componente creció 25,6%, aportando 7,1 puntos porcentuales a la variación total del indicador.

En segundo lugar, se destaca el comportamiento del grupo de vías de agua, puertos y represas, el cual presentó el mayor crecimiento de todos los grupos de obras que integran el indicador (48,8%) y sumó 6,5 puntos porcentuales a la variación total. Así mismo, vale la pena resaltar el resultado registrado para el componente de otras obras de ingeniería, el cual creció 24,4%.

Por el contrario, el indicador de obras civiles para vías férreas y pistas de aterrizaje cayó 9% al igual que el de construcciones para la minería que cerró en 3,2%, restando en su conjunto 1,7 puntos porcentuales a la variación del índice. La caída del primer grupo se explica por los menores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, adecuación y reparación de infraestructura aeroportuaria; el desempeño del segundo es consecuencia del rubro de construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos. Si bien el primero de estos grupos tiene una ponderación baja dentro del indicador, el rubro de minería es un componente que más pesa dentro del indicador (50,9%), lo cual puede ser percibido como una señal de debilidad en sector (gráfica 5).

Exceptuando la industria, el resto de sectores presentaron un crecimiento significativo, tendencia que se espera continúe en el próximo año pero de una forma más equilibrada.

Se percibe un ambiente de optimismo entre los analistas, quienes prevén que el 2014 será un año en el que el crecimiento va a continuar apoyado en el consumo privado y en una mayor dinámica del sector de la construcción. Sumado a esto, las señales de recuperación de la economía Estadounidense presentan un escenario más propicio para el comercio internacional, con lo cual la gran mayoría espera que la economía tenga un crecimiento más alineado con su tasa de crecimiento potencial.

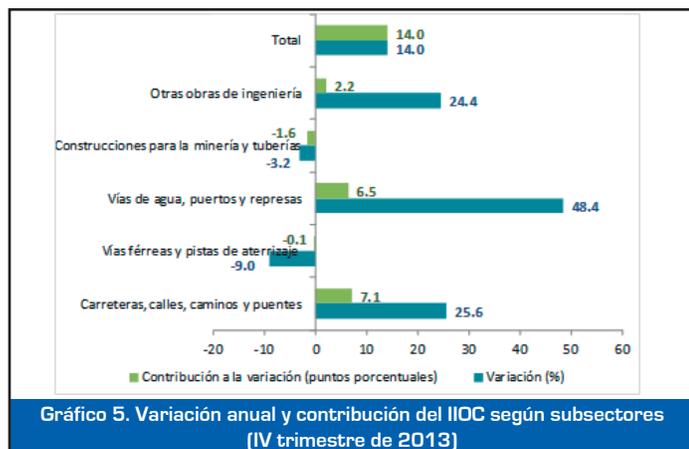


Gráfico 5. Variación anual y contribución del IIOC según subsectores (IV trimestre de 2013)

Fuente: DANE

Conclusiones

Si bien gran parte del crecimiento económico del 2013 se explica por la buena dinámica del sector de la construcción, este no fue el único sector que llevó a este resultado.