

**SOBRESALEN LAS ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS**

# Este año comenzaron inversiones de \$70 billones para vías 4G

● Empezó rescate de la vía férrea, modernización de aeropuertos y navegabilidad del río Magdalena

**SE ADELANTAN** inversiones de \$70 billones para echar a andar el programa de concesiones viales de cuarta generación, 4G, destacó la Cámara Colombiana de Infraestructura, entre los proyectos destacados durante este año.

De acuerdo con el gremio, entre las inversiones sobresalen las alianzas público-privadas de origen particular, el rescate de la red férrea, la modernización de las terminales aeroportuarias y portuarias y la navegabilidad del río Magdalena.

En segundo término, el año también deja un Plan Maestro de Transporte Intermodal de largo aliento que consiste en la complementariedad e interoperabilidad entre modos de transporte, que es exactamente lo que el aparato productivo necesita para aumentar su competitividad. El plan fue construido en paralelo a la ejecución de los proyectos que hoy están contratados y demandará recursos cercanos a los \$10 billones anuales hasta el 2035.

Indica la CCI que el tercer aspecto para resaltar del 2015, tiene que ver con el plan que, mediante un Conpes pretende poner a tono las vías terciarias del país que, en términos prácticos, serán la infraestructura del posconflicto. Se trata de una ambiciosa apuesta que intervendrá cerca



**LAS INVERSIONES** en proyectos de infraestructura vial van a necesitar recursos por \$70 billones. /americamilitar.com

de 140.000 kilómetros de malla vial durante las próximas dos décadas. Su costo será cercano a los \$48 billones.

Señala que el año que termina deja importantes noticias para las pymes de ingeniería luego de que quedara establecida una política pública para darles mayor participación dentro de las obras del sector. Vale la pena destacar que, desde ahora, recibirán anticipos para garantizar el flujo de caja de las obras en las que eventualmente participen estas compañías. El cuidado de tales anticipos quedará en manos de una fiducia como lo prevé la propia Ley. Además quedó definido que los requisitos financieros

que les exigirán a las pymes, al momento de participar en una licitación serán acordes con su realidad financiera.

Frente a lo que se viene para el 2016, la CCI advierte sobre algunos de los desafíos que planteará el año que llega: durante el 2016 será de vital importancia que los acuerdos alcanzados para democratizar la participación de las pymes dentro de las obras del sector se extiendan a entidades como Fonade, Findeter, el Departamento de Prosperidad Social y el Ministerio de Educación, que también son o serán grandes contratantes de infraestructura.

Por otra parte deberán abordarse temas cruciales como el

del transporte urbano, el de los accesos a las ciudades y el de los cuellos de botella logísticos. No cabe duda que buenas carreteras pero sin las soluciones en este frente no son en sí mismas eficientes y competitivas. Es pertinente recordar que el costo logístico representa, ni más ni menos el 50% de los costos de transporte en el país.

En Colombia se ha pensado en infraestructura y logística como dos cosas distintas, cuando la realidad es que la una es el complemento de la otra y no se puede desconocer que ha faltado una buena política logística orientada a hacer más competitivo nuestro sistema de transporte.