

Financiamiento del Plan Maestro de Transporte

El XII Congreso Nacional de Infraestructura que se realizó en Cartagena la semana pasada centró su atención en el denominado Plan Maestro de Transporte Intermodal 2035, PMTI, cuyas bases fueron lanzadas y discutidas durante el evento. Se analizaron varios aspectos de este, como su contenido y proyectos en los ámbitos del transporte terrestre, fluvial, ferroviario y de vías terciarias; su impacto potencial en la competitividad y la logística, su incidencia en el desarrollo regional, la institucionalidad del Plan, y su financiación. El Presidente de la *Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)*, planteó que el monto del PMTI, excluyendo el componente de vías terciarias, en principio, se estima será de \$208 billones durante el período 2015-2035. En términos del número de kilómetros de vías de conexión, la red básica multimodal completa entre sistemas de ciudades, puertos y pasos de frontera será de 13.000, sin tomar en cuenta la red de integración mediante interconexiones con regiones apartadas. El Plan es adicional al inmenso esfuerzo de financiamiento de las vías de cuarta generación 4G se viene adelantado.

Sobre la estrategia de financiamiento y particularmente de los recursos requeridos para la amortización de las obligaciones que se adquirirían para fi-



ROBERTO JUNGUITO

nanciar el Plan, se destacó la importancia de combinar los pagos de peajes por parte de los usuarios con una serie de impuestos, cargas y tributos, tales como la elevación de los impuestos a la gasolina, el impuesto de rodamiento y la imposición de impuestos a los vehículos nuevos. También se sugirió estudiar la posibilidad y conveniencia de establecer otras contribuciones y fuentes de recursos como la de valorización, la monetización de activos de la nación e inclusive nuevas e imaginativas contribuciones al Estado provenientes de la concesión de tierras baldías. Si bien es cierto que los montos requeridos de recursos parecen factibles de obtener, en el curso del debate se recalzó, primero, que en el Plan no estaban incorporados los recursos para vías terciarias que se estima serán del orden de \$50 billones adicionales y, sobre todo, que las necesidades de re-

ursos para emprender las obras serán cercanos al 1,5-2,0% del PIB anualmente y sus fuentes fiscales deben ser materia de análisis por parte de la Comisión de Expertos Tributarios que estudia las bases de la nueva reforma tributaria estructural que requiere el país. En el curso de las discusiones también se mencionó que para tener acceso a los recursos del financiamiento resulta de la mayor importancia mantener la estabilidad macroeconómica y adoptar reformas institucionales dirigidas a reducir el riesgo país.

Si bien en el Congreso de la CCI hubo consenso que el actual programa de las concesiones de Cuarta Generación marcha muy bien y que, a la luz de las experiencias con estas, se resalta la importancia de emprender el Plan Maestro del Transporte Intermodal, de las deliberaciones también surgió la convicción que su exitosa realización requiere mucho más que sus tres etapas de definición de proyectos, reforma a la institucionalidad y una adecuada financiación en que se fundamenta el Plan. El ámbito de gobernabilidad del país, de la estabilidad macroeconómica y la profundización de las reformas estructurales que mantengan y reduzcan el riesgo país y consoliden la confianza internacional en nuestras instituciones es de igual importancia que los elementos propios del Plan Maestro.



CAJA FUERTE

VIERNES 4 DE DICIEMBRE DE 2015

50 AÑOS

CAJAS FUERTES ANCLA S.A.

Cuida tus Valores

Cajas Fuertes de Línea y Especiales - Armerillos de Seguridad
Cofres de Seguridad

Fábrica: Carrera 68H N° 73A-29 - Conmutador: 311 6211 - 6304630
www.cajasfuertesancla.com.co



LOS MEJORES DEPORTISTAS DEL AÑO

El Comité Olímpico Colombiano (COC) premió a los mejores deportistas de nacionales durante la temporada 2015 con la distinción Altius de Oro. Entre los galardonados estaban: la campeona mundial del triple salto en el atletismo, **Caterine Ibargüen**; la representante del judo nacional, **Yuri Alvear**; el gimnasta, **Jossimar Calvo** y en arco compuesto, **Sara José López**. (MS)

COLPRENSA

LENOVO PHAB, LLEGÓ A COLOMBIA

Si usted es de los que se encuentra en el dilema de elegir entre smartphones con pantallas grandes y tabletas pequeñas, pues ya podrá encontrarlo en un solo dispositivo. *Lenovo* presentó en el país este nuevo aparato que tendrá batería para dos días. (DSM)

SABMILLER SE LA JUEGA POR LOS TENDEROS

La multinacional *SABMiller* a través de sus filiales en Latinoamérica, puso en marcha el programa '4e, Camino al Progreso', a través del cual se pretende mejorar la calidad de vida de los tenderos y sus familias, así como el bienestar de las comunidades en diferentes áreas. Esta iniciativa fue seleccionada como caso de crecimiento inclusivo y desarrollo por el Centro Internacional de la *Universidad de Harvard*. (PD)

NUEVO MIS CARNES PARRILLA

Saliendo del parque Alcalá sobre la avenida 19, al norte de Bogotá estaba ubicado un *Jeno's Pizza* al que le habían más o menos 50 comensales. Hoy en el mismo lugar los habitantes de Cedritos y de Contador están sorprendidos al ver que se ubicó el restaurante *Mis Carnes Parrilla* que completa más de 20 locales en Bogotá. La oferta gastronómica de 'la 19' incluye *Archie's*, *Crepes & Waffles*, *El Corral*, *Cali Vea*, *Sopas de Mamá* y *Postres de la Abuela* entre otros. (NC)

SANTOS FELICITÓ A CAICEDO

En la inauguración de la torre de control de Eldorado, el presidente **Juan Manuel Santos** (1951) le dijo a **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura*, que se alegraba de verlo en el lugar y lo felicitó por el Congreso que se llevó a cabo la semana pasada en Cartagena. Dijo que había sido la oportunidad para mostrar a nacionales y extranjeros todas las obras que se están realizando en el país. (AS)

HASTINGS VISITÓ EL SET DE NARCOS

Durante su gira por Latinoamérica, **Reed Hastings** (1960), CEO de la plataforma de contenidos por streaming *Netflix*, tuvo muy claro su cronograma: un día en Chile, otro en Argentina, y dos en Colombia. ¿La razón? El directivo quería aprovechar su estadía en el país para visitar las locaciones donde *Netflix* graba la serie *Narcos* para ver cómo era el proceso de producción y compartió con sus actores. (TA)

EL ORO COLOMBIANO EN EL NOBEL

Con orgullo el *Ministerio de Minas* reconoció que la medalla del Premio Nobel de Paz, que será entregada el 10 de diciembre está hecha con oro colombiano del municipio de Iquira en el Huila. La medalla la hace una cooperativa de pequeños mineros de la zona. (MR)

SOBRE ESTO ESCRIBIMOS HOY

POR EMPRESAS: AGUILA P9 - ANIF P3 - ARTESANÍAS DE COLOMBIA P16 - AV VILLAS P19 - BANCO DE LA REPUBLICA P4 - BANESCO P6 - BANK OF AMERICA P18 - BMW P10 - BOLSA DE VALORES DE COLOMBIA P18 - BTG PACTUAL P6 - CAF P2 - CLARO P8 - CLUB COLOMBIA P9 - COLPENSIONES P3 CONSORCIO AEROPUERTO EL DORADO II P2 - COQUE P27 - CORFERIAS P16 - CORFICOLOMBIANA P18 - DAVIVIENDA P19 - FORD P10 - GIORDANELLI P27 - GRUPO ÉXITO P8 - LA DIVINA COMEDIA P27 - LG ELECTRONICS P14 - MASTERCARD P19 -

MCDONALD'S P6 - MICHELIN P27 - MINISTERIO DE HACIENDA P4 - MINISTERIO DE TRANSPORTE P2 - NETFLIX P8 - PDVSA P5 - PETROBRAS P6 - POKER P9 - POZZETO P27 - PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA P2 - PROFESIONALES DE BOLSA P18 - PROFESIONALES DE BOLSA P5 - PUMA P6 - SAC P3 - TEATRO BOLSHOI P26 - TEATRO LA FENICE P26 - TEATRO SEEBÜHNE P26 - TELEFÓNICA P8 - THRILLIST P26 - U. DE LOS ANDES P8 - UPME P14 - VITOL GROUP P5 - VOLKSWAGEN P10 - XM P14 - ZARANDA P27 **POR SECTOR:** AGRO P2 - ALIMENTOS

P9 - AUSTRIA P5 - AUTOMOTORES P10 - BOLSAS P18-19 - COMERCIO P8-16 - CULTURA P26 - EDUCACIÓN P8 - ENERGÍA P14 - GASTRONOMÍA P27 - HACIENDA P3-P4 - PENSIONES P3 - RIPE P6 - TECNOLOGÍA P8 - TRANSPORTE P2 **ASUNTOS LEGALES:** CONAR P5 - DIMAYOR P4 - ETB P4 - GENOMMA LAB P3 - HEWLETT PACKARD P5 - NATIONAL ADVERTISEMENT DIVISION P3 - PROFECO P3 - SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO P3 - TELMEX P4 **POR SECTOR:** ACTUALIDAD 3-4-5.

Estado del tiempo para hoy en Pereira
 Máx: 30°C Mín: 19°C
 Mañana Tardo
 Lloviznas en diferentes sectores
 Lloviznas en diferentes sectores



Copa de bicigrós
 El pereirano Carlos Mario Alvarez Rangel se quedó con el título de la Copa Latinoamericana de bicigrós en Lima, Perú, en la categoría 13 años. >> 4B

Nueva soberana
 Una estudiante de ingeniería industrial de la UTP, Johanna Toro Hincapié, representante de la comuna 9 es la nueva Señorita Dosquebradas. >> 3B



www.latarde.com
 NÚMERO 12.968 - 3 SECCIONES - 20 PÁGINAS
\$1.200 PESOS
Periódico La Tarde
 años
MARTES 8 de diciembre de 2015
 TARIFA POSTAL REDUCIDA No. 005 - ADPOSTAL - ISSN 0122-8269
 LICENCIA DEL MINISTERIO DE GOBIERNO No. 003257
 PEREIRA - COLOMBIA

La noche de las velitas

En todo el área metropolitana se vivió una noche cargada de luces y colores durante la primera noche del alumbrado. En Ciudad Victoria, plaza de Bolívar y en Santa Rosa de Cabal, miles de faroles adornaron la jornada.



La Pradera Dosquebradas. Mauricio Ortiz/LaTarde.



Hoy también estará en su esplendor el parque Consotá con su alumbrado. Mauricio Ortiz/LaTarde.



Santa Rosa de Cabal se lució con su alumbrado navideño. Replicas en gran tamaño. Juan David Hurtado Suministrado /LaTarde.

11A

En tres transacciones Mil millones le sustrajeron a Santa Rosa en ciber-robo

El 22 de diciembre se pronunciará el banco. El CTI investiga el caso con el apoyo de peritos.

Un total de \$1098 millones que reposaban desde el 15 de agosto de 2014, en una cuenta bancaria de la Alcaldía de Santa Rosa de Cabal, fueron sustraídos en seis transacciones por delinquentes cibernéticos. El monto de lo robado fue girado por el Gobierno Nacional al municipio a través de Inviav y el Departamento para la Prosperidad Social, DPS. La denuncia la hizo el alcalde Carlos Eduardo Toro, quien dijo que desde la apertura de la cuenta y por exigencia de Inviav, se estableció que los recursos no podían ser retirados por movimientos electrónicos, sino por cheques, sin embargo fue a través de medios informáticos que ocurrió el hurto sin que fuera notificado a tiempo a la administración municipal.

Agenda
SEGURIDAD DISSEL LTDA
 Venta, Prestamo y Monitoreo de Alarmas y Cámaras para el sector industrial, comercial y residencial
 Controle su seguridad desde cualquier lugar. El sistema transmite a nuestra central de monitoreo y a su smartphone.
 PBX: 313 6333
 www.dissel.co

Por triunfo de la oposición Venezolanos en Pereira de plácemes

Cuatro venezolanos que viven en Pereira, hablaron con LaTarde sobre sus expectativas después de las elecciones del pasado domingo. Todos ven los resultados de manera optimista y aseguran que es el primer paso, del fin del régimen. Dicen que el país podrá enrutar su economía, lo que les permitiría regresar así sea solo en vacaciones. Pese a esto, aseguran que lo mejor es esperar para ver cómo trabaja la oposición, que quedará con mayoría absoluta en la Asamblea Nacional.



2A

Comenzó la discusión Punto de partida del mínimo sería 6,7%

Con tensión se cumplió la primera reunión de la mesa de concertación laboral en la que empresarios, sindicatos y gobierno discuten el salario mínimo. En la sesión de ayer, los trabajadores pidieron un aumento entre el 10 y 12% es decir, 77.332 pesos, pero el punto de partida sería el 6,7% correspondiente a la inflación proyectada para 2015.

41

882 pesos sería lo que ofrecerían los empresarios, es decir, la inflación.

LOCAL 4A Dengue, disparado en Risaralda



El director de Salud Pública de Risaralda, Christian Herrera, explicó que en noviembre pasado se reportaron 1500 casos de dengue, cifra que supera en 900 casos los registrados en 2014, ya que en ese mismo período del año pasado, se reportaron 600 personas con la enfermedad.



Declaran abierto el año de la misericordia

"El Año de la Misericordia es del perdón y la reconciliación, y va desde hoy hasta el 20 de noviembre de 2016, por disposición del Papa Francisco", declaró el Obispo de Pereira, monseñor Rigoberto Corredor, que le dio apertura ayer al jubileo proclamado por el Pontífice.

Tercer trimestre 2015 Industria en el eje, con un crecimiento sostenido

La industria del eje cafetero fue la que más creció entre las distintas regiones durante el tercer trimestre de este año, según el Dane. La producción fabril presentó una variación de 3,3%, mientras las ventas crecieron 6,8% y el personal ocupado 1,1%. El sector con mayor crecimiento fue el metal mecánico, mientras confecciones redujo su producción.

7A

Afirma Juan Martín Calcedo Transparencia en licitaciones de infraestructura, el reto

Abrir mayores oportunidades para que las pymes participen en las licitaciones y mayor presencia de los organismos de control

en los municipios para evitar las licitaciones con únicos proponentes, son los retos en infraestructura en el país en los próximos años,

según el director de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Calcedo Ferrer. Según estudio revelado por la CCI el 96% de la contratación de infraestructura de transporte municipal conduce a únicos oferentes.

5A

Escoge tu descuento y regala más
Gino Passcalli
 3x2
 50%
 15%

Av. 30 de Agosto No. 47-80
 C.Ciudad. Parque Arboleda L-420 - Cra. 7 No. 39-03
 C.Ciudad. Antonio Correa Local 101 - Calle 18 No. 8-04 Esg.

Los retos para el sector de la infraestructura a 2035 (Parte 2)

Rendición de cuentas

La Personería de Pereira presentará su audiencia pública de rendición de cuentas este 10 de diciembre en el piso 15 de la Unidad Administrativa del Lago. Durante el acto se expondrá la gestión de estos cuatro años.

Diplomado

Fenalco Risaralda lo invita a participar del diplomado "Implementación práctica del sistema de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo" que se dictará del 14 de enero al 21 de abril de 2016. Informes al 3244331.



Satisfacción con Energía

La gerente de la Empresa de Energía, Yulleth Porra indicó que el nivel de satisfacción de los usuarios aumentó en más de un 20 % comparado con lo que se tenía hace cuatro años. 2015 cerrará con 40 mil millones de pesos.

Pacto por la eficiencia

El pasado viernes, el Gobierno Nacional y el sector privado firmaron el Pacto por la Eficiencia Logística, impulsando así una operación sin interrupciones y sin costos excesivos en los corredores de comercio exterior.

En las regiones deberá hacerse mayor presencia de los entes de control para evitar los contratos sastre y las eficiencias en la construcción de obras de infraestructura.

Contrarrestar la corrupción, principal reto en las regiones

Los retos para el sector de la infraestructura a 2035

CLARYBELL MONCADA
cmoncada@latarde.com.co

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, compartió con el Periódico LaTarde su discurso de cierre del más reciente Congreso Nacional de Infraestructura, donde resumió los grandes retos de la infraestructura nacional para los próximos 20 años, donde deberá aplicarse el Plan Maestro de Transporte Intermodal, presentado por la Vicepresidencia de la República y el Ministerio de Transporte.

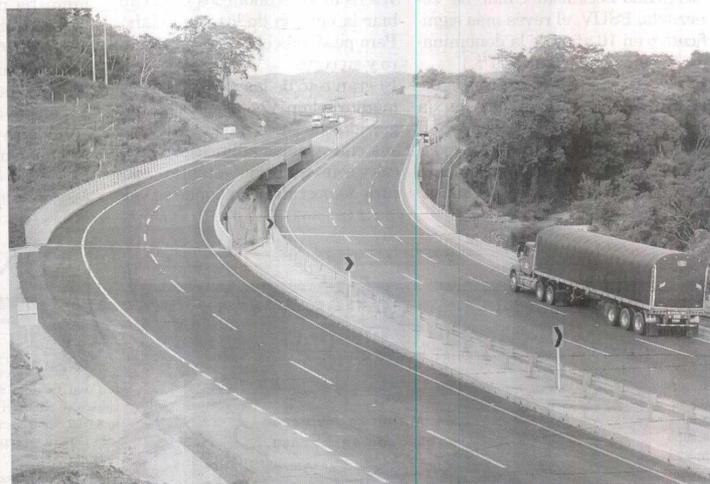
En primero lugar Caicedo, resaltó los logros obtenidos por el Gobierno Nacional pero hizo énfasis en el compromiso que deberá afrontarse cuando se busca, sobretodo, construir un país del posconflicto.

"En este complejo contexto, es innegable que la infraestructura pasa por un buen momento en Colombia. Hoy somos lo que hasta no hace mucho representaba el sector de combustibles fósiles para la economía...

No siempre fue así. Para llegar a donde estamos se han requerido cambios que, bien mirados se han tomado toda una generación. Tiempo atrás, la infraestructura estaba dentro de las cenicientas sectoriales de la economía colombiana", comentó Caicedo.

El Plan Maestro

Fuera de las metas logradas y en proceso como las concesiones de cuarta generación, el Plan Maestro de Transporte Intermodal a 2035, es el más grande reto presentado hasta el momento.



Suministrada/LaTarde
En materia de institucionalidad, Caicedo destacó la creación de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, y la Financiera de Desarrollo Nacional, FDN, mientras que en el campo normativo sobresaltó la ley de APP, en virtud de la cual se incentiva la participación de los privados.

DATO
96 % de la contratación en infraestructura de transporte en los municipios conduce a únicos oferentes.

Ante ello, Caicedo indicó que "el hecho de que se haya contratado, basado en un modelo de prospectiva económica y de demanda, rompe una tradición de casi una docena de intentos fallidos para implementarlo".

Complementando que el Plan debe ser un marco referencial para orientar y ordenar las iniciativas privadas, y evitar por lo tanto, que los particulares terminen presentando propuestas sobre obras que no son necesarias, o proyectos via-

les que tengan o repliquen condiciones de operación deficientes.

Participación de las Pymes

Otro reto que está en proceso es que la bonanza que está viviendo el sector se traduzca en oportunidades de desarrollo para los empresarios de todos los tamaños. Los ingenieros medianos y pequeños deben participar de la bonanza.

"Es enteramente razonable que los grandes contratos sean adjudicados a empresas de similar envergadura. Pero, al mismo tiempo, deben generarse oportunidades y establecerse procedimientos, para que las pymes de ingeniería también puedan acceder a la contratación", comentó Caicedo.

Frete a la corrupción

Un estudio entregado a la CCI, demuestra que solo en infraestructura de transporte el 96% de la contratación municipal conduce a únicos oferentes, y que

sucede lo propio en los departamentos en un 76%.

Estas cifras alarmantes corroboran altísimos niveles de restricción a la competencia y al principio básico de la pluralidad de ofer-

rentes. A su vez, el mismo estudio calcula en cerca de medio billón de pesos el costo anual de la corrupción, en el nivel sub-nacional.

"En la Cámara consideramos que es ese un gravísimo problema, que debe ser corregido. Una de las razones para rechazar contundentemente la escasa pluralidad de oferentes, es que inhibe el sano desarrollo de nuestra industria".

Capacidad técnica y operativa para la ejecución

Se requiere además de personal especializado, bien remunerado y estable, a través de mayor presencia de la Agencia Nacional de Infraestructura en las regiones donde se ejecutan los proyectos para gestionar de manera eficaz los problemas que suelen presentarse durante la construcción de los proyectos.

CCI ADVIERTE SOBRE RIESGOS DE PARTICIPACIÓN

Tanto la Cámara Colombiana de la Infraestructura como la Sociedad Colombiana de Ingenieros advierten sobre las restricciones en los pliegos de licitación para el programa del Ministerio de Educación encaminado a las aulas para jornada única, pues el Fondo Financiero para la Infraestructura Educativa, creado para contratar los proyectos, no recibió ni una sola propuesta en razón de que las firmas interesadas se vieron en la imposibilidad de cumplir los desbordados requisitos exigidos en los pliegos como: "empaquetamiento de los proyectos", "cupos de crédito", y la no entrega de anticipos, desincentivan la participación de las empresas.



La CCI y la SCI, advirtieron sobre el riesgo de participación, por cuenta de los requisitos incluidos en pliegos de selección.

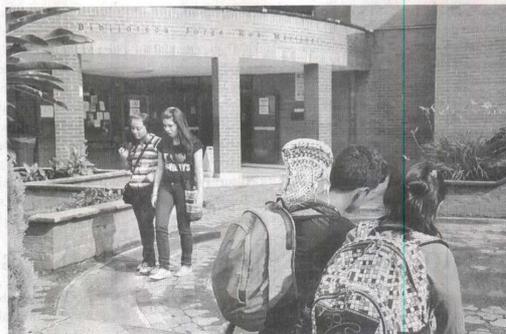
Ofrecerá nuevos pregrados y posgrados

UTP iniciará primer semestre académico 2016 el 1 de febrero

REDACCIÓN LOCAL
cmoncada@latarde.com.co

Con 18.000 estudiantes cierra la Universidad Tecnológica de Pereira este 2015 y desde ya se definió su cronograma académico para el 2016.

Según el rector de la UTP, Luis Fernando Gaviria, en 2016 se abren dos nuevos pregrados académicos, el primero de ellos Ingeniería de procesos sostenibles de la madera y el otro Ingeniería de Procesos Agroindustriales, que tiene un potencial de 2400 estudiantes en la medida en que se va pasando del primer al último semestre.



Archivo/LaTarde

Desde el 7 y hasta el 17 de diciembre los estudiantes de la UTP estarán presentando sus exámenes finales.

Cronograma 2016

Hasta el 30 de diciembre de 2015 se tendrá pago de matrícula financiera sin recargo.

Del 11 al 15 de enero de 2016, se realizarán las pruebas de clasificación para estudiantes que ingresan a primer semestre en enero de 2016.

El 16 de enero se hará la publicación de horarios a los estudiantes por internet.

El 19 y 20 de enero se realizarán los ajustes a la matrícula y matrícula extemporánea.

El 21 y 22 de enero se hará la asignación de docentes por parte de los decanos de cada una de las facultades.

Entre el 26 y 27 de enero se hará la aprobación y autorización de los contratos de docentes por parte de la Vicerrectoría Académica de la Universidad.

El 28 y 29 de enero se realizará el trámite de con-

"Estos son proyectos muy pertinentes que se consideran como un pasivo que tenía la universidad con el sector agropecuario y como la fortaleza de nosotros es la ingeniería, entonces seguimos enfocados en que la agroindustria requiere de mucho fortalecimiento en lo que es el diseño y desarrollo de nuevos productos, entonces

es enfocado a todos los procesos físicos, químicos, bioquímicos y procesos de transformación que requieren esas materias primas para que haya nuevos productos de acuerdo con la demanda del mercado tanto nacional como internacional".

Por su parte, y en lo que tiene que ver con posgrados,

la UTP incorpora dentro de su oferta la maestría de Desarrollo Agroindustrial, y en doctorado cuatro líneas nuevas para formación de ingenieros doctores, así como también el doctorado en Ciencias de la Educación, quedando así con una oferta de seis doctorados.

➔ Según el rector de la UTP en 2016 se recibirán a 200 estudiantes a través del programa Ser Pilo Paga de MinEduación.

tratación docente por parte de la división de personal.

Así, el 1 de febrero de 2016 se dará inicio a clases del primer semestre académico del año.

A lo largo del mes de diciembre la Universidad Tecnológica de Pereira está ofreciendo a sus estudiantes los cursos intersemestrales, mediante los cuales se puede ir avanzando en asignaturas, y fortalecimiento de formación académica.

"Los cursos intersemestrales, estamos teniendo alrededor de 200, son muy importantes para nosotros porque fortalece la formación estudiantil, disminuye la permanencia y así mismo la deserción", añadió Gaviria.

2

nuevos pregrados y una nueva maestría harán parte de la oferta académica UTP para el 2016.

MinTransporte firma pacto por la eficiencia logística



EL MINISTERIO de Comercio, Industria y Turismo de la mano de Bancóldex, pusieron a disposición de las empresas de turismo del país, una línea especial de crédito cuyo monto asciende a los \$45.000 millones, para apoyar la competitividad.



BARINTONG Capital Group, inversionista de Avon Products Inc., instó a la compañía a rechazar un anunciado acuerdo para vender su negocio norteamericano a un precio "de liquidación", y recomendó que, en cambio, el gigante de los cosméticos busque un plan de reestructuración.



CAMACOL junto a Procolombia firmaron un acuerdo con el Gobierno para fomentar las exportaciones y hacer que los más importantes productos inmobiliarios de la región cuenten con insumos colombianos.

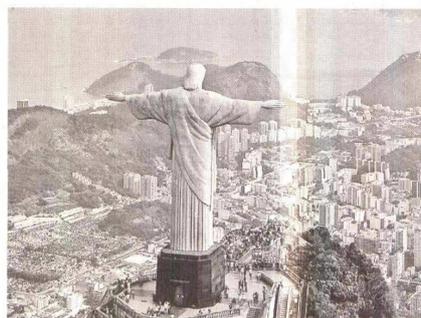
CAFÉ COLOMBIANO	BOLSA DE COLOMBIA	PETRÓLEO	DÓLAR	INTERÉS	UVR
HOY: US\$1,41	HOY: 1.070.93	HOY: US\$39.97	TRM: \$ 3,179.22	DTF: 5,11%	HOY: 227,0512

HAY US\$520 MILLONES DE SOBRECOSTOS

La crisis económica de Brasil llega a los Juegos Olímpicos

Los Juegos Olímpicos Río 2016 empezaron a sentir la crisis económica por la que atraviesa el país vecino. Luego de una nueva ronda de recortes de costos por parte de los organizadores de Río 2016, se pedirá a los atletas que paguen el aire acondicionado de sus dormitorios. Las comodidades de los estadios se reducirán a lo estrictamente imprescindible y se eliminarán los autos de lujo y la comida gourmet para los personajes importantes. "El objetivo es organizar los Juegos sin financiación pública y para que tengan sentido desde un punto de vista económico", dijo el portavoz de Río 2016, Mario Andrada, en una entrevista. La concentración en el plano económico es algo que ha experimentado un cambio drástico en los últimos seis años, desde que se eligió a Río como sede de las Olimpiadas. Las primeras a realizarse en América del Sur. En ese momento el gobierno de Brasil prometió US\$700 millones en caso de que se excediera el presupuesto. Luego la economía se estancó, el desempleo aumentó y la moneda local, el real,

ha perdido la tercera parte de su valor contra el dólar en los últimos 12 meses. Ahora, en momentos en que los costos ascienden a 2.000 millones de reales (US\$520 millones) por encima del presupuesto y está en duda el compromiso público, los organizadores deben atenerse a los 7.400 millones de reales que estiman recaudar a través de auspicios, venta de boletos y un subsidio del Comité Olímpico Internacional. Las decisiones definitivas sobre qué reducir y cuánto se tomarán la semana próxima, dijo Andrada. Para cuando comiencen los Juegos, el comité planea tener 500 empleados menos que los 5.000 previstos en un primer momento. Es probable que los mayores recortes se efectúen en áreas operativas, como servicios de comida, transporte y limpieza. El traslado del costo del aire acondicionado y otras comodidades de la ciudad sede al comité olímpico de cada país -o a los propios atletas- es un gran tema, dijo Nick Symmonds, dos veces corredor olímpico. "El mundo quiere ver a los mejores atletas del mundo competir en el mayor de los niveles", dijo



La estrechez del presupuesto en Brasil ha derivado en que los deportistas deberán pagar hasta el aire acondicionado si lo quieren en su cuarto de hotel.

Symmonds: "Si no se les proporciona buena comida, un buen lugar para dormir y una temperatura adecuada no podrán recuperarse y brindar el producto excelente que el mundo quiere. Reducir el presupuesto en hospitalidad y comodidad para los atletas no hará más que abaratar las Olimpiadas". Andrada dijo que el

aire acondicionado es una "absoluta necesidad" en algunas zonas, si bien no en los dormitorios. El evento de 17 días, que comenzará el 5 de agosto, se desarrollará durante el invierno de Río de Janeiro, y la temperatura diurna promedio es de alrededor de 25 grados centígrados. Algunos días, sin embargo, hace mucho más calor.

LA CUT BUSCA UN ALZA DEL 12%

Empieza la puja por el nuevo salario mínimo

A partir de hoy se empezará a negociar en cuánto quedará el salario mínimo de los colombianos. Es por eso que empresarios, representantes de las centrales obreras y el Gobierno se sentarán a negociar el incremento salarial para 2016. Discusiones que se harán con el precedente de que hace un año no se logró un acuerdo y que en este encuentro la situación económica del país ha empeorado. Además, la incertidumbre sobre el futuro del país en el próximo año podría generar complicaciones adicionales, y cada parte tiene algo que alegar y con qué defenderse. Uno de los puntos calientes será la inflación. El incremento del salario mínimo de 4,6% que el Gobierno decretó hace un año se quedó corto en septiembre pasado, cuando el

Índice de Precios al Consumidor acumuló un aumento de 4,76%. Es por eso que se espera que los representantes de las centrales obreras busquen recuperar la pérdida de poder adquisitivo que los trabajadores experimentaron durante este año, al pedir un incremento salarial superior al de la inflación observada que, según estimaciones del Banco de la República, cerraría cercana al 6%. De hecho, las centrales obreras ya anunciaron su propuesta de incremento salarial. La Confederación General del Trabajo (CGT) propone que el salario mínimo debería aumentar entre 9 y 10%, y la Central Unitaria de Trabajadores (CUT) busca un alza del 12%. Camila Pérez, directora de Análisis



empresarios, sindicatos y el Gobierno se sentarán a negociar para definir el incremento salarial en 2016. La inflación y el desempleo serían los puntos más calientes.

Macroeconómico y Sectorial de Fedesarrollo, explica que "si bien es cierto que este año los trabajadores experimentaron una reducción en sus ingresos reales, este efecto debería ser compensado el próximo año. Por mandato constitucional el salario tiene que subir por encima de la inflación observada, que se estima que ronde por el 6%, pero dado a

que en 2016 este indicador rondaría por el 4,2%, el ajuste de este año aun sin concertación debería corregir los problemas de poder adquisitivo". Aunque el problema de la pérdida de poder adquisitivo sea corregido, sin importar el resultado de las negociaciones, la pregunta de cuánto deberá subir el salario por encima de la inflación observada sigue vigente.

La crisis de gas y energía pudo haberse evitado hace cinco años

La escasez de gas para las centrales térmicas y la industria, que puso al país en riesgo de racionamiento eléctrico, se habría podido enfrentar desde hace varios años. Un alto directivo del sector dice que en el 2010, cuando la Unidad de Planeación Minero Energética identificó faltantes de gas entre el 2015 y el 2017, el Ministerio de Minas y Energía, tras una ardua gestión con los gremios Naturgas, Acolgén, la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP) y Andesco, expidió el decreto 2730, con fecha del 29 de julio. La norma fue complementada seis días después con el decreto 2807, antes del cambio de gobierno. Los ajustes, liderados por Hernán Martínez, el Minminas de la época, buscaban asegurar el abastecimiento de gas tras el fenómeno del Niño del 2009 y el 2010, e incluían medidas para el transporte (gasoductos) y la confiabilidad y



La escasez de gas para las centrales térmicas y la industria, que puso al país en riesgo de racionamiento eléctrico, se habría podido enfrentar desde hace varios años.

continuidad en el servicio. Pero según la fuente, con el nuevo gobierno, cuando el actual ministro, Tomás González, era viceministro, la Creg mostró su inconformidad porque le habían invadido sus competencias y el decreto fue derogado. El reemplazo llegó solo el 15 de junio del 2011, con el decreto 2100, expedido por el Ministerio de Minas y Energía. Varios consultados concuerdan en que el ex ministro Martínez no creía en la Creg, pues consideraba que allí eran "mediocres" y las cosas no avanzaban. Al comparar los dos documentos se evidencia que, en los casi 11 meses entre uno y otro decreto, estas plantas pasaron a un segundo plano y en la nueva norma solo se dice que la Creg podrá implementar mecanismos para incentivar la importación de gas y que los dueños de las plantas deberán permitir el acceso a la capacidad no utilizada.

BREVES

Jaivid M. Martínez Montero
Redactor Económico
laverdadeconomica1@gmail.com

MinTransporte firma pacto por la eficiencia logística



Con la firma del Pacto por la Eficiencia Logística, los sectores público y privado concretaron por primera vez una agenda común para dar el gran salto en la competitividad del país, impulsando una operación sin interrupciones y sin costos excesivos en los corredores de comercio exterior. "Para disminuir los tiempos de tránsito y por ende reducir costos de transporte, la infraestructura por sí sola no es suficiente. Se requiere mejorar la cadena logística y convertirla en intermodal", afirmó la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, quien lideró la firma del acuerdo del Gobierno Nacional con los diferentes gremios, especialmente los vinculados al Sector Transporte. Los primeros en adherirse a esta iniciativa fueron el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, el Departamento Nacional de Planeación, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional (Fitac), la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analex), la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi), la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera (Colfecar), la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), la Federación de Aseguradores Colombianos (Fasecolda), la Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia (Asobancaria). "El Pacto busca promover la facilitación del comercio, buscando políticas y estrategias que se rijan por principios de eficiencia, eficacia y coordinación entre los sectores público y privado, y está abierto para que más gremios se sigan sumando", concluyó la ministra.

Baja en consumo de hogares desacelerará economía colombiana en 2016



El próximo año se le sumará un factor al proceso de desaceleración de la economía colombiana: el consumo de los hogares se mermará de forma importante. Así lo reveló Andrés Pardo Amézquita, director de Estrategia y Estudios Económicos de Corficolombiana, durante la presentación de las expectativas económicas para 2016. "Estamos esperando que la economía crezca 2,8 por ciento el próximo año, por debajo del 3 por ciento de 2015, pero tiene incorporada una desaceleración de la demanda interna, sobre todo, presionada por el aumento en las tasas de interés para créditos", agregó el economista. A esto hay que sumarle el impacto de la inflación que cerraría el año por encima de 6,3 por ciento y no desaceleraría hasta el segundo semestre del próximo año. Los efectos de esta desaceleración de la demanda también se sentirán "por las señales de deterioro del mercado laboral colombiano, que se sentirán en menor capacidad de gasto en 2016", indicó Pardo. Esto es clave, teniendo en cuenta que el consumo de los hogares representa hasta un 70 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

El ABC de las vías 4G

12
billones

es la inversión requerida para la construcción de los 1.628 Km de vías que componen la primera Ola 4G

29
proyectos

son los que conforman las Tres Olas de las 4G. 10 en la primera, 9 en la segunda y 10 en la tercera.



- 1 Autopista Conexión Pacífico 1 inversión: 1.94 Billones de pesos Vías a intervenir: 450Km Principales obras: 2 tramos de doble vía: Amagá (41Km) y Simón (1.5Km)
- 2 Autopista Conexión Pacífico 2 inversión: 840.679 millones de pesos. Vías a intervenir: 195Km Principales obras: 1 tramo de doble vía: Muzo (2.35Km) 1 puente 100m río Cauca
- 3 Autopista Conexión Pacífico 3 inversión estimada: 1.82 Billones de pesos Vías a intervenir: 144.5Km Principales obras: Variante de Teófilo
- 4 Girardot - Puerto Salgar inversión: 1.46 Billones de pesos Vías a intervenir: 190Km Principales obras: Nuevo puente al sur de Puerto Salgar sobre el Río Magdalena

- 5 Cartagena - Barranquilla (Circunvalación de la propiedad) inversión: 1.7 Billones de pesos Vías a intervenir: 146.85Km Principales obras: El corredor El Gran Morongo, S-27Km
- 6 Ocaña - Góngora inversión: 1.2 Billones de pesos Vías a intervenir: 82Km Principales obras: Rta. de acceso a los puertos del norte y sur de Góngora. Viaducto sobre la Ciénaga de Cocora
- 7 Perseus Oriente de Córdoba inversión estimada: 1.2 Billones de pesos Vías a intervenir: 152Km Principales obras: Nuevo trazo en la variante de Chivón
- 8 Autopista Cassadó Norte inversión estimada: 1.3 Billones de pesos Vías a intervenir: 143Km Principales obras: Construcción, apertura y mantenimiento de las nuevas Seccs. Simadoc y Zaragoza
- 9 Autopista al Río Magdalena 2 inversión estimada: 1.4 Billones de pesos Vías a intervenir: 144Km Principales obras: Nuevo ramal de Puerto Berrio
- 10 Muzo - Loboquemero inversión estimada: 1.58 Billones de pesos Vías a intervenir: 22Km Principales obras: 8 tramos que suman 12Km de inversión, 22 obras entre puentes, puntones y malditas

© 2015 Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) Todos los derechos reservados

PRIMERA OLA

La realidad de este gran proyecto comienza con la Primera Ola, fase compuesta por 10 obras con un recorrido total de 1.628Km y una inversión de 12 billones de pesos en donde 9 departamentos se verán beneficiados directamente y en donde todo un país comenzará a sentir un gran favorecimiento gracias al desarrollo de infraestructura. En noviembre, 7 vías arrancaron su construcción. "En el momento faltan tres cierres finan-

cieros, dos en Antioquia, Magdalena 2 y Conexión Norte y una en el Valle, Mulaló – Loboguerrero, proyectos que me han asegurado tener los recursos y que actualmente se encuentran en negociaciones de tasas", nos informó Londoño.

Respecto a la financiación de este primera ola y estando los proyectos estructurados bajo APP Clemente del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional, en una entrevista

concedida para la Cámara Colombiana de la Infraestructura comentó: "En esta ola están participando bancos multilaterales, banca internacional, banca comercial y nosotros como gobierno que, de hecho, hemos traído de la mano a nuestro socio temporal que es el Banco Agrario. Todas las fuentes están participando en esta primera ola, lo cual me deja muy satisfecho porque esa era la estrategia".

■ LAS CONCESIONES ■

I. Autopista Conexión Pacífico I

Esta concesión está compuesta por las compañías Episol, de Colombia, e Iridium de España. Tendrá una inversión aproximada de 1.94 billones de pesos y

está localizada en el departamento de Antioquia recorriendo los municipios de Venecia, Titiribí, Amagá y Caldas. Su principal objetivo, de acuerdo a información suministrada por la ANI, es conectar los centros de insumos

y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico, brindando la oportunidad de fomentar el intercambio comercial de la zona





con el resto del país y el exterior. Según la Concesionaria Vial del Pacífico esta obra de infraestructura vial comprende la construcción, mantenimiento y operación de 32.2 Km. de vía nueva en Bolombolo – Camilo C y la operación y mantenimiento de 18Km de ruta entre Cuatro Palos y Ancón Sur. Los retos que tendrá esta concesionaria serán grandes. Dentro de los planes de construcción se encuentran el Túnel de Amagá, un túnel doble tubo con una longitud de 3.6Km aproximadamente, una pendiente máxima promedio de 3% y dos carriles para circulación vehicular de 3.65m. Dentro de estas mismas obras se encuentra el Túnel de Sinifaná con una longitud de 1.3Km, una pendiente longitudinal máxima promedio de 1.2% y dos carriles de circulación. Respecto a puentes el proyecto consta de 51 de ellos, sumando en total 7.4Km, en donde 28 corresponden al sistema en voladizos sucesivos y 23 puentes de



placa y vigas. "Uno de los puentes con mayor representatividad que se construirá es el Puente de la quebrada La Cascajosa, con una longitud de 320m, estará localizado a la entrada del Túnel de Amagá", nos comentó Mauricio Millán Drews, Gerente General de la Concesionaria.

Adicionalmente al puente de La Cascajosa, se construirá el puente sobre la quebrada Sinifaná el cual salvará el obstáculo del Cañón de la Sinifaná y atravesará la quebrada. Este puente tendrá una estructura en voladizo y contará con una longitud de 300m. Según información suministrada por

la Concesionaria se espera que los trabajos inicien en el primer trimestre de 2016, no obstante, el comienzo de la obra depende de la consecución de los predios y el otorgamiento de la Licencia Ambiental.

El proyecto está representado en tres fases, la primera incluye la pre construcción, formulación de estudios, diseños definitivos, licenciamiento ambiental, adquisición predial y la consecución de los recursos financieros. La segunda está enfocada en la construcción y ejecución de obras con un plazo estimado de cinco años y la última será a fase de operación y mantenimiento de las vías construidas con término de tiempo de 19 años. Se estima que la generación de empleos esté en 2.100 plazas "que beneficiarán a corto, mediano y largo plazo a los habitantes de los municipios de Venecia, Titiribí, Amagá y Caldas", afirmó Millán.

2. Autopista Conexión Pacífico 2

Este proyecto comprende la construcción de 96.5Km de vía en donde 42.5 serán en doble calzada y 54Km contarán con rehabilitación, mantenimiento y operación. La operación está a cargo de la Concesión La Pintada, compuesta por el Grupo Odinsa, MinCivil, Construcciones El Cóndor, Termotécnica, Coindustrial, Icein SAS, Mota Engil Engenharia e Construcao. El pasado 6 de noviembre se dio inicio a la etapa de construcción en el Municipio de La Pintada con el tramo que comprende la rehabilitación de la vía La Pintada – Primavera.

Al igual que la Autopista Pacífico 1, esta ruta se encuentra en el departamento de Antioquia y tiene el mismo objetivo de las autopistas del sector, conectar el



Norte del país con esta zona. Adicionalmente se busca ahorrar más del 25% de tiempo de transporte desde Medellín a La Pintada con respecto a la situación actual. La inversión estimada es de 940.679 millones de pesos.

De acuerdo a información suministrada por la ANI, las principales obras de esta concesión están enfocadas en la construcción y el mejoramiento del

trazado de la vía existente desde la población de Bolombolo a La Pintada en doble calzada mediante la construcción de un túnel de doble tubo: Mulatos, de 2.5Km y un puente de 120m sobre el río Cauca. El desarrollo de este proyecto estará compuesto por cinco unidades funcionales con una duración aproximada de 5 años en donde se esperan generar 2.800 empleos directos.



Puente sobre el río Cauca y túnel de doble tubo Mulatos

Unidades Funcionales

UF	SECTOR	LONG. (km)	INTERVENCIÓN PREVISTA
UF1	La Pintada - Puente Iglesias	17.93	Construcción DC* y variante
UF2	Puente Iglesias - Túnel Mulatos	19.11	Construcción DC*
UF3	Túnel Mulatos	242	Construcción de túnel DC*
UF4	Túnel Mulatos - Bolombolo	3.09	Construcción DC*
UF5	La Pintada - Primavera	54.00	Rehabilitación, Operación y Mantenimiento

*DC: Doble calzada

*Información Concesión La Pintada.

3. Autopista Conexión Pacífico 3

De acuerdo a información suministrada por la ANI, para este proyecto se estima una inversión de 1.83 billones de pesos en 144.5Km de vías a intervenir. El concesionario Pacífico 3 está conformado por las empresas Mario Huertas Cotes de Colombia y MECO de Costa Rica y cumplirán sus operaciones en los departamentos de Antioquia, Caldas y Risaralda. Como gran objetivo se tiene conectar el puerto de Buenaventura con los tres centros productivos más importantes en el desarrollo económico del país: Valle del Cauca, Eje Cafetero y Antioquia.

Las principales obras de esta concesión están enfocadas en el mejoramiento de vías existentes, ampliación de carriles, adición de bermas y optimización de curvas, con el fin de aumentar la seguridad de los usuarios y la velocidad de operación al quedar habilitadas las vías para una velocidad de 80Km/h. Adicionalmente se construirá La Va-



riante de Tesalia que contará con un túnel de 3.3Km.

Dentro de este proceso de construcción, según cifras de la ANI, se espera generar más de 6.100 empleos divididos en 3.700 directos y 2.400 indirectos. Con esta obra se espera incrementar la inversión en la zona de influencia, el

comercio intrarregional y la competitividad internacional. Gracias a la Autopista Conexión Pacífico 3 se beneficiarán sectores como el agricultor, el ganadero, el maderero e industrias productoras de panela, dulces al igual que la hotelería y el turismo.

Tal y como la Autopista Conexión 2,

esta vía está compuesta por cinco Unidades Funcionales en su etapa de construcción. La primera estará ubicada en el sector de La Virginia – Asia (Remolinos), la segunda será un tramo completamente nuevo en el que no hay infraestructura desarrollada hasta el momento, la tercera estará en el sector Tres Puertas – La Manuela, el cuarto entre La Estrella – La Felisa y el último, entre el sector de La Pintada y Bolombolo.

4. Girardot – Puerto Salgar

En el 2018 se espera que Colombia tenga gran parte de los 190Km de vía que cuenta este trayecto que atraviesa los departamentos de Cundinamarca, Tolima y Caldas. En total serán 48 puentes y viaductos, 2 variantes, 1 ciclorruta y 3 peajes los que tendrá que desarrollar la Concesión Alto Magdalena, compuesta por MHC de Colombia y MECO de Costa Rica. Para este proyecto el Consorcio logró el cierre financiero para el mes de septiembre del presente año gracias a la inversión de Goldman Sachs.

El tiempo estimado de construcción es de tres años, los cuales comenzaron a contar desde el pasado 4 de noviembre. Uno de los grandes beneficios que traerá el desarrollo de esta obra será la conexión entre zonas distantes en el país, así lo afirmó Néstor Román Sánchez, Gerente General de la Concesión Alto Magdalena. "Esta vía garantizará la conexión sur-norte de Colombia, conectando grandes centros productivos a través de la Ruta del Sol, favoreciendo directamente a 294.472 habitantes de múltiples municipios y poblaciones, generando 2.500 empleos directos, aproximadamente".

Dentro de las obras más importantes en este corredor vial, está la construcción



de dos grandes puentes sobre el río Magdalena. El primero de ellos uniendo a los municipios de Girardot y Flandes; el segundo conectando a La Dorada y Puerto Salgar. Además de estas dos estructuras, se levantará el puente sobre el río Guarino en el municipio de la

Dorada. El proyecto estará distribuido en cinco Unidades Funcionales: 1. Variante Flandes – Girardot, 2. Girardot – Guataquí, 3. Guataquí – Cambao, 4. Cambao – Puerto Bogotá y 5. Honda – La Dorada.

UNIDAD FUNCIONAL/OBRA	INICIO	FIN
UF3 GUATAQUI -CAMBAO (51 Km) Mejoramiento	03/11/15	18/10/18
UF2 GIRARDOT - GUATAQUI (38 Km) Mejoramiento	30/11/15	01/11/17
UF1 VARIANTE FLANDES - GIRARDOT (5,2 Km) Mejoramiento y Construcción	15/01/16	01/11/17
UF4 CAMBAO - PTO BOGOTA Mejoramiento y Construcción	15/02/16	01/11/17
UF5 HONDA - PTO SALGAR Rehabilitación y Construcción	15/03/16	18/10/18

*Información Concesión Alto Magdalena



5. Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la prosperidad

Fue una de las primera concesiones en tener su cierre financiero después de la adjudicación, contando con el apoyo del grupo Goldman Sachs. Con una inversión estimada de 1.7 billones de pesos la Concesión conformada por MHC y MECA, ya con otros dos consorcios, tendrá la responsabilidad de construir 89Km de vía, mejorar 24 y rehabilitar 88km de carretera. MHC con una experiencia de más de 40 años en nuestro país, más de 350 proyectos de infraestructura ejecutados y dos premios nacionales de ingeniería, brinda la seguridad de un futuro proceso exitoso en la zona norte de Colombia.

El gran objetivo de esta obra es mejorar la conectividad en los 110Km que separan a Cartagena y Barranquilla. Se construirá una doble calzada de 36.7Km que unirá a Malabo, Galapa, Puerto Colombia y Barranquilla incrementando la competitividad de la zona al reducir los tiempos y los costos del transporte entre los sectores productores y los puertos. De acuerdo a estudios realizados por la ANI, este desarrollo vial convertirá a la Costa Caribe colombiana en el corredor logístico por excelencia de cara a los TLCs que están en vigencia.



Occiequipo

Especialista en Financiación de Equipos Productivos



Gracias al
especialista
en financiación
mi empresa
crece con cada obra

CREDITO O LEASING



Línea de Atención Especializada
01 8000 514 652
o en Bogotá 307 70 27
Marque opción 3 luego opción 2
www.occiequipo.com.co

FINANCIACIÓN DE EQUIPOS PRODUCTIVOS





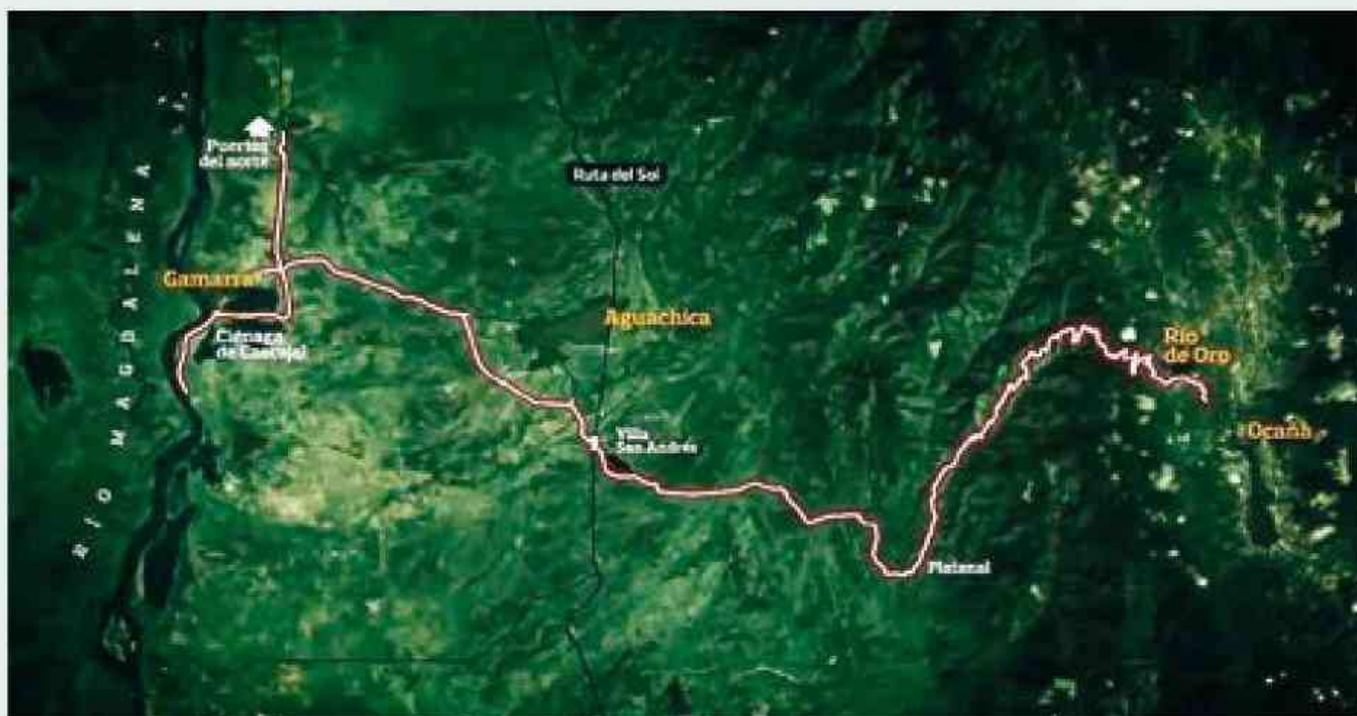
Cartagena-Barranquilla. Ciénaga de la Virgen

Serán tres años los que dure el proceso de construcción, el cual comenzó el pasado 3 de noviembre, en los que se generarán 4.486 empleos entre directos e indirectos teniendo como reto la construcción del Viaducto sobre la Ciénaga de La Virgen, un trayecto que consta de 4.8Km de longitud y que ayudará a descongestionar los sectores de La Boquilla

y Manzanillo. El viaducto, el cual será el de mayor longitud de Colombia, se construirá con materiales prefabricados y con pilotes pretensados, una tecnología que reducirá el impacto sobre el manglar y la ciénaga. Esta obra que ayudará a mejorar las condiciones de acceso a Cartagena tendrá un costo de \$350.000 millones.

6. Ocaña - Gamarra

La Concesionaria Ruta del Sol, conformada por las empresas Odebrecht, Episol y CSS, será la encargada de desarrollar este tramo. Después de haberle entregado al país gran parte del desarrollo de infraestructura de la vía que conecta al Centro de Colombia con





Zona montañosa de Río de Oro



Via de acceso a Gamarra

la Costa Norte, la concesionaria Ruta del Sol realizará una inversión cercana a los 2.3 billones de pesos que serán puestos en 82Km de vía.

El cierre financiero de esta concesionaria ha sido uno de los de mayor monto en la nación apoyados por siete bancos: Banco de Bogotá, Bancolombia, Av Villas, Banco Popular, Banco de Occidente, Davivienda y Banco Corpbanca Colombia. De acuerdo a Eder Paolo Fe-

rracuti, Presidente de la Concesionaria Ruta del Sol este cierre financiero "es una realización sumamente importante que garantiza los recursos necesarios para construir un Proyecto indispensable en el desarrollo y la competitividad del país. Además, esta estructuración es una demostración de la confianza del sistema financiero colombiano en

la Concesionaria y sus accionistas, así como en su capacidad de realización y cumplimiento de sus compromisos". Actualmente el proyecto se encuentra en su etapa de pre construcción en donde están terminando de tramitar las licencias ambientales y los procesos prediales. La expectativa es comenzar una vez formalizados todos los docu-



una empresa industrial

CIEN AÑOS APOYANDO EL DESARROLLO DE NUESTRA INFRAESTRUCTURA







- EXCAVADORAS HIDRÁULICAS SOBRE ORUGAS.
- EXCAVADORAS HIDRÁULICAS SOBRE LLANTAS.
- CARGADORES FRONTALES SOBRE LLANTAS.
- CAMIONES ARTICULADOS.

LA
MEJOR
RELACIÓN

SOPORTE POSVENTA,
CALIDAD Y PRECIO.
VISITE NUESTRAS VITRINAS
Y COMPRUEBELO
USTED MISMO.

PRESENTE EN EL CONGRESO COLOMBIANO DE LA INFRAESTRUCTURA, DEL 25 AL 27 DE NOVIEMBRE, CENTRO DE CONVENCIONES DE CARTAGENA.

www.PRACODIDACOL.COM

RED PRACO DIDACOL

CHÍA: Tel.: 667 1300 - BARRANQUILLA: Soledad Tel.: 316 0300 - BUCARAMANGA: Girón Tel.: 695 0200
 CALI: Jumbo Tel.: 369 2100 - CARTAGENA: Tel.: 642 8280 - ENVIADO: Tel.: 204 0200 - IBAGUÉ: Miraflores Tel.: 277 1862
 PASTO: Tel.: 737 4007 - PEREIRA: Tel.: 347 0200 - VILLAVICENCIO: Tel.: 881 8820 - YOPAL: Tel.: 533 3533
 LÍNEA GRATUITA NACIONAL: 01 8000 117 323
 CENTRO DE NEGOCIOS CDN: 020 808 9314/15 EMAIL: Mack_contacto@didacol.com

Foto es de referencia. Algunos accesorios hacen parte de la ambientación fotográfica y no aplican para el territorio colombiano. El precio, equipo y accesorios pueden variar dependiendo la versión de cada el comprador. El vehículo no incluye cupo, gastos de matrícula, volvo a carretera los cuales deberá gestionar, contratar y adquirir directamente al comprador con las entidades, compañías y procesos que exige el comprador.

mentos y comenzar la construcción en el primer trimestre del 2016, tomándose un periodo de obra de 48 meses generando 1.000 empleos.

La obra busca interconectar al Norte de Santander con el sur del Cesar, y a su vez con el Río Magdalena, a través de 82 kilómetros de vía: 62km de construcción y 20km de rehabilitación y mejoramiento. En la sección de montaña, el área con más complejidad técnica, se van a intervenir 25 puntos críticos correspondientes a curvas internas y externas que darán lugar a la construcción de puentes y rectificación de curvas.

Se construirán, en algunos puntos, zonas de adelantamiento con tercer carril mediante muros de contención. En la sección de montaña, también serán construidos 4 km de tercer carril (carril de adelantamiento), además de refugios laterales de mantenimiento para vehículos y tractomulas.

7. Perimetral Oriente de Cundinamarca

Grandes son los beneficios de esta conexión, en especial para el centro del país y para la capital. El proyecto inicia en el municipio de Briceño – Tunja – Sogamoso y finaliza a la altura del municipio de Cáqueza conectando con la vía Bogotá – Villavicencio. Adicionalmente y para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local, se incluyen las vías transversales intermedias de El Salitre – Guasca y La Calera. En total serán 153Km de recorrido a intervenir, con una inversión de 1.2 billones de pesos. Como consecuencia de este importante desarrollo en infraestructura, los usuarios tendrán un ahorro de tiempo de dos horas en la conexión entre Cundina-



Río de Oro, instalación de defensas

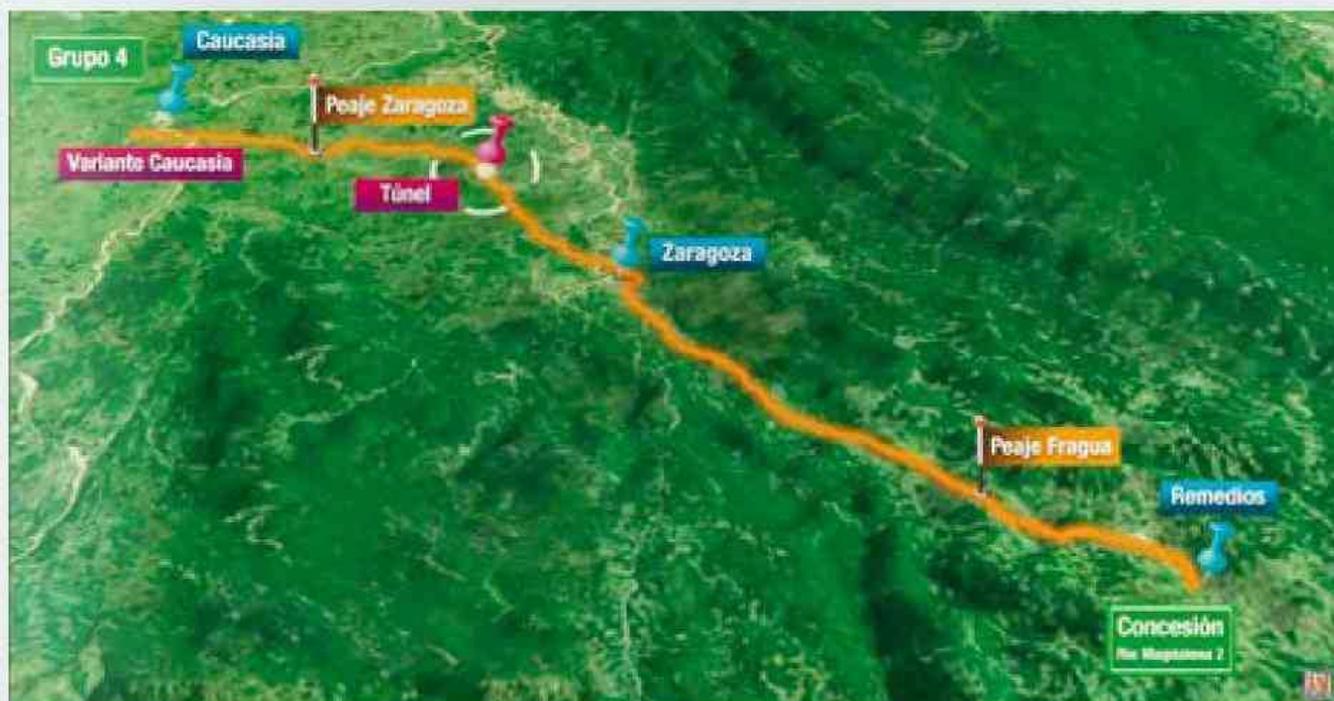
marca y Meta según estimaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura. Razón por la cual se tendrá un impacto significativo en la eficiencia, funcionalidad y productividad. La clave de este corredor será el evadir la entrada a Bogotá para recorrer dicho trayecto, factor fundamental para la descongestión de tráfico y de carga ambiental para Bogotá.

Se espera que en el 2019 comience a funcionar este importante corredor, el cual según estadísticas de la ANI

beneficiará a 300.000 habitantes de la zona oriental del departamento, donde municipios como Fómeque y Sopó reactivarán la economía gracias a la activación de los 7.000 empleos que se esperan generar con la construcción de la vía.

La sociedad Concesionaria encargada de este gran proyecto está conformada por la alianza de la compañía israelí Shikun & Binui y por la nacional, Colombiana Inversiones de Infraestructuras S.A.S.





8. Autopista Conexión Norte

Ubicada en el nororiente de Antioquia, esta concesión contempla los trayectos Remedios - Zaragoza y Zaragoza - Caucasia, además de la variante a este último municipio y la unión a otras dos importantes concesiones, garantizando el acceso a la Costa Caribe y a la Ruta del Sol, en el Magdalena Medio.

El proyecto comprende la construcción, operación y mantenimiento de una vía nueva desde Remedios a Zaragoza con una longitud de 57,8Km, junto al mejoramiento de la calzada existente entre Zaragoza y Caucasia que cuenta con una extensión de 82,8Km; así como la construcción de la variante Caucasia, con una distancia de 5,4Km.

Los beneficios de esta obra se extienden a gran parte de Colombia, dado que mejorará la conectividad y movilidad entre los centros de insumos y producción de los departamentos de Cundinamarca, el valle del Río Magdalena, Antioquia, la Zona Cafetera y el sur del país, con la

Costa Caribe, sus puertos y las sabanas de Córdoba, Sucre y Bolívar.

Con este desarrollo en infraestructura un camión de Cartagena a Medellín, que tarda 24 horas en el viaje, lo hará en 18 horas, acercando a la capital de Antioquia a Caucasia en un recorrido de tiempo que tomará 4 horas. De esta manera se beneficiarán a los habitantes de la región, empresarios, transportadores y a la industria turística. Se calcula que el proyecto genere entre 3.000 y 4.000 empleos según información de la filial española Ortiz Construcciones y Proyectos S.A Sucursal Colombia.

El objetivo de esta concesión es conectar el sur occidente y centro del país de forma directa con los puertos de Cartagena, Barranquilla y la Ruta del Sol a través de Puerto Berrío, generando un significativo ahorro respecto al tiempo y una gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y el turismo. La Concesión Autopista del Nordeste S.A, encargada del desarrollo

y operación del proyecto está constituida por KMA Construcciones S.A., Ortiz Construcciones y Proyectos S.A Sucursal Colombia, Equipo Universal S.A y Valores y Contratos S.A.

9. Autopista al Río Magdalena 2

Este proyecto fue entregado en octubre de 2014 a OHL Concesiones, conformado por OHL Concesiones Colombia y OHL Concesiones Chile, los cuales estarán a cargo del diseño, la financiación, la construcción, la operación y el mantenimiento de la vía. En total se pondrán a disposición 1.4 billones de pesos en un tramo que en 144Km integrará a la Costa Caribe, especialmente los departamentos de Córdoba y Sucre con Medellín. Adicionalmente se conectará el suroriente de Antioquia con la Ruta del Sol que integra a través de la cuenca del Magdalena Medio a Santander, Cundinamarca, Tolima y Caldas.

La infraestructura de 144Km contará



con 82Km de construcción y 62Km de rehabilitación y mejora del trazado existente. El nuevo tramo incorporará 2 túneles y 79 puentes. El más grande de ellos, se construirá en Puerto Berrío sobre el río Magdalena con una longitud de 1.480m. El objetivo de la concesión es conectar el sur occidente y centro occidente del país de forma directa con el Puerto de Cartagena y el norte del país y el nordeste de Antioquia con la concesión Ruta del Sol a través de Puerto Berrío.

La construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, de acuerdo a estudios de la ANI, generará más de 6.900 empleos entre directos e indirectos. Adicionalmente con el ahorro de tiempo derivado de las mejoras en las condiciones de la vía, beneficiará a los sectores agrícolas, pecuarios junto a empresarios, transportadores y la industria hotelera del territorio.

Recientemente la concesión finalizó la puesta a punto del corredor con actividades de parcheo, sello de fisuras, lim-

pieza de obras de drenaje en cunetas y alcantarillas, recuperación de banca en cuatro puntos críticos y reposición de más de 400 señales verticales que se encontraban defectuosas. De acuerdo a Julián Arbeláez, Director de Operaciones de la concesión, "se ha venido trabajando intensamente con el fin de solucionar los defectos de la vía. Para la Autopista Río Magdalena la seguridad y la comodidad de los usuarios es una prioridad. Por esta razón seguiremos destinando todos nuestros esfuerzos con el fin de garantizar una buena movilidad a través de todo el corredor vial".

10. Mulaló - Loboguerrero

De acuerdo a Luis Fernando Andrade, Presidente de la ANI, este corredor aún se encuentra a la espera de realizar su cierre financiero. Se estima que la inversión se acerque a los 1.58 billones de pesos para la intervención de 32Km de carretera ubicadas en el departamento

del Valle. En este tramo se construirá una nueva vía que conectará a Mulaló y Loboguerrero solucionando el tránsito que históricamente ha afectado a la zona. La ruta contará con nueve modernos túneles que suman 12Km del recorrido y contará con 32 obras entre puentes, pontones y viaductos. Adicionalmente se rehabilitará el tramo Cali - Dagua - Loboguerrero, que cuenta con una distancia de 52Km.

A partir de la fecha de inicio, serán cinco años los que tomará la construcción de la vía, facilitando así la comunicación de los habitantes de los municipios de Yumbo, Mulaló, La Cumbre, Restrepo, Loboguerrero con la capital del Valle. Según la ANI se calculan ahorros de una hora y de 52Km de distancia en los recorridos de tráfico pesado, que representan el 79% del total de vehículos que transitan en la zona. Adicionalmente el tramo Cali - Dagua - Loboguerrero ofrecerá una más rápida conectividad para el tráfico ligero desde la ciudad de Cali hacia los puertos.



En total serán 1.000 empleos directos los que generará la etapa de construcción, siendo la Concesión Vial del Pacífico, compuesta por Episol e Iridium Colombia Concesiones, la encargada de hacerlo. La importancia de este proyecto, que comenzó a planearse desde el año 2008, radica en el incremento de movilidad en un tramo clave para la conexión con Buenaventura, aumentando así la competitividad del puerto, haciendo mucho más atractivo el comercio por el Océano Pacífico,

SEGUNDA Y TERCERA OLA

Son 9 proyectos los que conforman la segunda Ola del ambicioso programa 4G, que consta de 1.827Km de longitud con una inversión aproximada de 18 billones de pesos. En ella, 13 departamentos serán directamente beneficiados en los que se espera generar un impulso económico significativo promoviendo el empleo en los sectores afectados bajo la construcción. Actualmente los 9 tramos están adjudicados y los consorcios se encuentran en búsqueda de financiación. "Después de adjudicar, las concesiones cuentan con 1 año para realizar los diseños detallados y hacer su cierre financiero, así que para el año entrante esperamos que los consorcios cuenten con sus cierres" afirmó el presidente de la ANI.

La segunda Ola 4G

- 1 Puerto de Hierro - Palmar de Varela - Cruz de Vizo \$450 millones
- 2 Siga - El Secreto \$491 millones
- 3 Villavieja - Yopal \$1.8 Billones
- 4 Santa Ana - Mocoa - Neiva \$ 1.5 Billones
- 5 Santander de Guilchao - Popayán \$ 1.2 Billones
- 6 Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó \$ 1.7 Billones
- 7 Autopista Mar 1 \$ 1.5 Billones
- 8 Autopista Mar 2 \$ 1.4 Billones
- 9 Rumichaca - Pasto \$ 1.6 Billones



FUENTE: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Datos: Simulación a través de Google Maps.com

Tanto la primera como la segunda Ola se encuentran dando pasos firmes hacia la consolidación de una Colombia evolucionada en materia de infraestructura, a pesar de esto la Tercera Ola ha sido la que ha generado gran preocupación por su estado financiero. Su momento es crítico, actualmente está en estado de suspensión, salvo los tramos Cúcuta – Pamplona y Pamplona – Bucaramanga, los cuales siguen en desarrollo.

“La tercer Ola está suspendida con excepción de dos tramos. El país en este momento no puede financiar las obras debido a la caída del precio del petróleo. No podemos comprometer el presupuesto que estaba dispuesto para esta fase. Tenemos que esperar a que el precio del petróleo suba. Se hizo una excepción con el tramo que conecta el interior del país con Cúcuta. La crisis que se está viviendo con Venezuela es fuerte, así que es muy importante mantener esta conexión”, nos comentó Luis Fernando Andrade.

El resto de los corredores están suspendidos y dentro de la ANI se está esperando desarrollar el proyecto bajo una iniciativa privada que no requiera recursos públicos. De acuerdo a Andrade ya se tienen propuestas de este tipo para los corredores de Bogotá – Bucaramanga, Zipaquirá – Barbosa y Barbosa – Bucaramanga. Lo que es definitivo es que de realizarse el proyecto de esta manera se sacrificará parte del alcance de las obras. A pesar de las adversidades se ha tratado de trabajar mancomunadamente con el INVIAS con el fin de seguir invirtiendo en los 8 tramos restantes.

La tercera Ola 4G

1882
kilómetros

14
billones

es la inversión aproximada para la tercera Ola y la componen 10 proyectos.

esta fase será la que mayor kilometraje tenga en extensión.

- 1 Pasto - Popayán
- 2 Ocaña - Cúcuta - Puerto Santander
- 3 Cúcuta - Pamplona
- 4 Pamplona - Bucaramanga
- 5 Bogotá - Barbosa
- 6 Barbosa - Bucaramanga
- 7 Manizales - Honda - Villota
- 8 Duitama - Pamplona
- 9 Puerto Boyacá - Tunja
- 10 Sogamoso - Aguazul



FUENTE: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)
 Datos: Simplicon a través de www.simplicon.com

A pesar de los inconvenientes las 4G son una revolución en el país, un cambio extremo completo respecto a infraestructura el cual traerá grandes retos y beneficios a Colombia. El país se comienza a ver cada vez con más optimismo y en los próximos cinco años se contará con una muy mejorada imagen. En este tiempo Makinaria Pesada seguirá de cerca los grandes cambios que implican estas significativas inversiones. MP

Vanguardia Liberal

\$1.400



GALERÍA
Velitas: cómo vivir una noche especial.
La noche de las velitas es un día especial para trabajar por la paz interior y agradecer bendiciones. »1B



CULTURAL
¡Viva Navidad Viva! Del 15 al 23 de diciembre, niños, jóvenes y adultos pueden ir al Teatro Confescu a disfrutar de manera gratuita de 'Viva Navidad Viva'. »10B

SÁBADO

5 de diciembre de 2015

FUNDADO EL 1 DE SEPTIEMBRE DE 1919

ISSN 0122-7319

BUARAMANGA - SANTANDER - COLOMBIA

El Pesebre Más Grande del Mundo



Una réplica a escala natural del lugar del nacimiento de Jesús, con 120 actores en vivo, se exhibe desde hoy en la capital santandereana y hasta el 6 de enero de 2016. El pesebre, que incluye estructuras y figuras hasta de siete metros de alto, se adecuó en el lote que existe frente al denominado Mercado Campesino, en la Ciudadela Real de Minas. En 18.000 metros cuadrados los actores se mezclan con imágenes de tamaño real. Junto a construcciones de proporciones naturales.

Díder Niño Carvajal / VANGUARDIA LIBERAL

Ya fueron ubicados nueve cadáveres

'Monstruo de Monserrate' habría asesinado a 16 mujeres en total

COLPRENSA, BOGOTÁ

Después de asesinarlas, Fredy Armando Valencia Vargas, conocido como 'El Monstruo de Monserrate', enterraba a sus víctimas entre escombros y basura.

Este era el actuar de este homicida que ayer habría señalado el lugar donde es-

tán sepultadas otras siete mujeres, además de las nueve que ya se encontraron en los Cerros Orientales de Bogotá, dentro de los escombros de su cambuche.

Las víctimas eran mujeres entre los 18 y 22 años adictas a las drogas. »13A

BUCARAMANGA 2A

RECTOR DE LA UIS

El ingeniero civil Hernán Porras Díaz fue designado de forma unánime como nuevo rector de la UIS.

BUCARAMANGA 3A

LA VÍA A MORRORRICO

Dentro de las radiografías viales que elabora este diario, recorrimos el trayecto de la vía a Morrорrico.

NACIONAL 12A

FARC NIEGAN SEQUESTRO

La guerrilla afirma desde La Habana (Cuba) que no sequestraron al soldado.

No 'dé papaya' en Navidad



Fabián Hernández / VANGUARDIA LIBERAL
La Policía Metropolitana de Bucaramanga lanzó ayer su estrategia de seguridad para la temporada de fin de año, e inició su campaña para invitar a los ciudadanos a no 'dar papaya' a la delincuencia durante Navidad. »4A

Semana de volatilidad

Dólar supera la barrera de los \$3.200

REDACCIÓN ECONÓMICA

El dólar cerró a \$3.203,90 con un precio promedio de \$3.178,86; lo que representó una subida de \$29,74 frente a la Tasa Representativa del Mercado, TRM, que ere de \$3.149,12.

De acuerdo con la plataforma Set-Fx, la divisa abrió el día con un precio de \$3.155. »6A

FDS
FUERA DE SERIE
C.C. CACIQUE - C.C. CAÑAVERAL
C.C. LA QUINTA

madrugón
40% Dcto.
NUEVA COLECCIÓN
SÁBADO 5 DE DICIEMBRE
DE 7:00 A.M. A 2:00 P.M.
*APLICAN CONDICIONES Y RESTRICCIONES.

POLO
RALPH LAUREN
NUEVA COLECCIÓN - FALL/WINTER 2015
JEANS TEAM
Av. Gonzalez Valencia N. 55-10

HOY
Jornada Continua 5 pm
CLL 46 N° 26 - 45
PBX 6462049

Anticipate a la Navidad y Gana
HOY 30%
en Joyas y Relojes Seleccionados
CENTRO COMERCIAL CACIQUE Local 229

AMPLIFICADOR de señal Wi-Fi

MAÑANA

RASPA Y GANA
Tu compra a crédito te puede salir GRATIS

NAVIDAD es felicidad con Jamar

Estrena hoy lo mejor del nuevo año.

Nueva colección 2016
A PRECIOS INCREÍBLES

Todo con \$1000 de cuota inicial

\$29.900

•BUARAMANGA - C.C. CACIQUE - Local 202
•C.C. DELACUESTA Cra 15 # 3an - 40 Acceso 2 Local B-02

Gobernación y Alcaldía se 'rajaron' en contrataciones (parte 2)

Los indultos

El Ministro de Justicia, Yesid Reyes, precisó que serán los guerrilleros de las Farc presos quienes deberán postularse para recibir uno de los 30 indultos que el Gobierno Nacional ofreció en días pasados.

Pautas liberales

Durante el encuentro de alcaldes y gobernadores electos con el apoyo del Partido Liberal, los dirigentes de la colectividad les dieron consejos para que realicen una buena gestión y pautas de lo que será el partido.



Colprensa/VANGUARDIA LIBERAL. Presidente Juan Manuel Santos.

Refrendación en julio

El presidente Santos saludó ayer la aprobación en el Congreso del plebiscito para la paz. El Mandatario espera que la refrendación de los acuerdos a los que se llegue en Cuba pueda hacerse entre junio y julio de 2016.

Electos con procesos

Un informe de la Fiscalía indica que 10 de los 32 gobernadores que se posesionan el próximo año, tras resultar electos en sus respectivos departamentos, tienen investigaciones por diferentes conductas penales.



Colprensa/VANGUARDIA LIBERAL. La iniciativa que llega a la Cámara de Representantes busca que se limite el impuesto predial para que este no pueda subir, de un año a otro, más del 50 por ciento.

Predial aumenta un promedio de 70%

Empezará el debate por límites al impuesto predial

COLPRENSA

Durante la próxima semana en la Comisión Tercera de la Cámara de Representantes se espera que el proyecto de ley que pretende establecer límites al impuesto predial, sea discutido en su primer debate. La iniciativa fue presentada por el representante David Barguil y el senador Carlos Fernando Galán, con el ánimo de contrarrestar los aumentos en el impuesto que se han convertido en el dolor de cabeza de muchos colombianos.

"Cada año la gente termina con la imposibilidad de pagar ese impuesto predial. Mientras que a la gente le aumentan sus ingresos con el IPC o con el aumento del salario mínimo, tenemos aumentos del predial que están en un promedio del 70 por ciento en el país o en Bogotá que los aumentos superan el 200 por ciento", dijo el representante Barguil.

El senador Galán explicó que "lo que hemos pensando es limitar para

VALOR CATASTRAL

El senador Carlos Fernando Galán propone que en la discusión también se ponga un límite al valor catastral en los predios residenciales para que sea más fácil de pagar para los colombianos. Explicó que para aquellos predios "cuyo valor catastral sea del 70 por ciento o más del valor comercial ya en el catastro, pues también tengan esa limitante independientemente del estrato en el que estén o el valor que tengan las viviendas".

que los predios no puedan aumentar de un año a otro su valor en el impuesto predial más del 50 por ciento de lo que pagaron el año anterior". Según el Congresista, "en el caso de los predios de estratos uno y dos, cuyo costo sea de 135 salarios mínimos o menos, es decir, la vivienda de interés social, la idea es que el valor no se pueda aumentar del predial más del doble del aumento porcentual del salario mínimo de un año al otro".

Hay procesos en los que se presentan únicos oferentes y en otros grandes restricciones

Gobernación y Alcaldía se 'rajaron' en contrataciones

El Comité de Transparencia por Santander expuso las cifras que 'rajan' por violaciones en contratación a la Gobernación con 180 procesos y a la Alcaldía con 120.

ÁNGELA SAMPAYO M.

El Comité de Transparencia por Santander presentó ayer los resultados del estudio de los procesos de contratación pública en el departamento. La muestra de marzo a octubre de 2015, evidencia violaciones e irregularidades de acuerdo a lo que exige la Procuraduría en términos de contratación.

El Comité de Transparencia tomó como punto de partida la acción preventiva que la Procuraduría hizo a la Alcaldía de Bucaramanga el 26 de marzo, para analizar desde ese día y hasta el 30 de octubre la muestra de contratación.

La totalidad de los 180 casos de la Gobernación de Santander y los 120 de la Alcaldía estudiados, no cumplieron con la reglamentación contractual.

"El 100% de los casos no estaban acordes a lo que exige la Procuraduría. La Alcaldía tiene mayor número de violaciones que la Gobernación con ocho por proceso, mientras que la Gobernación tiene entre 3 o 4 en cada uno", indicó María Juliana Acevedo, vocera del

En promedio son dos o tres los oferentes para un proceso de contratación en el departamento.



Archivo/VANGUARDIA LIBERAL. Los casos de corrupción y de violaciones de reglamentación contractual en Santander son el 100% de la muestra evaluada por el Comité Transparencia por Santander.

Comité Transparencia por Santander

Algunas de las razones de la falta de transparencia en las contrataciones giran en torno al elevado número de restricciones en los requisitos para participar en las licitaciones públicas, la falta de idoneidad de los contratistas y cronogramas abreviados.

"El departamento se rajó. Todos los casos tienen violaciones a las recomendaciones que en su momento hizo la Procuraduría y violaciones al estatuto de contratación muy claras", aseguró la vocera

Las principales observaciones que se hicieron en la entrega de resultados también incluyó que en los procesos hay resultados que se repiten, requisitos ajustados a un

solo oferente y cronogramas cortos, de poco tiempo y en horarios no hábiles.

Entes de control

"En todos los entes hay investigaciones: Superintendencia, Procuraduría, Contraloría, Fiscalía, grupo anticorrupción del CTI y demás. En todos se están adelantando acciones", aseguró Acevedo.

SE ABRIRÁ VEEDURÍA PARA EL PAE

El número de irregularidades en la contratación del Programa de Alimentación Escolar, PAE, tendrá una veeduría especial el próximo año para la vigilancia de estos contratos.

Se tomará dicha medida porque "la población beneficiada es vulnerable y queremos que los niños que están en plena etapa de crecimiento educativo reciban la mejor atención. Queremos que el contrato se ejecute de la mejor manera y que nuestros niños reciban los alimentos como deben ser. Ese es un ejemplo muy claro de corrupción y no queremos que se repita", indicó la vocera del Comité Transparencia por Santander.

Apenas se firme el contrato de refrigerios escolares de alimentación escolar el próximo año, comenzará la veeduría.

Se sancionaría de manera ejemplarizante a servidores de la salud

Procurador ordena procesos contra EPS

COLPRENSA

El procurador general de la Nación, Alejandro Ordóñez Maldonado, ordenó que se inicien procesos disciplinarios contra los funcionarios de las EPS públicas ante la crisis que se presenta en el sector salud.

Si bien es cierto que existen decisiones por parte de la Superintendencia de Salud, las conductas que va a verificar la Procuraduría buscan, por una parte, sancionar de manera ejemplarizante a los servidores de las EPS que no disponen el pago de sus obligaciones a pesar de

34 jueces laborales dicen no tener la capacidad técnica para atender casos.

haber conciliado y contar con el recurso correspondiente.

Además, se buscará "(...) obtener el cumplimiento de los compromisos adquiridos con fundamento en la Circular 030" expedida en el año 2013 por el Ministerio de Salud y la Supersalud a solicitud de la Procuraduría General de la Nación, con el propósito de establecer un procedimiento de saneamiento y aclaración de cuentas.

Igualmente, señaló que no existe ninguna explicación para que las autoridades territoriales a pesar de tener los recursos, no hayan cancelado la parte pertinente al No POS.

Con respecto a la situación del Hospital Universitario del Valle del Cauca, anunció que antes de tres meses habrá decisio-

nes frente a ocho investigaciones disciplinarias.

De otra parte, Ordóñez dijo que ha trabajado con las EPS para encontrar las dificultades en el cumplimiento de sus funciones dentro del sistema y ha requerido a instituciones que realicen los pagos a las IPS.



Colprensa/VANGUARDIA LIBERAL. El Procurador General de la Nación, Alejandro Ordóñez, aseguró que su intención es que se cumplan compromisos y se abran procesos disciplinarios que solucionen la crisis de la salud.

QUEJAS DE JUECES

Ordóñez también hizo referencia a la situación manifestada por 34 jueces laborales que en una reunión sostuvieron que por una decisión del Consejo Superior de la Judicatura, están recibiendo los procesos relacionados con todas las deudas del Sistema de Salud, especialmente las del Fosyga con la red pública, para que procedan como jueces laborales cuando al parecer no tienen la capacidad técnica ni la experiencia para ello.

Solución al crucigrama anterior

A crossword puzzle grid with words filled in, including names like JOSÉ ZORILLA, AMANDA MIGUEL, and others.

Cambio conservador

Ayer se conoció que la mayoría de los senadores del Partido Conservador se reunió en privado con el actual presidente David Barguil...

Mejor Gobernador

Sergio Fajardo, gobernador de Antioquia, fue nombrado el "Mejor gobernador" del país en la premiación de los "Mejores Alcaldes y Gobernadores 2015"...



Derroche de agua

El viceministro de Ambiente, Pablo Vieira, presentó ante alcaldes y gobernadores electos la Campaña Todos Contra el Derroche de agua y Energía...

Se aplaza votación

La Comisión II del Senado aplazó la discusión y aprobación de los 38 ascensos que están previstos en el Ejército, la Fuerza Aérea y la Policía Nacional...

Un contrato con la Alcaldía sería el motivo de la salida del propuesto José Neil González

Hernández da marcha atrás con su Secretario de Hacienda

La vacante en el gabinete de Hernández se da por el inconformismo y críticas que ha desatado dentro del equipo el contrato con la Alcaldía por parte de José Neil González Sandoval.

ÁNGELA SAMPAYO M. asampayo@vanguardia.com

El gabinete de Rodolfo Hernández vuelve a estar inconcluso. José Neil González, director ejecutivo de la Fundación Participar...

La nueva vacante se debe a que González, también gerente de la empresa Gestitec Ltda, actualmente tiene un contrato de asesoría con la Alcaldía...

Rodolfo Hernández, desde Bogotá y en el segundo día del Seminario de inducción de alcaldes y gobernadores...

Pese a que tener un contrato con la Alcaldía no es un motivo de inhabilitación para que González asumiera la Secretaría de Hacienda...

No hay posibles candidatos, pero Hernández estudiará opciones luego del seminario de inducción.



El alcalde electo, Rodolfo Hernández, podría anunciar el nuevo miembro del gabinete la próxima semana.

poco ético que se tenga una conexión con la administración de Luis Francisco Bohórquez. Por su parte, José Neil González argumentó que al desistir de su nominación como Secretario de Hacienda lo que se tiene en cuestión "es un contrato que tengo con el Instituto de Cultura, que es un concurso de méritos que una empresa, a la cual represento, se ganó. Por lo que ellos (el equipo de Rodolfo), están evaluando esa situación".

Dicho contrato lleva dos meses y está a punto de terminar. Su objetivo es actualizar el manual de funciones que la ley exige a las entidades públicas hacer este año.

Y aunque la fecha en que se firmó es el 27 de octubre, dos días después de la elección de Hernández como alcalde, "este fue un concurso de méritos que se llevó a cabo

desde agosto y es un proceso de varios meses. No es directamente conmigo, es una empresa y en realidad este contrato no me inhabilita en nada", indicó González.

Los criterios para estar por fuera del gabinete son desconocidos para González y reconoce que al no estar posesionado sólo puede respetar la decisión de Hernández.

Sin embargo, en una comunicación de la mañana de ayer Gabriel

¿QUIÉNES SIGUEN EN EL GABINETE?

Los miembros del gabinete de Rodolfo Hernández son una combinación entre academia e independencia, pues la mayoría de los integrantes ha estado ajena a la actual administración de Bucaramanga.

Los nombres de los nominados a las secretarías municipales son: en Administrativa Fabio Guerrero; Infraestructura, Zoraida Ortiz; Desarrollo Social, Jorge Figueroa; Educación, Holguer Cruz; Salud, Raúl Salazar; Interior, Pedro Nel Rodríguez; Planeación, Néstor José Rueda y en Jurídica, Melba Clavijo.

Así, sólo queda inconcluso el nombre de quien asumiría como Secretario de Hacienda el próximo año y que se espera, que como los otros, no tenga relación alguna con el sector político.

Hernández, hermano del alcalde electo, le dijo que "había unas dificultades y seguramente iban a prescindir de mí".

Rodolfo Hernández, por lo pronto, aseguró que se se están estudiando otras personas para la vacante de Secretario de Hacienda, "pero lo que pasa es que no nos vamos a dejar imponer personas de los que perdieron las elecciones. Ahora todo el mundo ganó y los que perdieron quieren imponer candidatos y el compromiso de nosotros es con la ciudadanía en general, no con la burguesía".

Aún no hay ni siquiera nombres tentativos para el cargo y se espera que luego de que termine la capacitación de inducción para alcaldes, en la que Hernández estará hasta mañana, se pueda conocer el nuevo miembro.

Al cierre de esta edición no se conoció la opinión por parte del comité de empalme de las administraciones, pues de acuerdo a su director ejecutivo, Reinaldo Ramírez, "este es un tema que necesita discutirse a detalle".



Obra del "Tercer Carril" es estudiada por la agremiación.

Comité Transparencia por Santander

Entregan nuevo informe de la contratación pública

ÁNGELA SAMPAYO M. asampayo@vanguardia.com

DATOS DEL COMITÉ

Este viernes tendrá lugar el Evento Público de Resultados 2015 del Comité Transparencia por Santander, el cual se realizará en el Auditorio Gustavo Lieveano de la Cámara de Comercio de Bucaramanga a las 8:30 de la mañana.

La presentación de este año lleva el nombre de "Actualidad de la contratación pública en Santander" y en el informe se mostrará qué observó y realizó el Comité al hacerle veeduría a los procesos públicos de contratación de Santander.

"A lo largo del tiempo, a través de nuestra labor y denuncias, hemos logrado hacer alianzas estratégicas con diferentes entes de control e instituciones, pero la novedad en esta oportunidad es que nos unimos con la Superintendencia de Industria y Comercio", indicó María Juliana Acebedo Ordóñez, vocera del Comité Transparencia por Santander.

Dentro de la presentación se contará con la participación de la Superintendencia de Industria y Comercio y la Cámara Colombiana de In-

fraestructura en calidad de expositores. Estas entidades hablarán sobre cómo sancionan los casos de corrupción en las contrataciones y explicarán cómo estas dos instituciones pueden ayudar en la labor del Comité. Al término de la sesión se tendrá la presentación del último informe de los veedores de la ejecución de las "Mega obras" de la Cámara de Comercio de Santander, para explicar el estado de las construcciones.

La invitación es a que todos los ciudadanos hagan parte de este evento y conozcan los detalles del desarrollo departamental.

Solución al crucigrama anterior

Crossword puzzle grid with solutions and small portraits of people.

El debate sobre el umbral dividió a los congresistas

Aprobados dos de los artículos del Plebiscito por la paz

COLPrensa

Al cierre de esta edición la plenaria de Senado continuaba en el debate sobre el plebiscito para la paz y nuevamente el hecho de eliminar el umbral o aumentarlo dividía a los congresistas.

Se habían logrado hasta el momento las votaciones del artículo cuatro que fue aprobado y el primero que permite la convocatoria del plebiscito. También se discutió la posibilidad de subir el umbral al 25% por una propuesta del senador conservador Hernán Andrade, pero fue negada.

La fractura entre congresistas es por el artículo segundo donde se plantea que con un umbral del 13% se legitima la consulta, pero pese a que ya se había aprobado por las co-

misiones primeras de las dos cámaras, la senadora liberal Viviane Morales y Jimmy Chamorro radicaron otra proposición para que se elimine por completo este requisito.

Ante la propuesta, el ministro del Interior, Juan Fernando Cristo, afirmó que el gobierno no estaba a favor y agregó que con umbral el Sí está en desventaja. "El umbral de decisión obliga a que el Sí tenga el 13% o más, pero el No, no está obligado a ello, el No arranca con ventaja", explicó.

El senador Antonio Navarro apoyó la iniciativa al decir que "para qué poner un 'umbralcito' que para lo que sirve es para que digan que es un umbral mágico".

Roy Barreras recordó que en el proyecto original no se planteaba el umbral e invitó para que votaran por la proposición.

Public notice from the Alcaldía de San Juan Girón regarding the heirs of Mónica Mejía Lecoultre.