

**Rendición de cuentas**

La Personería de Pereira presentará su audiencia pública de rendición de cuentas este 10 de diciembre en el piso 15 de la Unidad Administrativa del Lago. Durante el acto se expondrá la gestión de estos cuatro años.

**Diplomado**

Fenalco Risaralda lo invita a participar del diplomado "Implementación práctica del sistema de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo" que se dictará del 14 de enero al 21 de abril de 2016. Informes al 3244331.

**Satisfacción con Energía**

La gerente de la Empresa de Energía, Yulieth Porra indicó que el nivel de satisfacción de los usuarios aumentó en más de un 20 % comparado con lo que se tenía hace cuatro años. 2015 cerrará con 40 mil millones de pesos.

**Pacto por la eficiencia**

El pasado viernes, el Gobierno Nacional y el sector privado firmaron el Pacto por la Eficiencia Logística, impulsando así una operación sin interrupciones y sin costos excesivos en los corredores de comercio exterior.

En las regiones deberá hacerse mayor presencia de los entes de control para evitar los contratos sastré y las eficiencias en la construcción de obras de infraestructura.

Contrarrestar la corrupción, principal reto en las regiones

# Los retos para el sector de la infraestructura a 2035

CLARYBELL MONCADA  
cmoncada@latarde.com.co

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, compartió con el Periódico LaTarde su discurso de cierre del más reciente Congreso Nacional de Infraestructura, donde resumió los grandes retos de la infraestructura nacional para los próximos 20 años, donde deberá aplicarse el Plan Maestro de Transporte Intermodal, presentado por la Vicepresidencia de la República y el Ministerio de Transporte.

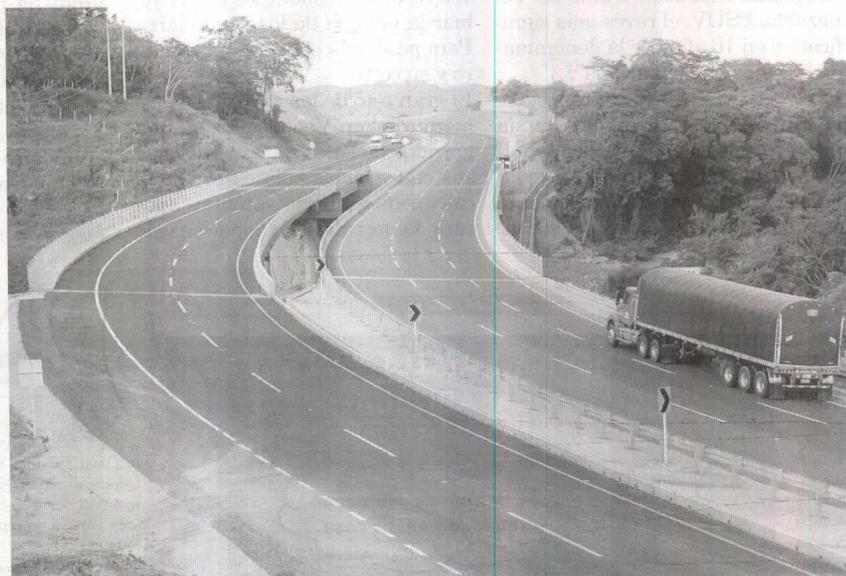
En primero lugar Caicedo, resaltó los logros obtenidos por el Gobierno Nacional pero hizo énfasis en el compromiso que deberá afrontarse cuando se busca, sobretodo, construir un país del posconflicto.

"En este complejo contexto, es innegable que la infraestructura pasa por un buen momento en Colombia. Hoy somos lo que hasta no hace mucho representaba el sector de combustibles fósiles para la economía...

No siempre fue así. Para llegar a donde estamos se han requerido cambios que, bien mirados se han tomado toda una generación. Tiempo atrás, la infraestructura estaba dentro de las cenicientas sectoriales de la economía colombiana", comentó Caicedo.

**El Plan Maestro**

Fuera de las metas logradas y en proceso como las concesiones de cuarta generación, el Plan Maestro de Transporte Intermodal a 2035, es el más grande reto presentado hasta el momento.



Suministrada/LaTarde

En materia de institucionalidad, Caicedo destacó la creación de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, y la Financiera de Desarrollo Nacional, FDN, mientras que en el campo normativo sobresaltó la ley de APP, en virtud de la cual se incentiva la participación de los privados.

rentes. A su vez, el mismo estudio calcula en cerca de medio billón de pesos el costo anual de la corrupción, en el nivel sub-nacional.

"En la Cámara consideramos que es ese un gravísimo problema, que debe ser corregido. Una de las razones para rechazar contundentemente la escasa pluralidad de oferentes, es que inhibe el sano desarrollo de nuestra industria".

**Capacidad técnica y operativa para la ejecución**

Se requiere además de personal especializado, bien remunerado y estable, a través de mayor presencia de la Agencia Nacional de Infraestructura en las regiones donde se ejecutan los proyectos para gestionar de manera eficaz los problemas que suelen presentarse durante la construcción de los proyectos.

**DATO**

96 % de la contratación en infraestructura de transporte en los municipios conduce a únicos oferentes.

Ante ello, Caicedo indicó que "el hecho de que se haya contratado, basado en un modelo de prospectiva económica y de demanda, rompe una tradición de casi una docena de intentos fallidos para implementarlo".

Complementando que el Plan debe ser un marco referente para orientar y ordenar las iniciativas privadas, y evitar por lo tanto, que los particulares terminen presentando propuestas sobre obras que no son necesarias, o proyectos via-

les que tengan o repliquen condiciones de operación deficientes.

**Participación de las Pymes**

Otro reto que está en proceso es que la bonanza que está viviendo el sector se traduzca en oportunidades de desarrollo para los empresarios de todos los tamaños. Los ingenieros medianos y pequeños deben participar de la bonanza.

"Es enteramente razonable que los grandes contratos sean adjudicados a empresas de similar envergadura. Pero, al mismo tiempo, deben generarse oportunidades y establecerse procedimientos, para que las pymes de ingeniería también puedan acceder a la contratación", comentó Caicedo.

**Frente a la corrupción**

Un estudio entregado a la CCI, demuestra que solo en infraestructura de transporte que el 96% de la contratación municipal conduce a únicos oferentes, y que

sucede lo propio en los departamentos en un 76%.

Estas cifras alarmantes corroboran altísimos niveles de restricción a la competencia y al principio básico de la pluralidad de ofe-

**CCI ADVIERTE SOBRE RIESGOS DE PARTICIPACIÓN**

Tanto la Cámara Colombiana de la Infraestructura como la Sociedad Colombiana de Ingenieros advierten sobre las restricciones en los pliegos de licitación para el programa del Ministerio de Educación encaminado a las aulas para jornada única, pues el Fondo Financiero para la Infraestructura Educativa, creado para contratar los proyectos, no recibió ni una sola propuesta en razón de que las firmas interesadas se vieron en la imposibilidad de cumplir los desbordados requisitos exigidos en los pliegos como: "empaqueto de los proyectos", "cupos de crédito", y la no entrega de anticpos, desestiman la participación de las empresas.



Cámara Colombiana de la Infraestructura/LaTarde  
La CCI y la SCI, advirtieron sobre el riesgo de participación, por cuenta de los requisitos incluidos en pliegos de selección.