

Prospectiva

En plena marcha

Ricardo Avila Pinto
ricavi@portafolio.co
Twitter: @ravilapinto



Los ejercicios de proyección sobre la suerte de la economía colombiana en el 2016 son una constante por estos días. Si bien no todos los analistas concuerdan en si el próximo año será mejor o peor que el actual, al menos existe un tema que da pie para consensos: la importancia que tiene la construcción en el crecimiento del país.

Y es que tanto lo sucedido en el pasado reciente como los cálculos sobre lo que viene, coinciden en que se trata de la locomotora que va a tirar de las demás actividades, convirtiéndose en la fuente más dinámica de nuevos empleos. Puesto de otra forma, la explicación para entender por qué vamos mejor que nuestros pares en América Latina se puede hallar aquí.

De un lado, está el ramo edificador, cuya salud es buena, de acuerdo con el gremio que lo representa. Del otro se encuentran las obras civiles que ganan cada vez más impulso con el correr del calendario.

Así quedó en claro durante la semana que termina, en la cual se le pasó revista al ambicioso programa vial que impulsa el Gobierno. El escenario fue la reunión anual de la Cámara Colombiana de la Infraestructura en Cartagena, de la cual salió un parte favorable con respecto a las múltiples obras en marcha.

Especialmente bien recibida fue la noticia de que el programa de concesiones de cuarta generación empieza a volverse una realidad, tras el cierre financiero de los primeros seis proyectos firmados. Es de esperar que en los meses siguientes, los demás queden listos para que se multipliquen los frentes de trabajo a lo largo y ancho de la geografía nacional.

Pero, sin duda, más trascendental resultó ser la entrega del Plan Maestro de Transporte Intermodal, que traza la senda a seguir por los próximos 20 años. Con una metodología a la vez profesional y novedosa, el esfuerzo que el país requiere en este campo se estructuró en forma metódica. Ahora, el desafío es convertirlo en realidad.