

HAY QUE DIVERSIFICAR LA OFERTA DE LAS GRANDES OBRAS DE INGENIERÍA

Una oportunidad para la Pyme

El Gobierno nacional y la Cámara Colombiana de la Infraestructura, conformaron una comisión de trabajo encaminada a diseñar una política pública para que las pymes de ingeniería del país tengan la posibilidad de participar activamente en el boom de infraestructura que hoy estamos viviendo. .

“Sea entonces la oportunidad para explicarle al país por qué es importante dar protagonismo a las pequeñas y medianas empresas. La respuesta, entre otros aspectos, está en el hecho de que hoy por hoy tan solo el 20 por ciento de los contratos del sector están quedando en manos de las pymes”, anotó Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la CCI.

“Esto –insistió el dirigente– es un fenómeno preocupan-

te si se tiene en cuenta que en la actualidad existen en Colombia 88 mil firmas de ingeniería, de las cuales un 90 por ciento son pymes”.

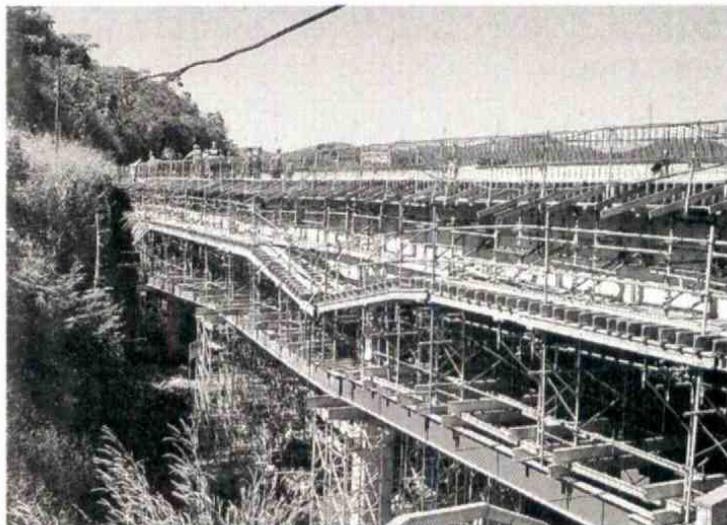
Problemas

Fallas de planeación que derivan en proyectos desfinanciados a mitad de camino.

La no entrega de anticipos, herramienta necesaria para atender el flujo de caja de una obra pública, más aún en razón de la ausencia de crédito especializado para estas empresas.

La exigencia de requisitos financieros como el cupo de crédito, que desbordan la capacidad de los medianos y pequeños.

Prácticas corruptas que cierran las puertas de las pymes porque, buena parte de los pliegos habilitan –en depar-



El gremio de la infraestructura pidió al Gobierno ser más incluyente con las Pymes de ingeniería que hay en el país.

tamentos y municipios- a únicos oferentes, finalmente adjudicatarios de los contratos. Una práctica conocida como ‘empaquetamiento’ de contratos, que en los tér-

minos más pragmáticos, significa contratar obras de objeto diferente y que deben ejecutarse, en algunas ocasiones, en distintas regiones del país.