

## Movilidad y el SENA firman pacto

CON EL propósito de continuar reforzando la política de movilidad que prioriza a la persona en las distintas acciones y proyectos por las vías, la Secretaría Distrital de Movilidad y el SENA Regional Bogotá firmarán el Pacto por la Seguridad Vial "Un Encuentro por la Vida en la Vía".

La firma del Pacto, que se hará en el marco de las actividades de la Octava Semana de la Seguridad Vial 2015, busca a través de la generación de acciones corresponsables y de autorregulación, disminuir la accidentalidad vial y mejorar los comportamientos en el sistema vial de la ciudad, sensibilizando a la comunidad SENA (estudiantes y funcionarios), mejorando de esta forma la movilidad de todos los actores viales (peatones, pasajeros, bicusuarios, motociclistas y conductores).

Además de la firma del compromiso por parte de la SDM y del SENA Regional Bogotá, se llevará a cabo una comparsa por la seguridad vial por parte de los estudiantes en la cual se representarán 5 pactos distritales que son: Pacto Mujeres, Pacto por la Vida, Pacto por la Movilidad Reducida, Pacto Bicusuarios y Pacto Motociclistas, cubriendo de esta forma a los distintos actores viales de la capital.

Esta comparsa inicia en el SENA Centro de Gestión (Calle 52) hasta la Calle 63 con Caracas, de ahí hacia el Parque de Lourdes, evento firma del Pacto y regreso a la Sede por la Carrera 13 hasta la Calle 52, en donde tendrá lugar una feria de Movilidad Segura.

DESDE YOMASA EN EL SUR HASTA LA CALLE 137

# Antes de terminar este mes se inicia licitación para troncal de la Boyacá

● La Cámara Colombiana de Infraestructura revisará los detalles de este importante proyecto

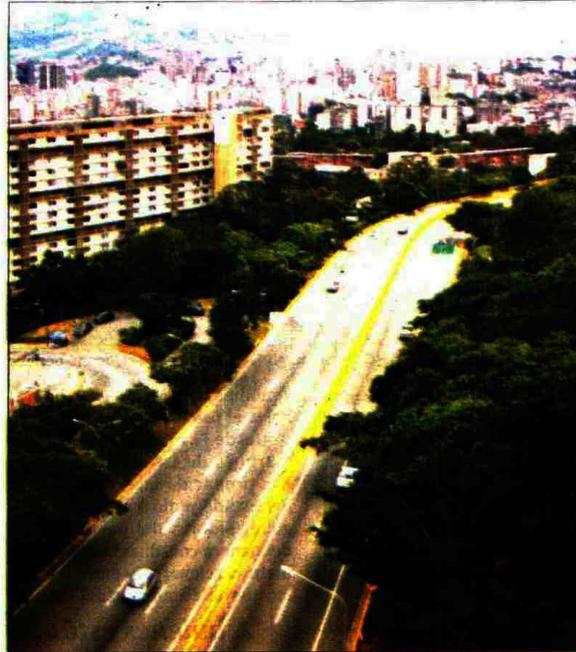
ANTE LAS críticas porque la administración de Gustavo Petro no ha iniciado las obras de infraestructura que requiere la ciudad, ayer se conoció que antes de terminar este mes, la Alcaldía de Bogotá inicia el proceso licitatorio de la nueva troncal de Transmilenio de la Avenida Boyacá que se construiría inicialmente desde el sector de Yomasa, en el sur, hasta la calle 137.

El director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), William Camargo, informó que el proyecto fue revisado por la Sociedad Colombiana de Ingenieros y será presentado en los próximos días a la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

El funcionario informó que se trabaja en los prepliegos de la licitación. "Queremos hacer una concertación o una presentación previa con la Cámara Colombiana de Infraestructura. Queremos sentarnos con ellos para que revisemos el proceso, la información técnica antes de subir prepliegos y tener la tranquilidad de que el proceso cuenta con las observaciones de estas agremiaciones".

La troncal de Transmilenio en la Avenida Boyacá costaría 1,2 billones de pesos, hasta la calle 137. El objetivo, sin embargo, es que el sistema de transporte masivo en ese corredor vial llegue hasta la calle 170, con una inversión de alrededor de 2 billones de pesos.

Con los recursos del cupo de endeudamiento y transferencias de otros proyectos de Transmilenio, el IDU podrá adecuar la Av. Boyacá con los carriles



ESTE MES quedará abierta la licitación para construir la troncal Avenida Boyacá. /commons.wikimedia.org

exclusivos, construir estaciones y taquillas, espacios públicos conectar la troncal con las trocales existentes.

"Tenemos listos los diseños completos de la Av. Boyacá y contamos con \$1.2 billones para abrir la licitación de la primera fase. En las fases siguientes dependerá de las concertaciones Nación-Distrito, y se estima en \$2 billones a la fecha", afirmó

William Camargo Triana, director general del IDU.

En 1998 el proyecto de la Av. Boyacá inició con la conformación de los estudios previos de diseño y fue hasta el 2012, con la puesta en el plan de desarrollo Bogotá Humana, que se completaron los estudios de factibilidad y de diseño in house que permitirán la apertura de la licitación antes de terminar el 2015. La

troncal en operación beneficiará a 1'877.240 millones de habitantes de Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Kennedy, Fontibón, Engativá y Suba (25 % de la población total de Bogotá), operará con buses articulados y biarticulados.

Se prevé a futuro conexión con los tranvías Av. Ferrocarril de Occidente (Facatativá) y con el ferrocarril del sur (Soacha), conexión vertical con Metro en la Avenida Primero de Mayo, conexiones a nivel con las troncales de la NQS, Américas, Calle 26, Calle 80 y Autopista Norte y una conexión peatonal con la Avenida Suba.

Red Tibitoc

Según estudios, la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá, desde la calle 29 sur hasta la calle 22 por la Av. Boyacá, la Red Tibitoc no admite las cargas de los buses articulados y biarticulados. Por esta razón, en este tramo funcionará un carril expreso en el eje del separador lateral. Para la Empresa de Acueducto, reubicar este tubo tiene un valor estimado de \$450 mil millones.

"El proyecto tiene grandes retos por superar como la definición de los recursos de contrapartida por parte de la nación, la reubicación de las redes de conducción de energía eléctrica y gas, la compensación ambiental de 30 hectáreas, la integración de la red Tibitoc, la construcción de cinco conexiones operacionales y la construcción del 100 % de la Troncal", aseguró Camargo Triana.

## Continúan los simulacros de rescate en 100 sitios

CON ÉXITO culminó ayer en la localidad de Engativá el Simulacro de búsqueda y rescate urbano en el que se movilizaron entidades que integran el Sistema Distrital para la Prevención y Atención de Desastres, Sdpae, poniendo a prueba las capacidades de respuesta frente a desastres.

Y es que hasta mañana seguirá la movilización de las entidades de socorro del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo. Durante tres días Bogotá contará con 100 escenarios: accidente aéreo, rescate vertical, incendios y explosiones, accidentes vehiculares, rescate en

estructuras colapsadas, operaciones aéreas, entre otros. Entidades como la Cruz Roja, Defensa Civil, Bomberos, Policía, Armada, Ejército provenientes de ciudades como Pasto, Armenia, Antioquia, Medellín, Pereira, pondrán a prueba sus capacidades y su colaboración como Sistema.

Los eventos buscan generar conciencia en la comunidad y en las entidades sobre la importancia de prepararse ante un evento sísmico de gran magnitud en la ciudad; por ejemplo, en Bogotá el 67 % de los ciudadanos habita en edificios y conjuntos

residenciales, y la gran mayoría desconoce qué hacer en caso de emergencia.

Frente a la jornada del domingo, el director del Idiger, Javier Pava Sánchez, indicó: "Hubo una respuesta dispersa pero muy representativa en la Capital...". Los resultados a la hora indican: Adultos (87.212), niños y niñas (8.788), personas en condición de discapacidad (791), animales (.3509), personas que participaron en la planeación y desarrollo del simulacro (2.562), para un total de (96.000). Las localidades con mayor número de reportes en

participación fueron: Usaquén, Suba, Kennedy y San Cristóbal.

Con los simulacros se busca generar conciencia en la comunidad y las entidades sobre la importancia de prepararse con la familia y vecinos para reaccionar de manera adecuada en una situación real de emergencia. El director agradeció la participación de todos los bogotanos e invitó a que en cada uno de sus edificios y conjuntos se implementen las estrategias que sean necesarias para mejorar y continuar trabajando en el conocimiento, la prevención y reducción de los riesgos y desastres.

Juzgado Catorce Administrativo de Descongestión Mixto del Circuito Judicial de Bogotá

Sección Primera y Tercera  
Calle 11 No. 9-28 Piso 5º.  
Complejo El Virrey, Torres Sur  
Bogotá D.C.

El Juzgado Catorce Administrativo de Descongestión Mixto del Circuito Judicial de Bogotá, Sección Primera y Tercera

EMPLAZA A:

COLMOVILES S.A. EN LIQUIDACIÓN  
CALLE 13 No. 60-83

Para que en el término de cinco (5) días hábiles, comparezca a este Despacho por sí o por medio de apoderado judicial, a notificarse del contenido del auto admisorio de la demanda, de fecha 25 de junio de 2013, proferido dentro del expediente No. 11001-33-31-715-2012-00059-00, que se adelanta por la EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ S.A. E.S.P., contra la SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO.

Se advierte al emplazado, que si no comparece dentro del término señalado, se le nombrará Curador Ad-Litem para que lo represente en el proceso.