

SE ESPERA QUE EL FUTURO MANDATARIO LLEVE A CABO LA CONSTRUCCIÓN DE LA MEGA OBRA

Respeto al diseño del Metro



El Metro de Bogotá debe ser subterráneo, según estudios.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura hace un llamado a los candidatos por la Alcaldía de Bogotá a que respeten los estudios actuales, cuyos resultados plantean la necesidad de

construir el Metro subterráneo.

Varias razones justifican lo anterior, el cambio de planeación del proyecto retrasaría la construcción del mismo ya que se empezaría

de cero con el desarrollo del proyecto.

Por otro lado la FDN realiza la estructuración financiera de la obra, bajo el presupuesto que es confiable según los diseños entregados por el consorcio encargado del mismo.

La actual estructuración financiera del proyecto está basada en la demanda que sugieren los estudios, cambiar las reglas de juego sería modificar el presupuesto que hoy sustentan la financiación de la mega obra.

Además se asegura, que la tendencia mundial confirma que la realización del Metro subterráneo colabora con la generación de espacios públicos alrededor de sus estaciones. Adicionalmente le da valor comercial a los predios ubica-

dos cerca de las estaciones. Todos estos argumentos permiten entender que en este momento no es conveniente si quiera pensar en cambiar los diseños o rehacer los estudios de la mega obra, de lo contrario retrasaría el bienestar de los capitalinos. Teniendo en cuenta la necesidad que tiene Bogotá en cuanto a lamejorar el aspecto de movilidad.

Se espera que el próximo mandatario independiente de sus tendencias políticas desarrolle con responsabilidad el proyecto, teniendo en cuenta que es la infraestructura con más ambición que hoy tiene el país.

Los capitalinos estamos a la espera de nuevo Alcalde y de la ejecución de sus propuestas.