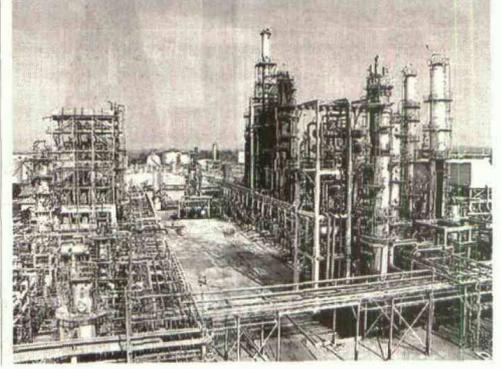




POR UNA leve recuperación en los precios del petróleo de referencia Brent Y WTI, el dólar bajó ayer cerca de 50 pesos.



El ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas Santamaría, dijo que aunque se presentaron sobrecostos en la construcción de la Refinería de Cartagena, "a la luz de los precios de hoy, pese a que costo más de 8 mil millones de dólares, no hay una gran diferencia en esta materia, por lo que no habría tantos sobrecostos como se cree".



CAFE COLOMBIANO	BOLSA DE COLOMBIA	PETROLEO	DOLAR	INTERES	UVR
Hoy: US\$1,41	Hoy: \$1.248,61	Hoy: US\$45,38	TRM: \$2.925,36	DTF: 4,46	Hoy: 224,77

**BREVES**

economica@lalibertad.com.co - moniester21@yahoo.es

**Contrabando y divisas por más de \$1.500 millones aprehendió Aduanas Barranquilla**

La Dirección Seccional de Aduanas de Barranquilla con apoyo de la Policía Fiscal y Aduanera, Polfa, logró aprehender mercancía de contrabando por \$947 millones en el desarrollo de varios operativos de control. Así mismo, se logró la retención de US\$209.079, equivalentes a \$607 millones en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz en el interior de una maleta de doble fondo.

La persona que transportaba las divisas, procedente de Panamá, fue capturada y colocada a disposición de las autoridades competentes acusada del delito de lavado activos.

En los operativos realizados en Barranquilla, las autoridades hallaron una droguería donde se comercializaban de manera ilegal medicamentos de uso institucional que no tenían ninguna clase de documentos ni registro sanitario del Invima, estos medicamentos procedentes de Venezuela tenían un valor comercial de 40 millones de pesos; en este operativo fueron capturadas dos personas por Enajenación Ilegal de Medicamentos y quedaron a disposición de las autoridades competentes.

En otros operativos llevados a cabo en establecimientos, almacenes, bodegas y comercio en general, se aprehendieron perfumes, confecciones, medicamentos, joyas, electrodomésticos, calzado, bisutería, autopartes, automotores, partes de computadores, cigarrillos, licores y perecederos entre otros.

El Director de Aduanas de Barranquilla Coronel Jorge Castillo Santos, resalta que "el Gobierno Nacional continúa la labor con resultados que avanzan".

**GREMIO PROPONE PLIEGO TIPO VINCULANTE PARA LA CONTRATACIÓN**

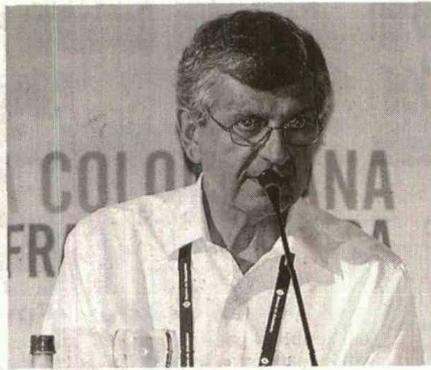
**La libre competencia está restringida en el sector de la infraestructura: CCI**

*\*Según la agremiación los pliegos que conducen a únicos oferentes les cierran las puertas a la pequeñas y medianas empresas de ingeniería.*

Por: **MÓNICA BOLAÑO E.**  
Redactora Económica.

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, alertó que la libre competencia en el sector está restringida en algunos municipios y departamentos, entre otras cosas porque a diferencia de lo que sucede en otros países del mundo acá no se cuenta con pliegos tipo para la contratación.

En su participación en el Tercer Congreso Internacional de Competencia Económica que se desarrolla hasta hoy en Barranquilla, Caicedo Ferrer explicó que en algunos entes territoriales los pliegos licitatorios son el producto de unas decisiones que toman discrecionalmente los funcionarios del nivel subna-



Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI.

cional, circunstancia que deriva en que los requisitos habilitantes de esas licitaciones conducen a únicos oferentes que finalmente son los adjudicatarios de los contratos, lo que lleva a que no hay pluralidad de oferentes, no hay libre competencia.

Caicedo advierte que eso pasa en el nivel subnacional, porque en el nivel nacional, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, viene adjudicando las vías de cuarta generación en medio de una circunstancia de contratación muy diferentes, con muchos oferentes. Lo propio pasa en el Instituto Nacional de Vías, Inviás, que cuenta con pliegos tipo.

Para la CCI esta situación se resuelve con un pliego tipo vinculante, que sea obligatorio, que no sea discrecional, para ello propone una reforma a la Ley de Contratación para que le dé piso legal a ese pliego tipo.

"So pretexto de la autonomía regional no podemos permitir que se corrompa la contratación en algunas regiones del país y que no haya pluralidad de oferentes que es un principio básico de contratación en cualquier país del mundo", indicó el dirigente gremial.

Enfatizó en que los pliegos que conducen a únicos oferentes les cierran las puertas a las pequeñas y medianas empresas

**Sector se fortalece**

El presidente del gremio de la infraestructura resaltó que el sector está despegando, que hay una dinámica muy importante demostrada en cifras: hace unos 5 años el PIB de infraestructura no llegaba al 1% y hoy se tiene un PIB que supera el 2,5%.

Expresó que eso es muy significativo porque no han despegado las vías de cuarta generación, de manera que cuando despeguen, el empujón que le está dando la infraestructura a la economía va a ser mayor.

Precisó que por la dinámica de este sector junto con construcción y vivienda, se está compensando el decaimiento de la renta petrolera.

Finalmente Juan Martín Caicedo, destacó que la condición jerárquica de la Vicepresidente se haya puesto al servicio de la causa de la infraestructura, considerando que el país tenía que destrabar muchos proyectos que estaban en la bicicleta estática.

"Lo que ha hecho el doctor Vargas Lleras primero es destrabar proyectos que no avanzaban, segundo supervisar día a día la ejecución de los proyectos y tercero supervisar a las distintas entidades del Estado que tienen que ver con la infraestructura, eso es bueno para el país y los colombianos", puntualizó el presidente de la CCI.

de ingeniería en toda las regiones.