

HACIENDA. SE PODRÍAN ECHAR POR LA BORDA \$150.000 MILLONES

# Elecciones en Bogotá definirán el futuro de los diseños del Metro

BOGOTÁ. Cuando este domingo arranquen las elecciones para elegir los mandatarios locales en todo el país, los ciudadanos que voten en la capital de la República prácticamente definirán el futuro de los diseños del Metro, uno de los proyectos de infraestructura clave para la siguiente administración.



ALEJANDRO VERA  
VICEPRESIDENTE DE ANIF

"Nuevos estudios terminan generando la misma espiral de siempre: tener diseños y cambiarlos por otros y al final no hacer nada".

El proyecto inicialmente está estimado con un costo de \$15 billones, de los cuales \$9,6 billones serán desembolsados por la Nación y \$5,4 billones por el Distrito. Para el electorado es bien sabido que un cambio en los diseños actuales del metro implicaría arrancar de ceros nuevamente. Entre los candidatos opcionados, el único que mantiene la propuesta de revisar y contemplar la posibilidad de un metro elevado es **Enrique Peñalosa**. El resto de candidatos, **Francisco Santos**, **Clara López** y **Rafael Pardo** han afirmado que le darán continuidad a los actuales estudios que ha liderado la *Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)*. Ya son varios los sectores y entidades del

Gobierno Nacional que han advertido la inconveniencia técnica de buscar un nuevo estudio o cambio de diseños.

Lo hizo en un primer momento el subdirector sectorial del *Departamento Nacional de*



COLPRENSA

En agosto de 2013, el Distrito inició los estudios geotécnicos para el proyecto del Metro de Bogotá.

Planeación (DNP), **Luis Fernando Mejía**, al señalar a *LR* que un cambio en los diseños del metro atrasaría el proyecto cuatro o cinco años. También se sumó el exalcalde de Bogotá y actual presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)*, **Juan Martín Caicedo**, al solicitar a los candidatos respetar los actuales diseños de la obra. "Contemplar tan siquiera la posibilidad de cambiar o rehacer los estudios solo postergaría el anhelo de tener un metro en Bogotá, tal y como ocurre en las principales capitales del mundo", dijo en su momento el dirigente gremial.

La inconveniencia no sería solo de tiempo sino también de un impacto financiero. En ese punto, *LR* habló con **Alejandro Vera**, vicepresidente de la *Asociación Nacional de Instituciones Financieras (Anif)* sobre el impacto que traería el cambio de diseños en el proyecto. "Por un lado cuánto va a costar hacer nuevamente el estudio y qué tanto atrasa el inicio de la obra. Eso genera sobrecostos que termina conduciendo a la misma espiral de siempre y es tener unos diseños y cambiarlos por otros y que al final no se terminan haciendo", indicó **Vera**.

El otro impacto fiscal viene en las arcas de la ciudad. El secretario de Hacienda encargado, **José Alejandro Herrera**, manifestó que "desde el punto de vista de recursos gastados, fácil-

## PIB de Bogotá creció 4,6% en el segundo trimestre

Según el *Dane*, las ramas de actividad que tuvieron mayor crecimiento en el Producto Interno Bruto fueron construcción (41,3%) y establecimientos financieros (5,1%). La cifra estuvo muy por encima de la registrada a nivel nacional en el mismo período (3%). Vale recordar que la principal discordia que registra el Gobierno Nacional con el Distrital se debe precisamente al desempeño del sector constructor en la capital. Al comparar las cifras nacionales con las de la capital, el *Dane* muestra que la construcción en los corridos del año ha crecido 6,7% y 22% respectivamente.

mente (con el cambio de diseño) \$150.000 millones se podrían estar echando por la borda". **Herrera** agregó que el impacto más delicado es que se aplazaría el efecto sobre la economía distrital y nacional. "El metro genera un dinamismo de un punto adicional sobre el PIB local, que obviamente ayuda al nacional. Entonces si estamos creciendo a 3,5% con la obra del metro lo haríamos a tasas de 4,5%". La última palabra la tendrá la ciudadanía en la jornada electoral.

DAVID "CHATO" ROMERO  
dromero@larepublica.com.co



LEONARDO JURADO/LR

La ministra sueca, Anna Johansson, visitó el país por los 140 años de relaciones diplomáticas.

## Las 4G y la paz impulsarán el crecimiento económico colombiano

BOGOTÁ. Colombia y Suecia están celebrando 140 años de relaciones diplomáticas, y para conmemorar este hito, la princesa heredera a la Corona, **Victoria**, visitó el país en compañía de su esposo, el príncipe **Daniel**, y de la ministra de infraestructura, **Anna Johansson**. En diálogo con *LR*, la ministra explicó que el cierre del proceso de paz traerá oportunidades grandiosas para el país.

"Creo que el proceso de paz está haciendo que cambie la imagen de Colombia, y que una vez esté cerrado, la gente se dará cuenta de qué tan buen sitio es. Colombia va a ser un país más seguro y con una imagen distinta, y creo que ese será un gran cambio para el país", dijo.

Adicionalmente, **Johansson** explicó que el programa de las 4G en el que actualmente está trabajando el *Gobierno* es una estrategia fundamental para el desarrollo nacional.

"La infraestructura de transporte es una parte fundamental para el desarrollo de cualquier país, porque crea posibilidades para conectar el país, porque provee crecimiento, empleos. La inversión en infraestructura de transporte es muy importante, y creemos que el proyecto de las 4G es una iniciativa ambiciosa del *Gobierno*, y cuando el proceso de paz esté cerrado, será fundamental para continuar desarrollando el país", explicó.

Sobre el aporte en infraestructura que puede hacer Suecia a Colombia, la ministra resaltó la larga experiencia que tienen las firmas de su país en materia de sostenibilidad vial, ferrocarriles y medios de transporte sostenible.

MARIO CHAVES RESTREPO  
mchaves@larepublica.com.co

## Protección Pensiones y Cesantías

HACE SABER QUE LOS SIGUIENTES AFILIADOS HAN FALLECIDO

OFICINA	CEDULA AFILIADO	AFILIADO	FECHA DE SINIESTRO
BOGOTÁ - PEPE SIERRA	75086698	GUILLEMO PINEDA RODRIGUEZ	14/09/2015
BOGOTÁ - FENIX	19450963	JOSE MANUEL USECHE OLAYA	21/07/2015
MIXTA ARMENIA	38258133	MARIA DORIS CERQUERA	22/08/2015
BOGOTÁ - FENIX	1012319824	NURY ANDREA TRIQUE RUBIO	12/02/2010
IBAGUE	1036131850	IRLAN UBALDO OSORIO ISAZA	11/10/2014
RIONEGRO	15446190	JUAN ESTEBAN RAMIREZ GAVIRIA	22/09/2015
VALLEUPAR	72245169	OMAR OREJARENA ARENAS	05/07/2015
CUCUTA	1092339494	JOSE ALEXANDER TORRES MARIN	23/08/2015
VILLAVICENCIO	86046405	JUAN PABLO HOLGUIN AMAYA	15/07/2015
RIONEGRO	3514363	AUGUSTO DE JESUS ACOSTA GARCES	26/09/2015
BOGOTÁ - FENIX	80538249	YONH FERNEY GUACANEME CORONADO	09/07/2015
VILLAVICENCIO	1115855599	RAMON MAXIMINO TARACHE BULLA	08/03/2014
GIRARDOT	11224020	MANUEL ALEJANDRO GUZMAN CRUZ	21/03/2003
BARRANQUILLA - ATLANTIC CENTER	72054255	DANY JOSE MORELO GUERRA	24/01/2010
BUCARAMANGA	13811013	GERMAN AREVALO GELVEZ	14/08/2015
PALMIRA	66763446	DORIS DIAZ MARRIN	03/06/2014
BOGOTÁ - FENIX	17410814	AGUSTIN HORTUA HOLGUIN	17/08/2015
RIONEGRO	1045019962	LUZ ADRIANA GIRALDO GOMEZ	04/09/2015
CAJÍ - CENTRO EMPRESA	38682956	MARIANA FRANCO CAICEDO	18/09/2015
MIXTA APARTADO	32654393	JULIETA CHARRY	22/03/2013
BOGOTÁ - FENIX	4266900	JUAN ELISEO MEJIA MEJIA	05/06/2015
BOGOTÁ - FENIX	3019304	JOSE ELKIN RODRIGUEZ COLLAZOS	25/04/2015
NEIVA	12272648	JUAN CARLOS CASTILLO MERA	24/07/2015
CUCUTA	13259268	GUILLEMO QUINTERO HERNANDEZ	07/11/2012
BARRANQUILLA - ATLANTIC CENTER	8795330	FABIAN ENRIQUE OSORIO PIMIENTO	11/07/2013
BARRANQUILLA - ATLANTIC CENTER	32756681	CARMEN MARIA ESCALANTE BARRAZA	25/10/2013
SANTA MARTA	36542468	ELVIA ROSA LUNA HERRERA	04/03/2009
NEIVA	83229947	LUIS EDUARDO ESCOBAR GARZON	19/10/2014
MEDELLIN - TORRE PROTECCION	43546244	ROSAURA URIBE FLOREZ	02/10/2015
MEDELLIN - TORRE PROTECCION	15917046	ERIBERTO SENA THEOS	28/08/2015
MEDELLIN - TORRE PROTECCION	71183084	OSCAR HUMBERTO MURIEL LONDOÑO	20/12/2008
BUCARAMANGA	91180647	MARTIN ENRIQUE PARRA CACERES	16/05/2015
BOGOTÁ - FENIX	1031138708	CARLOS ALFREDO GUACANEME VANEGAS	26/09/2013
GIRARDOT	3177180	HAMED NAMER MANSVALE REDWAN	30/09/2015
BOGOTÁ - FENIX	19497491	SEGUNDO HONORIO CASTILLO ARENAS	24/11/2011
MEDELLIN - TORRE PROTECCION	8399866	JUAN JAVIER HOYOS CARMONA	03/08/2015

Las personas que se crean con derecho para reclamar las prestaciones económicas de supervivientes favor presentarse a la Oficina correspondiente de Protección S.A.

PRIMER AVISO

24 DE OCTUBRE DE 2015

**EDICTO EMPLAZATORIO**  
ECOPETROL S.A. EMPLAZA A:

Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución del señor **SANTIAGO JOSE LARA BARBOSA**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 2057045, fallecido el día 28 de septiembre de 2015 en BUCARAMANGA - SANTANDER, quien se encontraba disfrutando de una pensión vitalicia de jubilación.

Los interesados deberán presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en debida forma en el Centro de Atención Local Barrancabermeja, ubicado en la calle 64 No. 24 - 30, Barrio El Parnaso, Barrancabermeja o en el Centro de Atención Local de Personal más cercano a nivel nacional.

Esta publicación se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.

## 75 EMPRESAS

SUECAS ESTÁN TRABAJANDO ACTUALMENTE EN PROYECTOS EN COLOMBIA.