

# La segunda ola de las vías 4G se encuentra en su recta final

Tras la firma del contrato del proyecto Pasto-Rumichaca (Nariño), solo resta la adjudicación de la iniciativa Autopista al Mar 2, el 21 de septiembre.

En un periodo más corto que la primera ola, y luego de superar los temores de 'la primera vez' del nuevo modelo de concesiones viales del país, el Gobierno se alista para finalizar la segunda fase de los obras viales de cuarta generación, que el viernes pasado tuvo la firma de su penúltimo contrato, correspondiente al proyecto Pasto-Rumichaca, en Nariño.

Es decir, que en un tiempo de cuatro meses y tras un incremento en el número promedio de oferentes interesados, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) finalizará esta fase, que tendrá inversiones por 11,7 billones de pesos, la intervención de un poco más de 1.789 kilómetros y la generación de más de 46.000 empleos durante el proceso de construcción, que se iniciará en firme un período aproximado de un año.

El viernes, en la firma del contrato de la concesión Pasto-Rumichaca, un trayecto de 80 kilómetros, el vicepresidente Germán Vargas Lleras sostuvo que el impacto de estas obras será muy positivo para los nariñenses, quienes reduci-

## Proyectos de la segunda ola de las vías 4G

Fuente: ANI y Sistema Electrónico de Contratación Pública



Total kilómetros a intervenir  
**1.789,8**

Generación de empleos prevista  
**46.322**

Inversiones (millones de pesos)

Inversión de capital en proyectos  
**11.732.685**

**1** Puerta del Hierro - Palmar de Varela - Cruz del Viso

Longitud de Proyecto	202,56 km
Empleos Generados	4.000
Valor inversiones de capital	\$448.834

**2** Autopista al Mar 1

Longitud de Proyecto	176 km
Empleos Generados	4.900
Valor inversiones de capital	\$1.456.824

**3** Autopista al Mar 2

Longitud de Proyecto	253 km
Empleos Generados	4.700
Valor inversiones de capital	\$1.403.653

**4** Transversal del Sisga

Longitud de Proyecto	137,50 km
Empleos Generados	800
Valor inversiones de capital	\$529.011

**5** Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

Longitud de Proyecto	151,6 km
Empleos Generados	1.225
Valor inversiones de capital	\$1.682.857

**6** Santana - Mocoa - Neiva

Longitud de Proyecto	447 km
Empleos Generados	7.000
Valor inversiones de Capital	\$1.502.868

**7** Pasto - Rumichaca

Longitud de Proyecto	80 km
Empleos Generados	8.203
Valor inversiones de capital	\$1.633.017

**8** Santander de Quilichao - Popayán

Longitud de Proyecto	76 km
Empleos Generados	6.094
Valor inversiones de capital	\$1.190.892

**9** Villavicencio - Yopal

Longitud de Proyecto	266,16 km
Empleos Generados	9.4000
Valor inversiones de capital	\$1.884.729



rán el tiempo de recorrido de tres a dos horas. Por su parte, el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, señaló que el porcentaje

de proponentes con respecto a la primera ola subió un poco, al estar entre tres y cuatro el número de cada proyecto, algo destacable si

se tiene en cuenta que son contratos muy grandes y difícilmente se tienen más proponentes en iniciativas de este tamaño. El funciona-

rio resaltó que llegaron los interesados que no habían clasificado para la primera fase. "Yo creo que lo que ayudó fundamentalmente es que, de alguna manera, cuando vieron quién entró en la primera ola, les dio más confianza para ellos entrar en la segunda", indicó.

Entre tanto, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo, indicó que en la medida en que el mercado entendió una serie de decisiones que tomó el Ministerio de Hacienda, fue llegando.

### Los concesionarios

Por número de kilómetros, el más extenso de la segunda ola será la vía Santana-Mocoa-Neiva, en la que se intervendrán 447 kilómetros, obras que quedaron a cargo de la concesión Aliadas para el Progreso, conformada por las firmas Controladora de Operaciones de Infraestructura, de México, con el 35 por ciento; CASS Constructores & Cía., con el 20 por ciento; Carlos Alberto Solarte (20 por ciento), Latinoamericana de Construcciones (10

por ciento); Estyma, con el 10 por ciento, y Alca Ingeniería, con el 5 por ciento.

El segundo proyecto en extensión será la autopista entre Villavicencio y Yopal, a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, conformada por las firmas Episol y Concecol, filiales de Corficolombiana y cuya participación es del 60 por ciento y 40 por ciento, respectivamente.

Entre tanto, la Concesionaria Vial Montes de María quedó a cargo del trayecto Palmar de Varela-Cruz del Viso, la Autopista al Mar 1 quedó a cargo de la Estructura Plural SAC 4G, la Transversal del Sisga será ejecutada por la Concesión del Sisga S. A. S. y la vía Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó correrá por cuenta de la estructura plural Cintra-Concesia.

A su turno, la vía Pasto-Rumichaca la hará el consorcio SAC 4G y la autopista Popayán-Santander de Quilichao quedó a cargo de la concesión Nuevo Cauca S. A. S.

## 11 DEPARTAMENTOS DEL PAÍS

A este número de regiones ascenderá el alcance de la segunda ola de los proyectos viales de cuarta generación, cuya construcción comenzará a finales del 2016.

### EMPRESA DEL SECTOR HIDROCARBUROS

Tiene interés en desarrollar su mercado de Kerosene y Diluyente tipo disolvente No. 2.

Interesados escribir al correo electrónico: [sondeomercados@gmail.com](mailto:sondeomercados@gmail.com) indicando datos generales de la empresa, producto de su interés y persona de contacto.