

# Candidatos ofrecen obras y control para TransMilenio

**Mejorar la infraestructura, retomar el control y dignificar el sistema** son algunas de las propuestas de los aspirantes a la alcaldía de Bogotá.



Los cuatro candidatos que lideran los sondeos y encuestas de opinión en la campaña por la alcaldía de Bogotá le respondieron a la

Cámara Colombiana de la Infraestructura que TransMilenio será una de sus prioridades, en caso de ganar las elecciones.

Mejorar la infraestructura, en temas como las troncales existentes y la construcción de otras que están planeadas y no se han he-

cho, es uno de los propósitos comunes. También figuran la seguridad y el orden en el sistema. Estas fueron sus respuestas.

Peñalosa, 23 %; Pardo, 20 %; López, 17 %

Ayer se reveló una nueva encuesta de candidatos a la alcaldía de Bogotá, de la firma Cifras y Conceptos. Según el estudio, Enrique Peñalosa, de Equipo por Bogotá, puntea con el 23 % de la intención de voto, seguido por Rafael Pardo (Liberal), con 20 %, y Clara López (Polo), con 17 %. Les siguen Francisco Santos (10 %), Ricardo Arias (3 %), Carlos V. de Roux (2 %), Alex Vernot (1 %), María M. Maldonado, (0 %) y Daniel Raisbeck, (0 %).

El voto en blanco es el 17 % y el de los indecisos, el 8 %. La encuesta se hizo entre el 7 y 12 de septiembre para Caracol Radio y Red + Noticias y se consultaron 1.103 personas en Bogotá. El margen de error del estudio es de 4,9 %.



Enrique Peñalosa, Equipo por Bogotá.



Rafael Pardo, Partido Liberal.



Clara López, Polo Democrático.



Francisco Santos, Centro Democrático.

## Construirá las troncales

**¿Cuál será el futuro de TransMilenio y las troncales que están por hacerse?**

La ciudad está colapsada. Las últimas administraciones, incluida la de Petro, abandonaron TransMilenio. Según el Plan Maestro, este año deberíamos tener 388 kilómetros de troncales y no tenemos ni la tercera parte. Es increíble que mientras en los tres años de mi administración logramos construir tres troncales, durante los últimos 14 años solo han construido otras tres.

Cuando llegue a la alcaldía, vamos a mejorar y construir la infraestructura que es indispensable para mejorar la operación de TransMilenio: ampliación de estaciones, conexiones, retornos operacionales, mejorar el servicio de los alimentadores, integrar las tarjetas y ampliar la red de recarga de las mismas. Y también vamos a continuar con el cronograma para la construcción de troncales tan importantes como la Primero de Mayo, la 13, la avenida Ciudad de Cali, la avenida Boyacá, la avenida 68 e, incluso, en la carrera 7.<sup>a</sup>. Es fundamental devolverle a TransMilenio la gerencia que se necesita para hacerlo un sistema eficiente.

## Ofrece obras y control

**¿Cuál será el futuro de TransMilenio y las troncales que están por hacerse?**

El sistema TransMilenio es un gran activo que tiene la ciudad y la principal forma de movilidad de la mayoría de bogotanos.

Sin embargo, tengo la sensación de que poco a poco se ha descuidado.

Apenas tome posesión como alcalde, me dedicaré a mejorar la capacidad de las troncales y la extensión con tramos como la Caracas Sur, entre el sector de Molinos y el Portal Sur, o la conexión entre el Portal Tunal y la autopista Sur por la avenida Villavicencio, o la extensión de la troncal de la 80 hasta el Cortijo.

La parálisis de TransMilenio no es solo de infraestructura. Es de control, tecnología, educación e información.

No escatimaré esfuerzos en reemplazar la flota de articulados, introducir tecnologías amigables con el medio ambiente y, ante todo, recuperar el orgullo con cultura ciudadana.

Rafael Pardo, además, ha señalado la necesidad de que el sistema TransMilenio funcione las 24 horas del día, como parte del programa Bogotá 24 horas.

## Hará nuevos contratos

**¿Cuál será el futuro de TransMilenio y las troncales que están por hacerse?**

Se cuenta con una oportunidad única para tener un TransMilenio enfocado en las necesidades del usuario: entre el 2016 y el 2019 se vencen los contratos de fase I y fase II, que son siete. Por lo tanto, debe realizarse una nueva estructuración de los contratos que beneficie de forma directa a la ciudadanía. Esos nuevos contratos deben contener las soluciones a los problemas que hoy tiene el sistema, entre los que se encuentran la vigilancia de buses y estaciones, la limpieza, los evasores, la explotación comercial y la incorporación de tecnologías limpias en la operación. Para hacer todo esto se necesita una nueva estructuración financiera. Igualmente, el contrato del recaudo del Sirci es imperativo renegociarlo, sus términos son —en muchos casos— ambiguos, y por ello la ciudad es la que pierde. Doy un ejemplo para ilustrar: ellos deben tener 4.600 puntos de recarga y se necesitan muchos más, hasta el número que la ciudad necesite, y que además vendan las tarjetas. La intermodalidad con integración tarifaria es un objetivo prioritario.

## A dignificar TransMilenio

**¿Cuál será el futuro de TransMilenio y las troncales que están por hacerse?**

Las últimas tres administraciones se han encargado de llevar a TransMilenio al borde del colapso. En 12 años solo construyeron 25 km de troncal, permitieron que la inseguridad se tomara el sistema, olvidaron la cultura ciudadana y perdieron toda la capacidad técnica de la empresa.

Lo primero que haremos será volver a dignificar TransMilenio y a sus usuarios por medio de la seguridad. Actualmente, el 63 por ciento de las estaciones de la Caracas son foco de actos delictivos como el hurto e incluso la agresión y el homicidio. La ciudad cuenta con solo un policía por cada 2.428 usuarios. Queremos aumentar esta cifra, volver a ejercer la autoridad y potenciar la cultura ciudadana.

Lo segundo que haremos será priorizar la construcción de las troncales pendientes, tales como la avenida Boyacá, la avenida 68 y la calle 13. Muchas de estas obras pueden autofinanciarse por medio de alianzas público privadas en donde el transporte privado puede subsidiar el transporte público.

## Mañana será el gran debate sobre la región

Por primera vez, los candidatos a la alcaldía de Bogotá y a la gobernación de Cundinamarca se verán cara a cara en un debate que busca encontrar coincidencias frente a un tema que suele ser bastante debatido pero poco eficaz: las relaciones entre la región y la capital. El encuentro, que se denomina 'Bogotá Cundinamarca: una sola región', tendrá lugar mañana de 8 a 12 del día en la sede de la Universidad de La Sabana (Chía) y, además del claustro, cuenta con el apoyo de EL TIEMPO, la Cámara de Comercio de Bogotá y la Fundación Milenium. Los aspirantes a la alcaldía invitados son Enrique Peñalosa, Rafael Pardo, Clara López, Francisco Santos, María Mercedes Maldonado, Carlos Vicente de Roux, Alex Vernot, Ricardo Arias y Daniel Raisbeck. Y de la gobernación: Nancy Patricia Gutiérrez, Rafael Ballén y Jorge Rey.