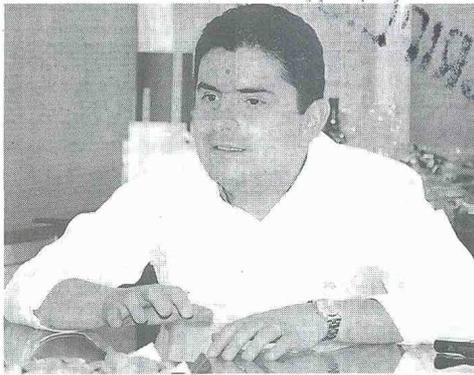
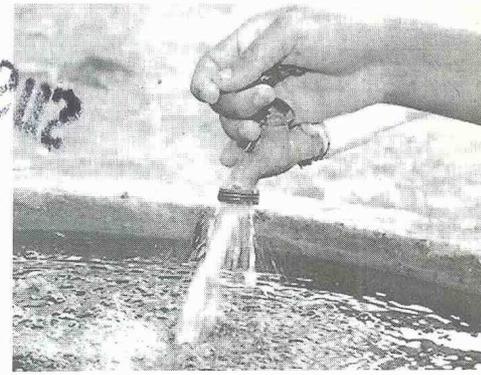




CONFECCIONES, calzado y marroquinería; materiales de construcción y servicios de salud, son los productos para los cuales el Gobierno busca sustituir mercados, por la situación con Venezuela.



EL Ministro de Vivienda, Luis Felipe Henao Cardona, dijo que la situación de sequía en el país sigue siendo grave, por lo que ya hay 656 municipios con sus planes de emergencia y contingencia activados. hizo un llamado a las Corporaciones Autónomas Regionales para que desconecten a las personas que están utilizando la conexión de acueductos para riegos.



## CAFE COLOMBIANO

## BOLSA DE COLOMBIA

## PETROLEO

## DOLAR

## INTERES

## UVR

Hoy: US\$1,34

Hoy: \$1.248,58

Hoy: US\$44,68

TRM: \$2.948,90

DTF: 4,45

Hoy: 223,44

## BREVES

economica@lalibertad.com.co - moniether21@yahoo.es

## Aunap hará acompañamiento en la veda del bagre rayado

Desde el 15 de septiembre y hasta el próximo 15 de octubre, se realizará el segundo periodo de veda del bagre rayado en la cuenca del Magdalena, que comprende los ríos de Magdalena, Cauca y San Jorge.

Al respecto, Neil Gallardo García, director regional de la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca Aunap, en Barranquilla, indicó que "la entidad, dentro de su política de control al recurso pesquero, durante todo el mes estará realizando campañas de sensibilización

sobre la captura y comercialización de la especie bagre rayado, no solamente a los pescadores artesanales, sino a toda la cadena productiva; también buscamos llevar el mensaje a las comercializadoras, restaurantes, hoteles y supermercados".

Con la veda, la entidad busca incentivar el uso adecuado de los recursos pesqueros por parte de los trabajadores de la ciénaga y generar conciencia en el consumidor final, quien como último eslabón de la cadena se beneficia al comprar un producto de calidad, asegurando la producción de la especie en un ambiente óptimo y sostenible.

Otto Polanco Rengifo, director de la Aunap, indicó que la entidad no debe reconocerse como una institución sancionatoria o represiva, sino, por el contrario, que ofrece acompañamiento permanente y decisivo para crear una sensibilización desde el pescador artesanal hasta el consumidor final, para preservar y mejorar las especies.

"Es más importante para la Aunap enseñar que perseguir a los que no cumplan con la veda; la actividad pedagógica es muy valiosa para mostrar a las generaciones futuras, los beneficios de los procesos de conservación de las especies, además estamos trabajando para brindar alternativas económicas para estos pescadores en época de veda", puntualizó Otto Polanco Rengifo.

La Aunap y la Policía Nacional Ambiental, estarán implementando diferentes operativos de control y vigilancia.

## ESTARÁ LISTA EN 2019

## En noviembre arrancará construcción de la Circunvalar de la Prosperidad

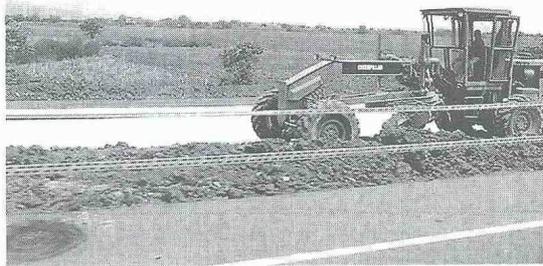
*\*Presidenta de la CCI, destacó inversión de 70 billones de pesos del Gobierno en obras de infraestructura.*

Miguel Acosta Ossio, gerente de la Concesión Costera Cartagena-Barranquilla, anunció que el próximo 3 de noviembre comenzará la construcción de la Circunvalar de la Prosperidad, de 36,7 kilómetros entre esta ciudad y Malambo.

El inicio de los trabajos será simultáneo con los de la construcción del viaducto de 5,4 kilómetros sobre la Ciénaga de la Virgen, que hace parte de la ampliación a doble calzada de la vía que une a las capitales de los departamentos de Bolívar y Atlántico.

Según indicó Acosta Ossio, en el cierre del 8° Encuentro Regional de Infraestructura, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura, ese día finalizará la etapa de pre-construcción de ambos proyectos, que incluye entre otras acciones el cierre financiero, la ejecución del plan de compra de predios, los contratos de diseño y construcción, y las licencias ambientales.

Las obras en ambas vías terminarán en el 2019, cuando empezará la fase de operación y mantenimiento, que irá hasta el 2039 o 2044, dependiendo de los resultados de la gestión



Se utilizará en la obra un método constructivo totalmente amigable con el medio ambiente.

de recaudo y de recuperación de la inversión por parte del concesionario.

Para la Circunvalar de la Prosperidad se reservó un ancho total de 82 metros, de manera que a futuro y de acuerdo con el incremento del flujo vehicular, se pueda ampliar hasta a 4 carriles en ambos sentidos.

En el caso de la doble calzada Cartagena - Barranquilla se destaca el tramo de la Unidad Funcional 2 que se centra en la construcción del viaducto de 5,4 kilómetros sobre la Ciénaga de la Virgen, utilizando un método constructivo totalmente amigable con el medio ambiente, que se centra en el uso de una plataforma de 600 toneladas que se va rodando y moviendo sobre la propia obra mientras ella se va construyendo y permite

hincar los pilotes prefabricados 30 o 40 metros de profundidad reduciendo al máximo el impacto sobre el cuerpo de agua. La experiencia podría ser modelo para la construcción del viaducto sobre el Parque Isla de Salamanca o la Ciénaga Grande del Magdalena, en la doble calzada Ciénaga-Barranquilla.

### Generar condiciones para las pymes

El presidente nacional de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, al cierre del Encuentro de Infraestructura y tras destacar la inversión de 70 billones de pesos que definió el gobierno del presidente Juan Manuel Santos en vías, puertos, aeropuertos, la recuperación



Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI.

de la navegabilidad del río Magdalena, y los primeros pasos para recuperar el sistema férreo, celebró que hoy contratantes y contratistas se sientan socios de una misma empresa, a diferencia de lo que acontecía antes.

Sin embargo, el dirigente gremial aclaró que queda pendiente la tarea de generar las condiciones necesarias para que las pequeñas y medianas empresas del sector puedan participar de esta multimillonaria inversión que busca recuperar el rezago que tiene el país en materia de infraestructura.

"Hay expectativas de que más allá del brillo de las actas de inicio de estas grandes obras, de las etapas pre-constructiva de las vías de 4 generación, el futuro no nos perdonaría si no logramos que esas pymes crezcan y se modernicen aprovechando esta nueva realidad. Obviamente esas empresas tienen que participar dentro de un conjunto de requisitos que no pueden ser los mismos de los que se aplican para los que hacen las grandes obras", precisó Caicedo Ferrer.

Por ello pidió fomentar la pluralidad de oferentes con la transparencia sobre los procesos y en los requisitos habilitantes de los proyectos y de las licitaciones; y relegitimar el tema de los anticipos, una figura que en cualquier obra pública es esencial pero que ha sido estigmatizada por el mal uso de algunos en el pasado y en obras icónicas como el de la fase 3 del Transmilenio.