

Colombianos y chinos construirán Mar 2



¿Si la autopista Mar 2 será de 245,6 kilómetros, y cuesta \$1,53 billones, cuánto vale cada kilómetro?

A. \$5.333,8 millones.
 B. \$53.338 millones.
 C. \$533,3 millones.

Otros tramos de Antioquia

El departamento de Antioquia tiene ya algunos tramos adjudicados y contratos firmados; y otros que están en un proceso de licitación y que son de iniciativa privada.

En la primera ola de las concesiones 4G, que desarrolla el Gobierno Nacional, ya se firmaron las actas de inicio de Pacífico 1 (\$1,79 billones), Pacífico 2 (\$910.000), Pacífico 3 (\$1,3 billones), Conexión Norte (\$1,3 billones) y Magdalena 2 (\$1,37 billones). En la segunda ola se firmó el acta de inicio en este mes de la autopista Mar 1, que fue adjudicada desde el 30 de junio de este año a la Estructura Plural SAC 4G.

Por el lado de las APP de iniciativa privada, se adjudicó la vía Antioquia-Boívar, que tiene una longitud de 490 kilómetros y una inversión estimada de \$1,13 billones, al consorcio Construcciones El Cóndor S.A., que fue el que originalmente hizo la propuesta. Y está aprobada en Consejo de Ministros -para luego iniciar su proceso de licitación- el proyecto Vías del Nus, que tiene una longitud de 157,4 kilómetros, una inversión estimada de \$960.000 millones y fue originalmente propuesto por la Estructura Plural Vías del Nus SAS.

Esta vía se complementa con el tramo Mar 1 y permitirá acortar el tiempo estimado de recorrido de Medellín hacia el Urabá antioqueño.

Duván Vásquez
 economia@elmundo.com
 Twitter: @duvanovasquez

El consorcio colombo chino Autopistas de Urabá será el encargado de la construcción, mantenimiento y operación de la Conexión Mar 2 de Autopistas para la Prosperidad, luego de que ayer ganara el proceso de licitación que realizó la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esa obra, que contempla inversiones por \$1,31 billones, una longitud de 245,6 kilómetros más una variante, 27 túneles y 22 puentes, será desarrollada por la estructura plural que está conformada en un 30% por la asiática China Harbour Engineering Company y por las

colombianas SP Ingenieros SAS (30%), Pavimenter SA (25%), Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas SAS (10%) y Termotécnica Coindustrial (5%), que dejaron atrás a las propuestas de los consorcios colombiano español Autopistas al Mar 2 (integrado por Cintra Infraestructuras Colombia SAS con 70% y MC Victorias Tempranas SAS con 30%) y la colombo mexicana Infraestructura Vial para Colombia (integrado por Controladora de Operaciones de Infraestructura SA de CV con 35%, CSS Constructores SA con 40%, Estyma SA con 10%, Latinoamericana de Construcciones SA con 10% y Alca Ingeniería con 5%).

De acuerdo con el vicepresidente Germán Vargas Lleras, Mar 2 conectará los municipios de Cañasgordas, Uramita, Mutatá y El Tigre en Antioquia. Y dentro de lo construido, se harán "18 kilómetros de una nueva calzada entre Uramita y Dabeiba (variante de Fuemita), se harán trabajos de mejoramiento en 30,8 kilómetros de la vía que conduce de Uramita a Cañasgordas y serán rehabilitados 109 kilómetros entre Necoclí y El Tigre; y

46,2 kilómetros entre El Tigre y Mutatá". Por su parte, la ministra de Transporte, Natalia Abello, manifestó que "con Mar 2 no sólo mejoraremos la conexión de Medellín con el Urabá antioqueño sino que también generaremos empleo para la región", debido a que se calcula que serán 9.300 nuevos puestos de trabajo durante los cinco años de construcción de las obras.

Con este, sumado a los otros ocho proyectos entre adjudicados y aprobados (Ver recuadro), se alcanzaría una inversión en infraestructura vial cercana a los \$15 billones para los siguientes años en Antioquia.

Marchan las 4G

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo Ferrer, no escondió su dicha con la adjudicación del último tramo de iniciativa pública de Autopistas para la Prosperidad, porque así "el país podrá prgonar que los procesos de adjudicación de las vías 1 y 2 del programa 4G se surtieron en su totalidad y dentro de los tiempos establecidos". En cifras redondas, sostuvo Caicedo,

"El objetivo del Gobierno Santos es conectar a Antioquia con los principales centros de producción e intercambio del país".

Germán Vargas Lleras, vicepresidente de Colombia

RESULTADOS SORTEOS
 del martes 22 de septiembre de 2015

El Paísita 1 3074
El Paísita 1

El Paísita 2 0927
El Paísita 2

gana

www.gana.com.co