

A 119 DÍAS DE FINALIZAR SU PERIODO COMO ALCALDE EN EL PALACIO DEL LIÉVANO

Petro quiere impedir la construcción de la ALO

La denuncia la realizó la Cámara Colombiana de la Infraestructura, tras conocer las intenciones del Alcalde Mayor de construir colegios en terrenos destinados para el proyecto.

Sergio Ospina C
Periodista

Luego de que la iniciativa del proyecto de la Avenida Longitudinal de Occidente -ALO- no se llevara a cabo durante la administración actual, el alcalde Gustavo Petro busca construir varias instalaciones de educación infantil y juvenil sobre los predios que están destinados para construir este importante corredor vial para camiones de carga pesada, el cual lograría descongestionar varias de las vías principales de la ciudad.

Como perversa, maquiavélica, absurda y arriesgada fue calificada la idea del alcalde Petro por parte del director gremial Juan Ferrer.

Ante esta iniciativa del burgomaestre, el presidente de la Cámara Colombiana, Juan Martín Caicedo Ferrer, la calificó como perverso y maquiavélico, ya que si se hace realidad su idea, estas sedes de educación serían una barrera más que impediría el inicio de tan discutido proyecto de construcción "los bogotanos anhelan la realización de este pro-



Con la construcción de esta importante avenida, la Avenida Cali, la Calle 13, las Américas y la Avenida Boyacá serían libradas del tráfico pesado, mejorando la movilidad en la Capital.

yecto desde hace 50 años. Y más allá de los matices políticos que pueda contener la iniciativa del Alcalde, es cierto que, desde una perspectiva técnica, frenar la construcción de la ALO pondría en vilo la integración del occidente de la ciudad con el sistema Transmilenio, el Metro y el Tren de Cercanías", aseguró Ferrer. Este enorme proyecto en pro de la movilidad dentro y fuera de la ciudad, tendría cuatro calzadas y 100 m de ancho, 57 puentes de paso vehicular, localizados en siete enlaces y avenidas principales, que incluyen 3 y 4 carriles de circulación vehicular

y paso de ciclorruta, 40 puentes metálicos peatonales. Según el dirigente gremial, el anuncio del Alcalde resulta, desde el ángulo por el que sea visto "absurdo y riesgoso para el desarrollo de la infraestructura del occidente capitalino". No se puede olvidar que la Avenida Longitudinal de Occidente es una vía concebida para recorrer en un futuro la ciudad de Bogotá de norte a sur por todo su borde occidental. Por último, Caicedo Ferrer recuerda que en la actualidad existen dos iniciativas privadas que plantean desarrollar y operar tan importante co-

rredor vial, sin que el Distrito deba aportar recurso alguno, y en la actualidad se encuentran en trámite en el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU-. Por un lado, la Sociedad Futura Autopista Urbanas, conformada por Mario Huertas, Iceín, Conca y Pavimentos Colombia. Y por el otro, aparece la firma Sainc. Finalmente, el director del gremio considera que esta medida que desea tomar el Alcalde Mayor de Bogotá, no debería ser tenida en cuenta, ya que solamente faltan 119 días calendario para que finalice su periodo en el Palacio Liévano.