

bogotá

Síganos

La sección Bogotá de EL TIEMPO está en Twitter. Síganos en @BogotaET, con toda la información de actualidad y servicio.

Teatro móvil. Consentido en tu barrio. Carrera 12 B con calle 58 sur. 9:45 a. m. Gratis.

Lupa a contratación local en la malla vial

Según la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), el 63 por ciento de los contratos de las 20 localidades **quedó en manos de 14 empresas.**

Unos 370.000 millones de pesos de los 588.000 millones que las 20 alcaldías locales de Bogotá invirtieron para hacerle mantenimiento a las vías de barrio se quedaron

en manos de 14 contratistas. Es decir: ellos concentraron el 63 por ciento de los recursos.

Así lo señala un estudio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), que además indicó que durante los últimos cuatro años se llevaron a cabo 218 licitaciones (incluyendo las 20 interventorías con universidades), de las cuales 138 se adjudicaron en procesos en los que participaron únicos oferentes. No obstante, en los demás procesos se presentaron 491 oferentes en total.

Si se toma en cuenta que los contratos de obra son 198, en el 60 por ciento (119 procesos) solo se presentó un único oferente; en menos del 30 por ciento fueron 2 o 3 los oferentes para quedarse con el contrato. Solo en el 9 por ciento, de 4 a 6 oferentes, y en el 2 por ciento restantes fueron entre 7 y 10 las empresas que se presentaron.

Juan Martín Calcedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, manifestó que con esto se evidencia la concentración en la contratación en las alcaldías locales. "Parece que en muchos pliegos fue como si hubieran sido hechos a la medida de quien se presentaba para hacer la obra", dijo.

El informe detectó los casos más complejos por localidad. Suba y Usme son las que más padecieron el fenómeno. En Suba se adjudica-

ron 20 contratos en los que solo se presentaron únicos oferentes por la suma de \$ 55.248 millones; en Usme fueron 23 contratos con un costo de \$ 39.178 millones.

Kennedy registró 18 contratos por \$ 65.147 millones, mientras que en Ciudad Bolívar fueron 13 por \$ 46.944 millones. Por último está la localidad de Bosa con 11 contratos estimados en 48.553 millones de pesos.

Pocos estudios

De los 218 contratos estudiados en el informe, el 40 % son de interventoría; el 25 % para mantenimiento; el 14 % para estudios de diseños y construcción; el 7 % construcción, solo el 5 % son de estudios y diseños, y el 9 % restante es de administración de maquinaria y

de suministros.

"Esto evidencia que la mayoría de localidades contrata sin estudios y diseños, por lo que al final las obras quedan desfinanciadas", agregó Calcedo.

El gremio puntualizó

que los datos del estudio ya fueron entregados a los entes de control. "No somos autoridad para juzgar o condenar, pero presumimos que este fenómeno de concentración de contratación en la ciudad deriva en

problemas de corrupción", añadió Calcedo Ferrer.

Sobre la ejecución de los contratos, el funcionario dijo que el informe solo está basado en la adjudicación del contrato.

Las empresas dadas a conocer en el informe son: Sandra Mónica Cardozo Rojas. U. Distrital; Sain Espinoza Murcia; GNG Ingeniería S.A.S.; CONCRESCOL S.A.; Compañía de Trabajos Urbanos S.A.; Bernardo Ancizar Ossa López; BOL Ingenieros Arquitectos S.A.; Consultoría y Construcción CON&CON S.A.S.; Interembiente Ingeniería S.A.S.; Arámbula Correa Ingeniería Inventorística S.A.S.; S&S Ingeniería Civil S.A.S.; Diego Fonseca Charves; Guillermo Burgos Gri-

ños de tradición en el mercado de la construcción, sea escogida no significa que haya concentración de la contratación", Escobar agregó que "tenemos ventajas con respecto a otras empresas. Poseemos una fábrica e instalación de asfaltos y eso nos hace más competitivos. Además, algunas veces no ganamos las licitaciones", aseguró.

Al llamar a la empresa GNG Ingeniería S.A.S. (9 obras), nadie atendió la llamada.

Sobre el tema, la exalcaldesa de Suba, Marisol Perilla, dijo que "están tratando de justificar un carrusel de la contratación conmigo. Están queriendo decir que solo en Suba se amarraron pliegos de malla vial y que solo yo firmé convenios de asociación, que soy el ejemplo máximo de la corrupción en Bogotá. Eso es falso y agresivo conmigo".

Agregó que "lo que me parece triste es que esto se ha constituido en una persecución, me inhabilitaron en primera instancia por 12 años, casi que me conducen a la cárcel injustamente por haber actuado bien y ahora entonces soy la artífice de quién sabe qué tipo de delitos... ¿Hasta dónde han llegado?", dijo.

Privados responden

EL TIEMPO se comunicó con tres de las empresas que, según el informe, registran mayor número de contratos de obra. Andrés Alarcón, ingeniero de licitaciones de CONCRESCOL S. A. (8 obras), señaló que "así como nos presentamos a las contrataciones de las alcaldías locales, también

lo hacemos a Invías y al IDU. Intentamos obtener el contrato presentándonos sin ninguna influencia".

Luis Javier Escobar, gerente de proyectos de la Compañía de Trabajos Urbanos S. A. (7 obras), dijo que "el hecho de que una empresa como la nuestra, de más de 86

BREVES

CAMPAÑA

Quieren evitar muerte de motociclistas

Debido al aumento en 12 por ciento de la muerte de motociclistas en los dos primeros meses del año, la Secretaría de Movilidad les dedicará el mes de la prevención y la seguridad vial. De 83 fallecidos entre enero y febrero, 23 eran motociclistas, el 27 por ciento del total.



Archivo / EL TIEMPO

TRANSMILENIO

Estación del Museo se abrirá en hora valle

Desde el 9 de abril vuelve a funcionar la estación Museo del Oro en la hora valle. Unos 28.000 usuarios del Eje Ambiental se beneficiarán con la medida. El sistema contará con 201 viajes adicionales al día por este corredor, con lo que TransMilenio busca mejorar la movilidad hacia el centro.



Archivo / EL TIEMPO



El estudio indica que 20 contratos fueron adjudicados de manera directa: 17 de interventoría, 1 de consultoría y 2 de obra que suman cerca de 33.425 millones de pesos. Foto Archivo EL TIEMPO