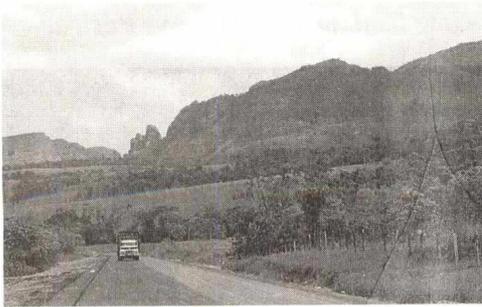


PARA LA CÁMARA COLOMBIANA DEL SECTOR HAY MUCHAS OBRAS POR DESARROLLAR PARA CONECTAR AL PAÍS

## Infraestructura vial será clave en el desarrollo del posconflicto



El desarrollo vial del oriente del país es importante.

Ad portas de firmarse un acuerdo de paz entre el Gobierno y las Farc, se avizora con más fuerza la entrada al periodo de posconflicto que, desde ya, plantea importantes desafíos para el Estado. Desde esa perspectiva, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, explicó cuáles son las obras viales más importantes por las que deberá apostar el país una vez llegue la etapa del posconflicto.

Uno de los proyectos más ambiciosos que se vislumbra es el de la Marginal de la Selva, una vía que uniría a Ecuador, Colombia y Venezuela sin que sea necesario, como hasta ahora, subir las cordilleras colombianas. El recorrido comienza en el paso fronterizo de San Miguel, Putumayo, va hasta Mocoa, San José de Fragua y debe atravesar la región de San Vicente del Caguán para llegar hasta San José del Guaviare, de ahí a Grana-

da Meta y hasta la frontera con Venezuela a la altura de Arauca.

En otras regiones de frontera caliente, como el Catatumbo, Norte de Santander y Saravena, Arauca el proyecto de la vía que uniría los dos departamentos en el tramo La Lejía-Saravena, no solo permitirá a los colombianos tener un paso propio, que dinamice su economía, sino que podrá ofrecer un número significativo de empleos durante su construc-

ción a los desmovilizados de esa región.

Otros proyectos de vías secundarias en el Urabá antioqueño y chocono, que permitan el transporte de la carga proveniente del centro y oriente del país hacia el río Atrato y de allí hasta los puertos sobre el golfo de Urabá, con destino a Centroamérica, ayudarían a dinamizar la economía y la institucionalidad necesarias para consolidar el posconflicto en estas zonas.