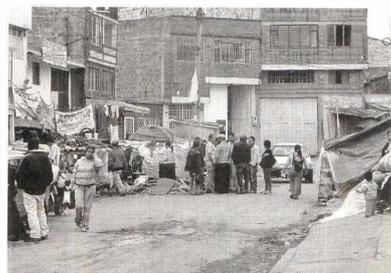




La ruptura del tubo madre cerca al Parque Nacional, en días pasados, dejó sin servicio intermitente de agua a los barrios del sector que estén ubicados entre carreras 30 y 68, y calles 80 y 42 sur, y un millón y medio de personas en el Suroccidente de la ciudad, se han visto afectadas.



Habitantes de la localidad de Kennedy protestaron en las últimas horas por la suspensión de los servicios públicos por más de 48 horas en el sector, el hecho ocurrió en la calle 2 con carrera 80G los residentes de la zona bloquearon el paso de vehículos y la entrada a las torres de viviendas, que al parecer fueron los causantes del corte



El próximo 15 de marzo, la terminal de Transporte intermunicipal de Salitre cumple 32 años de funcionamiento, en estos años se notó la ampliación del área en 220 metros cuadrados y en servicio con 86 empresas transportadoras en operación, 25 de ellas con taquilla también en la Terminal del Sur.



La ETB se encuentra desarrollando la modernización de la red de cobre en algunas zonas de la ciudad, lo que permitirá, ofrecer el servicio de televisión por suscripción con esta tecnología. Adicionalmente, 650 sedes de colegios públicos de la capital ya están conectados a través de la utilización de cable coaxial o cobre.



En la localidad de Bosa se desarrolla el programa 'Bitácora 18', que es la unión de varias emisoras comunitarias que trabajan a través de alianzas, convenios, y el enfoque es retransmitir la programación de las emisoras adscritas y generan participación ciudadana para lograr posicionamiento en la localidad



Además estarán disponibles, la consulta y definición de la libreta militar, solicitudes en servicios domiciliarios de Acueducto, Codensa y Gas natural, así como orientación de empleo por parte de la Comisión Nacional del Servicio Civil, entre otros trámites y servicios dispuestos para la ciudadanía.



Desde ayer lunes 22 y hasta el próximo viernes 26 de febrero los aspirantes que tengan algún tipo de reclamación, del concurso para ocupar el cargo de alcalde local de Chapinero, pueden hacerlo ante la Junta Administradora Local (JAL) de Chapinero; en total fueron 11 hombres y tres mujeres que pasaron el examen.

LOS FUNCIONARIOS DEBUTARÁN EN EL DESARROLLO DE LA ASAMBLEA

## Proyectos de Peñalosa serán expuestos a empresarios

Los miembros del nuevo gabinete distrital serán los encargados de presentar las iniciativas. Este encuentro se hará en el marco de la celebración de la Asamblea General de la CCI.

Patricia Cardozo  
Periodista

El próximo viernes 26 de febrero, en el marco de la Asamblea General de Afiliados de la Cámara Colombiana de la Infraestructura en Bogotá, las cabezas visibles de las cuatro entidades a cargo de la infraestructura de transporte de la capital de la República, debutarán ante las empresas de ingeniería más importantes del país.

Los funcionarios anunciarán la prioridad en los proyectos de movilidad.

Los encargados de cumplir con esta tarea son: Juan Pablo Bocarejo, secretario de Movilidad; Yaneth Rocío Mantilla, directora del IDU; Alexandra Rojas, gerente de Transmilenio y Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro.

Los cuatro funcionarios serán los encargados de exponer por primera vez ante los empresarios del gremio, las políticas y los proyectos clave que serán incluidos dentro del Plan de Desarrollo de la actual Administración Distrital. Con la presencia de los funcionarios en mención, el Distrito deja claro su interés de trabajar mancomunadamente con el sector privado en aras de construir las obras de mo-



La Secretaría de Movilidad, el IDU y directivas de Transmilenio serán los encargados de exponer los proyectos que desarrollará la administración de Peñalosa en los próximos cuatro años.

vilidad que hoy necesita la capital.

### Propuestas de infraestructura

La ejecución de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), que beneficiará a los ciudadanos en los accesos a la ciudad por el norte y el sur. La posible construcción de nuevas troncales del sistema Transmilenio. La construcción de más ciclorutas, entre otras. Además, en el encuentro el gabinete del alcalde Enrique Peñalosa, responderá las preguntas más sensibles que hoy copan la agenda mediática

de la ciudad: ¿Cuál será el futuro del Metro? ¿Cómo solucionar la crisis actual de Transmilenio? ¿Cuáles serán los proyectos más importantes que acometerá el IDU? ¿Cómo ponerle freno al desmadre de la movilidad capitalina? Y ¿Qué rol desempeñará exactamente el sector privado en el desarrollo de la infraestructura de Bogotá? Así mismo los cuatro funcionarios expondrán y respaldarán los proyectos de infraestructura y movilidad que el alcalde Enrique Peñalosa, desarrollará en estos cuatro años de su mandato.

Los proyectos son considerados como una de las iniciativas estratégicas de la Administración Distrital, puesto que están examinados a mejorar la accesibilidad y conectividad de los sectores beneficiados con el resto de la ciudad, a través de un sistema de transporte rápido y seguro.

Resaltarán el trabajo mancomunado e intersectorial.

El sector movilidad lidera el Proyecto Urbano Integral, que plantea el desarrollo en los territorios.

NO SE ENVÍAN ACTOS ADMINISTRATIVOS NI RECIBOS PARA COBROS DE PLUSVALÍA

## No se deje estafar con los impuestos



El impuesto solo se cancela en las ventanillas de los cede y supercade.

La Secretaría Distrital de Hacienda generó alerta a los contribuyentes para que no se dejen engañar por personas ajenas a la Entidad, en la realización

de trámites en el pago de impuesto. Así mismo la entidad informa que para hacer este tipo de trámites, ellos no están enviando a la residencia

ningún tipo de solicitud de documentos. Según denuncias de algunos ciudadanos, les han solicitado documentos para el supuesto pago del impuesto a la Plusvalía. La Dirección de Impuestos de Bogotá, anunció que la Entidad no envía actos administrativos ni recibos para efectuar dichos cobros. De igual forma la Secretaría Distrital de Hacienda invita a los ciudadanos a quienes les haya llegado el falso recibo o certificaciones y/o autorizaciones por concepto de Plusvalía, que se abstengan de efectuar cualquier pago. Los contribuyentes se deben dirigir a la Dirección Distrital de Impuestos, quienes son los que únicamente reciben el pago de

Plusvalía, certificaciones y/o autorizaciones, cuando el propietario de un predio va a realizar un trámite de compra-venta o licencia de construcción y/o urbanismo. Los recibos de pago de Plusvalía no llegan a los domicilios de los contribuyentes, sino que se deben solicitar individualmente en la sede de la Dirección Distrital de Impuestos de Bogotá (Av. calle 17 No. 65B-90) donde, una vez verificada la información, se liquida el valor a pagar y se entrega personalmente al ciudadano. Dicho recibo se debe pagar directamente en las ventanillas de la Tesorería Distrital, ubicadas en el SuperCADE CAD (Carrera 30 No. 25 - 90). Finalmente los retribuyentes deben dirigirse personalmente a ser los trámites.

CON LA PROPUESTA SE DESCENTRALIZARÁ LA SECRETARÍA DE SALUD

## Socialización del Plan de Salud a través de encuentros comunitarios

El Secretario Distrital de Salud, Luis Gonzalo Morales, presentó ante COPACOS y Asociaciones de Usuarios de las 20 Localidades del Distrito Capital, la socialización del Plan de Choque en Salud, centrado en cuatro Proyectos en Salud: La Emergencia Sanitaria, el Fortalecimiento de Capital Salud, la Cartera de los Hospitales de la Red Pública Distrital y el estado

actual de la infraestructura hospitalaria. Este importante espacio de socialización, también sirvió para dar a conocer lo que será la reorganización de la Salud en el Distrito Capital, priorizando los siguientes proyectos: -Disminuir barreras de acceso a usuarios: Construcción de 10 Centros de Atención Prioritaria en Salud (CAPS). -Reducir gastos a familias

y usuarios: Se disminuyen los gastos en tiempo y transporte en los que tiene que incurrir un usuario para conseguir autorizaciones de servicios. -Menor fragmentación en la atención: El usuario puede encontrar en la Red todos los servicios que requiera, desde una vacuna hasta una cirugía compleja. -Mayor capacidad resolutiva

en la atención: Los Centros Ambulatorios Especializados que se crearán como parte de las Redes, contarán con especialistas, laboratorio, rayos x y rehabilitación. -Atención domiciliar y comunitaria de alta calidad. Con la creación del nuevo Consejo Distrital de Seguridad Social se fortalecerá la participación social y comunitaria.

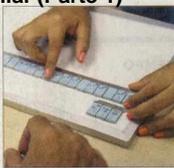


Con la estrategia se busca atender mejor a los usuarios.



Ciro Guerra, en cuenta regresiva por el Oscar

4C



La tecnología se pone al servicio de la inclusión

1C



Arias hace autocrítica tras empate ante Pasto

1D

# EL HERALDO

MARTES 23.2.16



Barranquilla, Colombia | 23 de febrero de 2016 | Año 83. N° 27.082 | 28 páginas, 4 secciones | \$1.200 | ISSN 0122-6142 | www.elheraldo.co



JOSEFINA VILLARREAL

Un soldado saluda a un grupo de niños que se dirige a un colegio en el barrio La Bendición de Dios.

## El Carmen acoge el primer caso de desplazados por la sequía

Las 92 familias llegaron al municipio desde veredas y caseríos cercanos.

Defensoría pide para ellos "asistencia humanitaria".

La Defensoría del Pueblo informó ayer que 313 campesinos de Bolívar abandonaron sus tierras en zona rural de El Carmen de Bolívar debido a la intensa sequía causada por el fenómeno de El Niño, lo que constituye, según ese organismo, el primer caso por esta causa en Colombia. **bc**



La Ciénaga Grande.

**HACENDADO ACEPTA CARGOS POR DAÑOS EN CIÉNAGA GRANDE**

Según la Fiscalía, sacaba agua ilegalmente para regar cultivos de maíz.

Marcos Díaz Gómez, dueño de la finca *El Rabón*, en Remolino (Magdalena), aceptó cargos por causar daños al medioambiente. **8A**

LEA HOY

Pico y placa de hoy para taxis **3 y 4**

Pico y placa de hoy para particulares **MARTES 5-6-7-8**

"APP no podrá financiar la vía Ciénaga-B/quilla": Intergremial. **5A**



Brote de VIH, tuberculosis y varicela en cárcel de Valledupar. **3B**

## Comienza presencia militar en zonas de Barranquilla

150 miembros del Ejército vigilan desde ayer en 15 sectores considerados de alto riesgo. También actuarán en Soledad y Galapa.

"Si tengo que gritar a algún comandante, lo haré", advierte el alcalde Char tras un fin de semana que dejó ocho homicidios en B/quilla. **2 y 3A**

## "Un regalo de \$32.000 es un escándalo innecesario": Santos

El presidente Santos se refirió ayer a la denuncia que hizo la periodista Vicky Dávila, en la que reveló que la Casa de Nariño gastó 15 millones de pesos en almendras que les regalaban a visitantes. El mandatario dijo que tras su publicación,

El mandatario negó que 'pidiera la cabeza' de Vicky Dávila.

La periodista había revelado gastos por \$15 millones en cajas de almendras.

la ministra de la Presidencia le hizo llegar una caja de almendras con un directivo de la Organización Ardila Lülle para que se diera cuenta de que cada una costaba \$32.000. Dávila asegura que luego de publicar la noticia, Santos "pidió su cabeza". **8C**

### Crónica Urbana

JOSEFINA VILLARREAL



Una periodista le hace preguntas a Siri.

## Lo que dice Siri sobre el aborto

EL HERALDO 'conversó' con la asistente virtual de Apple, que levantó el veto del sistema operativo al tema de la interrupción del embarazo. Este cambio era ayer tendencia en el buscador de Google.

PÁGINA 3C

## CONCEJALES, "INSATISFECHOS" POR FALLAS DE ELECTRICARIBE

Expresaron su disgusto por respuestas de la compañía en debate.

PÁGINA 4A



CHRISTIAN MERCADO

## Arroyos de basura

Escenas como la que se ve en la foto se repiten en varias de las canalizaciones de la ciudad, las cuales se han convertido en basureros satélites. Los desperdicios que se pueden encontrar van desde mecedoras, estantes de madera, neveras y escombros, hasta animales muertos. Vecinos temen que los basureros se salgan de control y se vuelvan focos de enfermedades. Foro Hídrico manifestó que en la primera semana de marzo comienza la limpieza, por un valor de \$1.800 millones. **7A**

TEMA DEL DÍA 2A TENDENCIAS 1C  
JUDICIALES 8A SOCIALES 2C  
ECONOMÍA 1B PASATIEMPO 6C  
EDITORIAL 4B DEPORTES 1D  
POLÍTICA 6B CLASIFIC. 3D

## CONGRESO EMPIEZA HOY DEBATE DE LEY DE ORDEN PÚBLICO

Discusión comenzará en las comisiones primeras de Senado y Cámara.

Con la radicación de la ponencia de la reforma a la Ley de Orden Público, el Congreso iniciará hoy en las comisiones primeras la discusión frente a la viabilidad de las zonas de concentración para las Fare y la posibilidad de levantar órdenes de captura. **6B**

**LICUADORA DEPORTIVA**  
Ideal y práctica para batidos y jugos  
Por \$62.900 + 6 cupones de EL HERALDO  
EL HERALDO  
FEBRERO 23

**CUPÓN 2 FEBRERO 23**

Adquiere esta lonchera Presentando este cupón + \$22.900

Disponible en Puntos de Venta de Calle 53B #46-25, Suro 93, Suro 53, Exito 77, Exito Buenavista I

EL HERALDO

Subscripciones de EL HERALDO no presentan cupones.

A LAS 9 A.M.

**En Soledad arranca elaboración del plan de desarrollo**

El alcalde de Soledad, Joao Herrera, convocó para las 9 a.m. de hoy la primera mesa de trabajo en el Museo Bolívariano, con la que comenzará la construcción participativa del Plan de Desarrollo de ese municipio. En el evento participan el gabinete municipal y los concejales. El miércoles, a las 8:30 se hará la segunda mesa, en Granabastos.



Vladimir Quintero, con las directivas de Unisimón.

SOBRE 'TANQUES DEL PENSAMIENTO'

**Investigador de Unisimón fue designado como gerente del proyecto de MinTIC**

Vladimir Quintero Méndez, profesor e investigador de la facultad de Ingeniería, fue designado como gerente del proyecto "Tanques de Pensamiento", una iniciativa liderada por MinTIC y Colciencias que tiene como objetivo diseñar y llevar a cabo una estrategia que permita establecer nuevos instrumentos para la formulación de la política pública para las TIC, en articulación con la academia, la industria y el gobierno. "Este proyecto es estratégico para el desarrollo nacional, está financiado por el gobierno y cuenta con la participación de 16 organizaciones entre universidades e industrias de softwares", precisó Vladimir Quintero. Las líneas temáticas en las que se centrarán inicialmente serán vigilancia tecnológica, regulación y marco normativo en TIC.

HOY, A LAS 8 A.M.

**Sená realiza microrrueda de empleo**

El Sená, a través de su Agencia Pública de Empleo, realizará hoy una microrrueda de empleo, para intermediación laboral de auxiliares de servicio al cliente para laborar en Royal Films, compañía que ofrece servicios de exhibición de filmes y videocintas.

Afirma director de Comité Intergremial del Atlántico Mintransporte ahora no descarta construcción de estructura, si se define en las mesas técnicas.

**"APP no podrá costear vía Ciénaga-B/quilla con viaducto"**

Por José Luis Rodríguez R. @joserodriguezxx

El Comité Intergremial del Atlántico cree que es necesario que el Gobierno Nacional asuma la totalidad de la inversión de las obras hidráulicas requeridas para reducir el impacto de la erosión costera que afecta a la vía Ciénaga-Barranquilla. Para su director, Edgardo Sojo González, la Asociación Público Privada, APP, que se ha planteado para el proyecto de doble calzada no será suficiente para costear la totalidad de la obra. "Pienso que la APP que se está planteando, el peaje, no va ser suficiente para costear la vía, incluyendo viaducto. Este o estos deben hacerse definitivamente con el presupuesto nacional, una obra pública con la que tendremos que salir a pelear recursos adicionales", indicó Sojo González.



El tránsito promedio diario es de 8.400 vehículos.

Ante el hecho de que Barranquilla quiere un puente Pumarejo que interconecte con una vía de altas especificaciones y dure, por lo menos, más de 30 años, enfatizó que no se puede ser inferior y pretender que la APP financie una obra que "va a tener unos costos superiores a lo que normalmente tendría". El costo actual del proyecto, sin incluir viaducto, es de \$1.2 billones. La concesión sería a 25 años y las obras comenzarían en 2017.

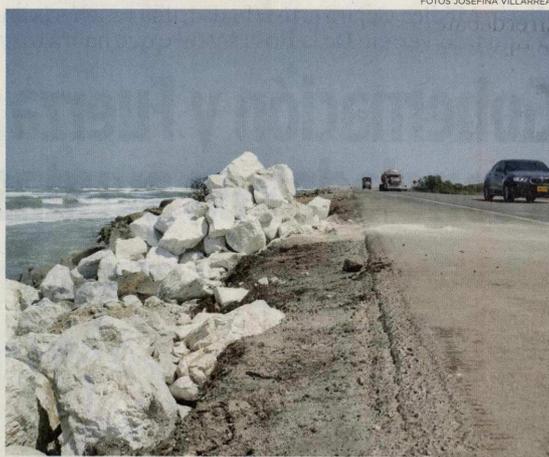
El ingeniero Fabián Saumett Pacheco, de la firma concesionaria Transversal de la Ciénaga Grande S.A., explicó que el viaducto de cuatro kilómetros que se ha propuesto en las mesas duplica el costo de construcción y hace que el retorno de la inversión no se pueda conseguir con el periodo que establece la ley, que es de 30 años. Al conocer su opinión sobre la propuesta que hace el Comité Intergremial del Atlántico dijo que "apoya todo lo que sea en pro de sacar adelante el proyecto".

Según la Gerencia de Proyectos Especiales del Magdalena, la misma Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, es del concepto de

que construir un viaducto reventaría cualquier estrategia financiera porque la APP o el concesionario no tendría cómo recuperar la inversión. La realidad que preocupa a la Costa, especialmente a los empresarios, es que la erosión costera es un fenómeno natural que trasciende el área de influencia de la vía y puede dejar in-

**1.2**

billones de pesos es el valor total del proyecto. La concesión sería a 25 años. Las obras iniciarían en el 2017 y finalizarían en el 2021.



FOTOS JOSEFINA VILLARREAL

Enrocado a un lado de la vía Ciénaga-Barranquilla, donde se planea doble calzada.

comunicada a la capital del Atlántico con el oriente y el centro del país por vía terrestre, afectar el gasoducto que trae el gas natural de los yacimientos de la Guajira y la viabilidad del proyecto de abastecimiento de agua para Santa Marta. Desde esa perspectiva, el Comité Intergremial del Atlántico, la Cámara Colombiana de Infraestructura, seccional Norte; y la Cámara de Comercio de Barranquilla advierten que los sectores públicos y privados de Atlántico y Magdalena debemos aunar esfuerzos para dicha gestión integral.

NATALIA ABELLO Ministra de Transporte

**"El viaducto hace inviable al proyecto financieramente"**

FABIÁN SAUMETT Representante de concesionario

Siganos en: @LocalesEH

definen las propuestas. "Hay un planteamiento donde el originador planteó separarnos 300 metros de la línea costera, pero al final está el debate técnico, las discusiones y las mesas. Si allí la conclusión define hacer un viaducto, pues hacemos un viaducto. Lo que hay son discusiones técnicas y ambientales", enfatizó Abello.

La observación fue hecha durante la firma del Otro sí por \$60.000 millones del convenio para la construcción del Centro de Eventos y Exposiciones del Caribe, Puerta de Oro (CEEC).

La directora territorial de Parques Nacionales, Luz Elvira Angarita, advirtió el pasado 15 de febrero que todavía no era posible descartar la estructura porque el proyecto no ha sido definido. La factibilidad ya fue radicada en la ANI y se espera en los próximos días que el ANLA apruebe el Diagnóstico Alternativo Ambiental, DAA.

"Alejarla de la línea costera 300 metros es indispensable, es nuestra propuesta técnica. Si al alejarla hacemos viaducto o una vía a nivel como está en estos momentos, es una discusión técnica válida que podemos dar en las mesas de trabajo", indicó la ministra. Independientemente de que el originador ya haya estructurado una vía a nivel con soluciones hidráulicas, señaló Abello, "podemos mirar en qué puntos se necesita un viaducto, pues inicialmente se había previsto así".

**'Ingenio Costeño', un taxi-tienda que rueda en Barranquilla**

"Los niños son mis mejores clientes", dice conductor del carro.

Preservativos, pañales y hasta papel higiénico ofrece a sus usuarios.

Por Alison Guerrero

Armando Montero lleva más de 30 años ganándose la vida como taxista en las calles de Barranquilla. Por la competencia que hay en la ciudad por la sobreoferta y la situación económica, sus ingresos para sostener a su familia se han visto reducido en los últimos meses. Esto lo llevó a buscar un

mecanismo para mejorar sus ingresos. Fue así como le ocurrió la idea de hacer labores de tendero dentro del taxi que conduce.

Mecatos, curitas, cuchillas de afeitar, galletas, pañales desechables, papel higiénico, gaseosas y hasta preservativos, son los productos que ofrece Montero a sus pasajeros en la taxi-tienda que bautizó 'Ingenio Costeño'.

"La idea nace porque yo le regalaba a los clientes dulces de café y veía que era plata perdida, porque la gente pensaba que uno le echaba algo al dulce; hasta que una amiga me dijo que mejor los vendiera y le hice caso. Ahora la gente me ha

seguido dando ideas, así fue como una pasajera me dijo que me faltaban las toallas higiénicas y un muchacho me dijo que me faltaban los preservativos", comentó Armando, entre risas.

La historia de Armando, que fue contada por un usuario a través de Wasapea a EL HERALDO 3104383838, es considerada como una idea innovadora que le permite un ingreso económico de aproximadamente \$20 mil pesos diarios.

Según Armando, los niños son sus mejores clientes porque "se la montan a los papás" para que le compren la leche condensada, el chocolate o las papitas que ex-



Armando Montero dentro del taxi-tienda.

hibe en el techo del vehículo con el cuidado de no afectar la visibilidad para conducir. "A mí se me quedó grabado cuando las mujeres se montaban al taxi y decían que se les había olvidado el perfume. Desde ahí empecé a vender perfumes de hom-

brey y de mujer, también tengo desodorantes", explica que de esas experiencias ha crecido el negocio.

Asegura que "tiene cara de cachaco", pero aclara que es barranquillero y que por eso el taxi se llama 'Ingenio Costeño'.

Armando también ha tenido pasajeros extranjeros. "Cónchale vale, me decían los venezolanos", comenta entre carcajadas y agrega que un español se mostró sorprendido porque no había visto algo así en su país.

Asegura que el mejor ingreso lo tuvo en carnavales con la venta de cervezas, porque conservaba las bebidas frías dentro de una cava.

Pero esta no es la primera idea de Armando. "Yo iba manejando y los pasajeros me decían espérese un momento que voy a hacer una llamada, yo esperaba a la gente y les cobraba por el tiempo que los esperaba y luego no querían pagar, entonces pa' quitarme ese dolor de cabeza decidí vender minutos", recuerda el taxista que está afiliado al 3222222.



Santiago López Jaramillo, quien regresa a Ibagué luego de una exitosa carrera en el ámbito nacional.

## Lo que le espera al nuevo Director Ejecutivo Inicia una nueva era en Fenalco Tolima

La Presidente de la Junta Directiva del gremio aseguró que la llegada de Santiago López Jaramillo dejó contentos a los directivos.

**REDACCIÓN ECONÓMICA**

**SANTIAGO LÓPEZ JARAMILLO**

Es cuestión de horas o tal vez de pocos días para que la Presidencia Nacional de Fenalco notifique de manera oficial a Santiago López Jaramillo como el nuevo director Ejecutivo del gremio de comerciantes en el Tolima.

Aunque EL NUEVO DÍA contactó al Ejecutivo, por ahora el nuevo Director prefirió no entregar ninguna declaración hasta tanto Fenalco no le notifique su designación.

La que sí entregó declaraciones y se mostró satisfecha en nombre de la Junta Directiva del gremio, fue Lilibia Achury, quien había mantenido el hermetismo por varias semanas mientras se definía el reemplazo de Édgar Rodríguez.

Achury, le dijo a EL NUEVO DÍA que durante la elección los miembros de Junta tuvieron en cuenta muchos aspectos que fueron determinantes para inclinarse por López Jaramillo.

“El (Santiago López) cuenta con un perfil que se puede



Lilibia Achury.

adaptar a las nuevas generaciones como por ejemplo los Millennials, además por su formación extraordinaria y laboral”, afirmó la Directiva.

En ese sentido, Achury y los demás directivos prevén que con la llegada del nuevo Director, se repliquen casos positivos en el gremio, como el de la Cámara de Comercio de Ibagué.

Al fin y al cabo está claro que Fenalco debe recuperar un prestigio afectado por decisiones tomadas en el pasado y que en muchos terminaron fragmentando la confianza de los comerciantes en el gremio que los representa.

De manera que, para Achury comienza una nueva era, en la que se espera renovación y una ampliación del número de afiliados, quienes son la razón de ser del gremio.

Las expectativas son muy grandes. Y no es para menos, López Jaramillo regresa a Ibagué luego de liderar el gremio que representa el sector de las bebidas en el país, que incluso lo llevó hasta la cúspide de esa industria mundial en el Icba (ver recuadro).

**Lo que viene**  
Mientras se conoce el plan

de trabajo del nuevo ejecutivo, por ahora lo único que se puede decir es que Fenalco necesita un cambio de dirección urgente.

“Hay que trazar un derrotero, un plan de negocios muy fuerte en la Federación. Hace falta un salto hacia todo el tema de tecnologías”, afirmó Achury.

Otro de los retos, resaltó, es incrementar el número de afiliados y ampliar los horizontes de beneficios y representación de los comerciantes más allá de Ibagué.

En la actualidad Fenalco tiene unos 300 empresarios afiliados, cuando el potencial total es de mil. Sin duda, atraer esos comerciantes será uno de los principales objetivos para el nuevo Director.

**DATO**  
Por unanimidad, la Junta Directiva de Fenalco Tolima eligió al abogado tolimense Santiago López Jaramillo, el pasado jueves 25 de febrero durante reunión extraordinaria.

## Nuevas caras llegaron al órgano colegiado Gobierno nacional 'movió' sus fichas en Junta de la CCI



Gustavo Prada.



Miguel Alexander Bermúdez.



Carmen Sofía Pardo.



Nelson Norbey Quintero.



Alfonso Reyes Alvarado.



Alberto González Murcia.

Las caras nuevas al interior del órgano colegiado son Alberto González Murcia, Carmen Sofía Pardo, Gustavo Prada y Miguel Alexander Bermúdez Lemus.

Alberto González Murcia, reconocido por haber integrado la Junta Directiva de la CCI y estar a cargo de la Asociación para el Desarrollo del Tolima (ADT), reemplaza a Ricardo Gartner como uno de los principales en la Junta.

Como suplente de González Murcia fue designada Carmen Sofía Pardo, quien reemplaza a Wilson Meza Rincón. Nelson Norbey Quintero, director Administrativo de Comafolima, fue ratificado como el segundo representante del Gobierno nacional en la Junta.

Sin embargo, su suplente Francisco Bejarano, fue relevado por Gustavo Prada, quien hasta 2015 fue integrante de la Junta Directiva de la CCI.

El rector de la Universidad de Ibagué, Alfonso Reyes Alvarado, fue también ratificado como uno de los principales, no obstante, su suplente Javier Guzmán Díaz, fue reemplazado por Miguel Alexander Bermúdez.

Frente a los nuevos integrantes de Junta el presidente Ejecutivo de la CCI, Luis Alfredo Huertas, afirmó que “seguramente van a cumplir muy bien su función”.

“Estoy tranquilo con el nombramiento, son personas que han venido trabajando de una u otra forma con la CCI, son cercanos a los empresarios y son representativas”.

**LOS QUE LLEGARON**

-Alberto González Murcia: Ingeniero forestal con postgrado en alta gerencia. Fue decano de la facultad de Ingeniería Forestal de la U. del Tolima y se ha destacado como líder gremial y empresarial. Fue integrante de la Junta Directiva de la CCI y Director de la ADT.

-Carmen Sofía Pardo: Optómetra, especialista en Administración Hospitalaria y en Auditoría de la Calidad en Salud. Es gerente de las organizaciones Orsovisión, de Promover Ltda y de Somos Salud, empresas donde se generan más de 200 empleos directos.

-Gustavo Prada: Es un profesional en Odontología con especialización en Auditoría de la Gestión de Salud y Administración Hospitalaria. Ha sido integrante de la Junta Directiva de la CCI y en la actualidad es presidente de Acodrés, Capítulo Tolima.

-Miguel Alexander Ramírez Lemus: Administrador Financiero, con especialización en Gerencia Estratégica. Desde 2012 es director Ejecutivo de la Corporación de Empresas de Transporte del Tolima, Hulla, Girardot y Caquetá - Corpotrans.

**HOY, INVIERTE EN HOTELES ESTELAR**

**SEA PARTE DEL SELECTO GRUPO DE QUIENES YA RECIBEN UNA RENTA POR SUS INVERSIONES EN ESTELAR.**

**ESTELAR Villavicencio**  
UN NEGOCIO EXITOSO Y EN OPERACION

**ESTELAR Cartagena**  
DISFRUTE NOCHES GRATIS Y TARIFAS ESPECIALES

Lo esperamos para que viva la experiencia ESTELAR y conozca todos los beneficios que tenemos para usted.

Hotel ESTELAR Altamira  
Carrera 1 No. 45-50 Ibagué-Colombia  
Hora: 8:00am a 2:00pm

Quienes ese día realicen su inversión, recibirán **UNA NOCHE** para dos personas en cualquier Hotel de la cadena ESTELAR.

Informes:  
Celular: 318 349 8527  
mortiz@estrategiascomerciales.com

www.estrategiascomerciales.co

**CCI CÁMARA DE COMERCIO IBAGUÉ**

La Cámara de Comercio de Ibagué, abre convocatoria para los siguientes cargos:

**Coordinador de Compras. El perfil para este cargo es el siguiente:**

<b>EDUCACIÓN</b>	Profesional en ciencias económicas, administrativas o afines
<b>FORMACIÓN EN</b>	Estudios en contratación y licitaciones para proveedores y contratistas.
<b>EXPERIENCIA</b>	Administración de empresas, financiera o finanzas y/o profesiones afines en el área de compras.
<b>HABILIDADES</b>	Dos (2) años como líder en procesos de compras o cargos equivalentes en el área de compras. Iniciativa Creatividad Manejo de conflictos Capacidad de análisis Respuesta bajo presión Manejo y optimización del grupo Orientación al servicio y resultados Adaptabilidad (temas, grupos, funciones) Capacidad de manejar múltiples tareas Potencialidad - Capacidad de Aprendizaje Capacidad de negociación, planeación y organización

**Profesional de Soporte. El perfil para este cargo es el siguiente:**

<b>EDUCACIÓN</b>	Ingeniero de Sistemas
<b>EXPERIENCIA</b>	Mínimo 3 años de experiencia en soporte a usuarios, instalación, administración y manejo de redes, mantenimiento de computadores y configuración de equipos tecnológicos.
<b>HABILIDADES</b>	Iniciativa Disciplina Adaptabilidad Concentración Atención al detalle Orientación al servicio Análisis de información Respuesta bajo presión Potencialidad - Capacidad de Aprendizaje Capacidad de manejar múltiples tareas

RECEPCIÓN HOJAS DE VIDA :Del 26 al 29 de febrero del 2016, hasta las 3:00 p.m. en la Ventanilla Única de Correspondencia ubicada en el Piso 10 de la Cámara de Comercio de Ibagué.

**ANI** Agencia Nacional de Infraestructura

**MINTRANSPORTE**

**TODOS POR UN NUEVO PAÍS** POR EQUIPO EDUCACIÓN

**APP GICA S.A.**

**PROYECTO CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 002 DE 2015 - "SEGUNDA CALZADA IBAGUÉ - CAJAMARCA Y SISTEMA VIAL EXISTENTE GIRARDOT - IBAGUÉ - CAJAMARCA"**

Invita a la reunión informativa y socialización del inicio de obra de la UNIDAD FUNCIONAL 1

Lugar: Instituto Educativo Técnico Ciudad de Ibagué - Boquerón  
Auditorio: Gualandayes  
Fecha: lunes 29 - febrero de 2016  
Hora: 2:00 PM

**ESPERAMOS SU ASISTENCIA**

**Un proyecto en armonía con la naturaleza**

# Fortaleciendo la gestión en la región occidente

**LA CÁMARA COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA evidencia su trabajo en la región con cuatro eventos.**

**E**n su continuo trabajo de regionalización, la Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI, desarrollará cuatro eventos macro en cada departamento con el fin de evidenciar el fortalecimiento de la gestión en el occidente colombiano en el primer semestre del 2016.

La seccional occidente del gremio nacional tiene como propósito promover el desarrollo de la infraestructura en los departamentos del pacífico colombiano y, en ese orden de ideas, para cumplir con su propósito durante los seis primeros meses del año, la CCI Occidente está gestionando eventos en Cauca, Valle y Nariño, inicialmente. Posteriormente hará presencia en Chocó.

**Retos para Cali**

El primero de ellos se realizará el 9 de marzo, en el marco de la Asamblea Seccional. En el foro 'Los retos de la nueva administración de Cali en materia de infraestructura' el gremio pretende escuchar al alcalde de Cali, Maurice Armitage, y a miembros de su gabinete sobre lo que la ciudadanía debe conocer acerca del futuro desarrollo.

Uno de los ponentes será Armando Garrido, presidente de Metrocali, cuya intervención estará orientada a dar conocer los recientes estudios que se contrataron por Planeación Nacional y Metrocali para identificar la caracterización de la movilidad urbana de Cali y el análisis sobre cuál es la estructura tarifaria para la sostenibilidad del MIO. Adicionalmente, evidenciará el panorama de las obras que faltan para terminar la infraestructura del sistema, como patios y talleres, y dar informe

**DATO CLAVE**

Uno de los propósitos de la CCI con los eventos de regionalización es llevar información a las nuevas administraciones sobre lo que está previsto en materia de infraestructura.

**DATO CLAVE**

Además, los eventos pretenden evidenciar las necesidades que tiene cada municipio y departamento en infraestructura para plantear soluciones como las alianzas público privadas.



Las megaobras son un tema de la agenda del foro 'Los retos de la nueva administración de Cali en materia de infraestructura', a realizarse el próximo 9 de marzo.

sobre cómo va el Míocable.

Así mismo Cristina Arango, gerente de Emcali, contará cómo va la gestión de la entidad en temas como suministro de agua en la ciudad, qué soluciones inmediatas plantea Emcali para el futuro, cómo va el tema de pérdidas de agua y energía, y qué va a pasar con la unidad de telecomunicaciones.

La CCI, a través del Clúster de la Construcción, ha trabajado mancomunadamente con la Empresa Municipal de Renovación, Emru, en proyectos en diferentes sectores de la ciudad. Por ello, y debido a la importancia de la labor de la entidad, María de las Mercedes Romero, directora de la Emru, participará en el foro con el objetivo de dar a conocer el Plan Maestro Visión Cali, y cómo va el ambicioso proyecto Ciudad Paraíso.

De igual manera en el evento Juan Carlos Orobio, secretario de Infraestructura y Valorización, hablará sobre fechas de inicio de construcción de las megaobras pendientes, recursos para la financiación de estas, dará datos sobre a cuánto asciende la inversión para construir las, y sobre cómo va el recaudo de los recursos de

valorización. También contará los avances que ha tenido la planeación del proyecto del tercer carril de la vía a Jamundí, y las respuestas que el Municipio puede dar a las propuestas de alianzas público privadas.

El Coronel Nelson Rincón, secretario de Tránsito, expondrá las iniciativas que pretenden mejorar la movilidad en la ciudad, y las bases cuantitativas para las medidas recientemente implementadas como el incremento en el límite de velocidad, el parrillero hombre.

Además de la información que propondrá el foro, la CCI Occidente pretende que todos los panelistas y participantes compartan el propósito común de proteger, impulsar y posicionar la 'Ingeniería Vallecaucana', indispensable para la consolidación empresarial del sector de la consultoría.

**Encuentro de alcaldes**

El 15 de marzo, Dilian Francisca Toro, gobernadora del Valle del Cauca, convocó a los alcaldes del departamento para que asistan al Encuentro regional de infraestructura, en el cual se desarrollará un seminario taller para capacitar en temas como las alianzas

públicas, gestión de riesgo en desastres de infraestructura, cómo acceder a recursos y operaciones de crédito público. El otro momento del evento es el foro sobre el presente y el futuro de la infraestructura en el Valle, donde se espera que la Agencia Nacional de Infraestructura, Ani, Invias y la CVC le cuenten a los alcaldes cómo va la infraestructura del departamento.

Con esos ejercicios sobre sus obras, el gremio hace un aporte importante a esos municipios y se propone diagnosticar las principales necesidades de los municipios en cuestión de infraestructura para motivar a los agremiados en su planeación.

**Infraestructura del Cauca**

El 1 de abril se realizará el Segundo encuentro regional de infraestructura del Cauca, en el cual participarán Gobernación, Alcaldía de Popayán, Ani, Invias y Aerocivil. Los temas a tratar son la gestión para la construcción del aeropuerto de la capital, las alianzas público privadas, y qué va a obtener el departamento en materia de regalías. También se hablará sobre el desarrollo urbano de Popayán y los trabajos que se adelantan en transporte masivo a través de Movilidad Futura.

En el marco del evento, se propondrá la firma de un manifiesto para que las fuerzas vivas del Cauca le haga un llamado al gobierno nacional sobre la inversión en proyectos de infraestructura y conectividad para el departamento, en especial la reincorporación de la doble calzada Popayán - Pasto al grupo de concesiones de cuarta generación, del que fue retirada recientemente.

**El potencial de Nariño**

Así mismo, el 28 de abril se realizará un evento en Pasto para revisar junto con alcaldes del departamento y su gobernador qué está pasando con la Infraestructura del departamento. El centro focal del evento es el cruce entre Colombia y Ecuador, y bajo ese foco se analizarán temas como el desarrollo de obras y vías, como la vía 4G Pasto-Rumichaca y el aeropuerto de Pasto.

LA UNIÓN HACE LA INFRAESTRUCTURA



**PROGRÁMESE CON LA CCI**

Cuatro importantes eventos donde la conectividad vial, portuaria, aeroportuaria, férrea y de servicios públicos del Occidente colombiano, en los departamentos Valle, Cauca y Nariño serán tema de discusión y seguimiento en torno a las iniciativas que se vislumbran para el futuro de la región.

9 MARZO Cali

LOS RETOS DE LA NUEVA ADMINISTRACIÓN DE CALI EN INFRAESTRUCTURA

15 MARZO Cali

VALLE DEL CAUCA: ENCUENTRO REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA REUNION DE ALCALDES

1 ABRIL Popayán

CAUCA: SEGUNDO ENCUENTRO REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

28 ABRIL Pasto

NARIÑO: TERCER ENCUENTRO REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA



# El País



34 PÁGINAS | 5 SECCIONES | AÑO 66 | N°23.708 | ISSN0124-891X | TARIFA PARA PRENSA PERIÓDICA NO. 82 ADPOSTAL

## Se reanuda cobro del impuesto automotor en el Valle

### Dentro de 48 horas estará lista la sistematización de los avalúos rectificadas por el Mintransporte.

**E**n las próximas 48 horas estará reanudándose la liquidación del impuesto automotor en el Valle, luego de que el Ministerio del Transporte anunciara una nueva resolución con la rectificación de los avalúos.

La directora encargada de rentas del Departamento, Martha Ramírez, informó que "una vez oficializada la implementación técnica de las nuevas tablas en la plataforma de la Gobernación, este proceso podría demorar entre 24 y 48 horas para restablecer la liquidación del impuesto 2016".

Lo anterior significa que los cobros empezarán posiblemente a partir del lunes 29 de febrero próximo.

A pesar de los errores en la primera tabla, no se ampliarán los vencimientos para pagar el tributo. Activos: Pág. A6

En ningún caso el alza de la base gravable que registró durante el 2016 será superior al 6,7% y el avalúo no superará el valor comercial del automotor".

**NATALIA ABELLO,** ministra del Transporte



## Caos por protestas de colegios de cobertura

Foto: Jorge Orozco / El País

Monumentales trancones provocaron las protestas realizadas en varios sectores de Cali por rectores, padres y estudiantes de los 73 colegios privados que quedaron por fuera de la contratación de ampliación de cobertura. De los 26.000 estudiantes que debían ser reubicados a colegios públicos, solo hay 4500 estudiando. Cali: Pág. B1



### Lo nuevo de Will Smit

La apasionante historia real detrás del nuevo filme de Smit, 'La verdad oculta'. Vé: Pág. C1

### AFICIÓN Faltó claridad

Deportivo Cali no tuvo un buen partido ante Boca, pero aún así gozó de algunas opciones de anotar. ¿Qué debe conservar y qué debe corregir para enfrentar a Bolívar en La Paz el miércoles? D1



**DOLAR HOY**  
\$3.310,16  
Tasa representativa del mercado

## Mañana se reinician los diálogos

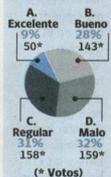
Ayer, después de mediodía, viajaron a Cuba los negociadores de las Farc que estuvieron en La Guajira haciendo proselitismo armado.

Asimismo se informó que mañana se retomarán las conversaciones de paz, que tendrán como punto central establecer nuevos parámetros para que la guerrilla adelante su pedagogía de paz en los campamentos.

Entre tanto, el procurador General Alejandro Ordóñez insistió en pedir explicaciones sobre lo sucedido y aseguró que La Guajira se convirtió en un 'cagüancito'. Poder: Pág. A2

### LECTOMETRO

¿Cómo califica usted el desempeño del Deportivo Cali en el debut de la Copa Libertadores ante Boca Juniors?



Sondeo realizado en la cuenta de Twitter de El País (@elpaiscali), que obtuvo 510 votos, cerrado a las 8:00 p.m. del 25 de febrero de 2016.

¿Cree usted que la película 'El abrazo de la serpiente' ganará el Óscar este domingo?  
A. Sí B. No

Particpe en el sondeo de hoy en @elpaiscali

### PICO Y PLACA

PARTICULARES

Números terminados en

**9 y 0**

7:00 am a 10:00 am  
5:00 pm a 8:00 pm

## Emcali inicia pruebas en los pozos

La próxima semana Emcali iniciará pruebas de funcionamiento en uno de los cuatro pozos profundos del Distrito de Aguablanca, una de las soluciones de agua para Cali.

Las estructuras, que le aportarán 600 litros por segundo al sistema de acueducto de la ciudad, están listas en un 95% y se espera que empiecen a operar definitivamente a finales de marzo, indicó el jefe de Distribución de Emcali, Diego Bolaños. Cali: Pág. B2



## Esta sí es la de Messi

Foto: AFP / El País

Murtaza, el niño afgano de 5 años que se hizo célebre por 'vestirse' con una camiseta de Lionel Messi hecha con una bolsa, recibió la prenda verdadera del astro argentino. Afición: Pág. D2

## Fiscalía investigará a Cárdenas por Isagén

La Fiscalía General de la Nación abrió investigación formal contra el Ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, por la subasta realizada para la venta de Isagén en la que participó un solo oferente, el fondo canadiense Brookfield Asset Management.

Esto luego de una denuncia presentada por la Red de Veedurías Ciudadanas la cual considera que en esta venta se incurrió en los delitos de contrato sin cumplimiento de los requisitos legales y concierto para delinquir. Brookfield Asset Management realizó un desembolso de \$6,49 billones, por el pago del 57% de las acciones de Isagén. Activos: Pág. A7



El Gobierno Nacional ha insistido en que el proceso de venta de Isagén fue transparente. El dinero se utilizará para financiar las autopistas 4C.

## E.U. le retiró visa al general (r) Martínez

El general (r) Luis Eduardo Martínez, exdirector de la Policía de Carabineros, y contra quien pesa una investigación por presuntos nexos con grupos ilegales, confirmó ayer que Estados Unidos le retiró la visa.

Martínez dijo que "todo fue un complot" de personas allegadas al Gobierno y a la misma Policía.

La Última: Pág. A10

**calzatodo** LLEVA EL SEGUNDO PAR CON **50%** DE DESCUENTO DE IGUAL O MENOR VALOR. ¡Hasta el domingo! 28 de Febrero de 2016.

**seoul** Medicina Estética Láser y Spa. **¡Últimos Días!** **Botox \$690mil**, **Restylane Skinboosters \$390mil**, **RENOVACIÓN Y OXIGENACIÓN FACIAL \$130mil**, **PLAN LIPOREDUCTOR (32 SESIONES) \$480mil**. NORTE PBX: 661 8484, CIUDAD JARDÍN PBX: 315 1515, TEBUENBANA PBX: 953 1212.

## En marzo inician pruebas en los pozos profundos (Parte 2)

## ÉNFASIS

CALI  
Personero rinde cuentas

El próximo lunes 29 de febrero termina el periodo del actual personero de Cali, Andrés Santamaría (foto). Por esta razón, el funcionario rendirá hoy cuentas sobre su gestión en el Teatro Estudio del Canal Telepacifico, a la 1:30 p.m. El informe también podrá verse en la página web de la Personería [www.personeriacali.gov.co](http://www.personeriacali.gov.co) en la sección de noticias. En los cuatro años, la entidad realizó 15.549 intervenciones como garante de derechos humanos.

CALI  
Congreso de neurología

En el Centro de Eventos Valle del Pacífico se realiza desde ayer el XII Congreso Colombiano de Neurología, que culmina este domingo. Expertos nacionales e internacionales hablarán temas relacionados con esta especialidad médica, principalmente sobre terapias innovadoras para patologías como el parkinson y la epilepsia. El parkinson será tratado por el especialista Oscar Bernal y la charla de la epilepsia estará a cargo de Luis Carlos Mayor.

CALI  
Cine para todos

Este sábado se realizará la función de "Cine para todos", programa que hace parte de las actividades de inclusión a personas con limitaciones visuales o auditivas (quienes pueden ir con un acompañante). La actividad la desarrollan el Ministerio de las TIC, la Fundación Saldarriaga Concha y Cine Colombia. La película que se exhibirá es Intensamente (de Disney y Pixar), a las 9:30 a.m. en la sala 6 de Cine Colombia Cosmocentro. Entrada gratis.



Los cuatro pozos fueron construidos a mediados de los años 90 en los barrios Mojica, Las Orquídeas, Los Naranjos y Desepez. Cada uno puede obtener un promedio de 150 litros por segundo.

## CALI

## En marzo inician pruebas en los pozos profundos

**Emcali espera que los 600 litros por segundo de las estructuras se surtan a partir de finales del próximo mes.**

Redacción de El País

La primera semana de marzo iniciarán las pruebas técnicas y la puesta a punto de uno de los cuatro pozos profundos con los que Emcali planea incorporar un caudal de 600 litros por segundo a la red de acueducto local.

Así lo indicó la gerente de Emcali, Cristina Arango, en medio del foro 'Agua para el Valle del Cauca. Aporte técnico a las soluciones', organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura. La funcionaria indicó que en tres de las estructuras el avance de obra está en el 95% y se espera que a mediados de marzo estén los análisis de los pozos restantes para iniciar los ensayos de extracción de agua.

"Para que opere el sistema, los cuatro pozos tienen que entrar a trabajar al mismo tiempo. Por eso tenemos que terminar de analizar la alcalinidad del agua, de qué forma entra al sistema y cómo debe ser la operación para empezar a funcionar", indicó Arango.

Estos pozos, ubicados en el Distrito de Aguablanca (en los barrios Las Or-

## Corte en Yumbo

Emcali informó que el próximo domingo, 28 de febrero, realizará mantenimiento a la subestación eléctrica que alimenta la estación de bombeo de agua potable de Puerto Isaacs, en Yumbo, por lo cual suspenderá el suministro del líquido en ese municipio.

El corte se hará entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., por lo que Emcali habilitó la línea 177 para reportar problemas con el suministro de agua.



El costo de este proyecto para suministrarle agua a la ciudad fue de \$5760 millones. Las estructuras debieron empezar a operar en noviembre del año pasado.

quideas, Mojica, Los Naranjos y Desepez) y pueden extraer el líquido a 400 metros de profundidad.

A mediados de los años 90, cuando se construyeron, los pozos tuvieron problemas por la alta presencia de hierro y manganeso en el agua que, si bien no tiene problema para su consumo, sí presentaba problemas organolépticos (manchaba la ropa, tenía olor y sabor).

Cada uno de ellos obtiene en promedio 150 litros por segundo, que entre los cuatro suman 600 litros por segundo. Los ríos Cali, Cañaveralejo y Meléndez no llegan ni a 400 litros por segundo en temporadas de estiaje.

Cabe anotar que los cuatro pozos debieron empezar a funcionar en noviembre del año pasado, para dar una mano en contingencias como el racionamiento en la ladera o el cese de actividades de las plantas de río Cauca y Puerto Mallarino, ante eventos de turbiedad o falta de oxígeno del río Cauca. Las Empresas Municipales invirtieron \$5760 millones en la reactivación de los pozos.

Diego Bolaños, jefe del Departamento de Distribución de Agua Potable de Emcali, explica que las demoras obedecieron a problemas en la importación de equipos necesarios para la puesta en marcha del proyecto. No obstante, el funcionario indicó que a finales de marzo los cuatro pozos empezarán a funcionar.

"Los 600 litros por segundo que entrarán al sistema de acueducto se enviarán al rebombeo de Nápoles. Por ejemplo, si la planta de Puerto Mallarino está entregándole a la ciudad 10.000 metros cúbicos por segundo, el agua de los pozos no es necesaria en la red baja. Esto quiere decir que puede abastecer la red alta en épocas de estiaje", aseguró Bolaños.

Para Hugo Salazar, presidente de Acovalle, la reactivación de los pozos de Aguablanca "llega en el momento justo, porque desde el 2009 se incrementaron notablemente los problemas en la planta de tratamiento de Puerto Mallarino. Esta solución es capaz de alimentar al sistema de acueducto, pero hay que seguir en la búsqueda de soluciones de fondo a los problemas del agua en Cali".

## Embalses, en estudio

A mitad de año, la CVC hará los estudios de factibilidad para un sistema de acueducto regional, que suministre agua a Cali, Jamundi y otras poblaciones del sur del Valle del Cauca.

Rubén Materón, director de la CVC, dijo que se analiza la "interconexión de embalses en Timba, Jamundi y Río Claro, para acumular el agua en una planta de tratamiento en el norte de Jamundi o sur de Cali, para la zona de expansión".

## CALI

## "Seguiremos apoyando la gestión de Dime": Minsalud

Durante su visita, el Ministro recorrió los laboratorios, las salas de cirugía y consultorios que componen la infraestructura de la Clínica Neurocardiovascular Dime y conoció al personal.

"La Clínica Neurocardiovascular Dime refleja esa dimensión de equidad que muchas veces no se reconoce en nuestro sistema de salud", destacó Alejandro Gaviria, ministro de Salud y Protección Social, durante un recorrido que realizó recientemente por las instalaciones de la institución.

Como parte de su visita a Cali, el jefe de cartera inspeccionó la clínica que, como muchas otras en el país, ha sentido los problemas financieros del sistema de salud colombiano.

"Desde hace un año conocí al doctor Fernando Gómez, director general de Dime, y todo lo que hacen acá; pero quería ver de cerca los procesos que se adelantan aquí", añadió el ministro.

Así mismo, dijo que su visita tuvo como propósito mostrar el apoyo del Ministerio de Salud a una institución líder en el país y contribuir a que siga adelante. "De esta institución se benefician colombianos de todos los estratos y estoy convencido de que vale la pena que todo el país conozca la labor que realiza", añadió.

Por su parte, Fernando Gómez, director de Dime, manifestó su agradecimiento y el de todo el personal de la institución al continuo apoyo que el Ministerio le ha brindado para tener recursos y poder seguir prestando los servicios que tiene una institución.

Al respecto, Gaviria aseguró "nosotros hemos acompañado a Dime en el trabajo para que mejore el flujo de recursos y en toda la gestión de liquidez. Precisamente después de recorrer sus instalaciones y conocer en persona su trabajo, queremos decirles que lo seguiremos haciendo".



El ministro de Salud y Protección social, Alejandro Gaviria (izquierda), con los directivos de la Clínica Dime.

## CALI

## A la cárcel, agresor de guardas

Redacción de El País

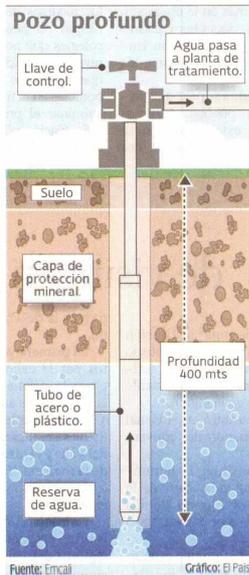
El Juez Cuarto de Control de Garantías ordenó medida de aseguramiento intramuros contra el conductor de un vehículo 'pirata' que arrolló a tres agentes de tránsito de Cali el pasado martes.

Durante la audiencia de legalización de captura, el hombre intentó agredir al juez y al fiscal del caso, reportaron voceros de la Secretaría de Tránsito.

El juez declaró legal la captura y ordenó la detención en centro penitenciario, mientras se adelanta el respectivo proceso judicial. Sin embargo, el hombre no aceptó los cargos.

El caso ocurrió el martes pasado en la Calle 4 con Carrera 40, cuando dos agentes le solicitaron al conductor detenerse en un control rutinario contra el transporte informal. El hombre no se detuvo, arrolló a los funcionarios y se dio a la fuga. Un tercer agente lo persiguió y alcanzó en la Calle 5 con Carrera 38, pero el hombre no se detuvo y lo atropelló.

Finalmente, una patrulla de la Policía logró retener al conductor del vehículo. Los tres funcionarios fueron remitidos a la Clínica Rey David.



Desde hoy, la Gobernación del Valle realizará las jornadas 'Acciones para dejar huellas', con las que se busca censar población infantil con discapacidad en todo el Valle del Cauca para mejorar el acceso a educación.

LA 14 Siempre te da más!

ÉNFASIS

CALI Sanción por mal uso del MIO

Un conductor de un bus del MIO, afiliado al operador Unimetro, fue retirado de su cargo luego de que fuera sorprendido montando una moto al interior del vehículo que conducía. El hecho quedó registrado en un video que ayer circuló a través de redes sociales. Felipe García, jefe de control de operaciones de Metrocali aseguró que "al conductor se le suspenderá definitivamente el certificado de conducción y no podrá volver a operar ningún bus del MIO".



CALI Foro sobre agua en el Valle

La Cámara Colombiana de la Infraestructura Seccional Occidente realizará hoy el Foro Agua para el Valle del Cauca. Aporte técnico a las soluciones, donde se abordará la problemática de fuentes hídricas del departamento (incluida Cali) y propuestas técnicas de abastecimiento, entre otros. Será en el hotel Dann Carlton (Salón Ritz) de 7:30 a.m. a 3:30 p.m.



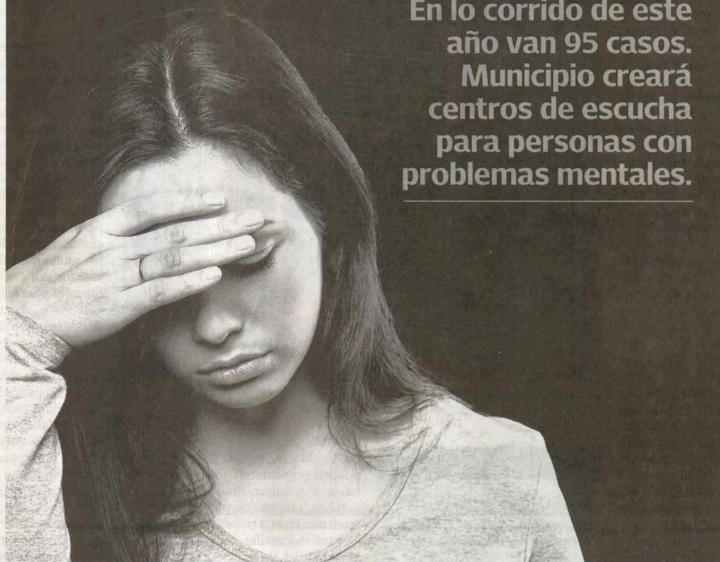
VALLE

Liberan animales silvestres

Un oso perezoso adulto de dos años, un búho rayado adulto, una babilla, cuatro tortugas estuche, una tortuga blanca y tres tortugas palmera, retornaron a su hábitat natural luego de que fueran liberados por funcionarios de la CVC en zona manglar del pacífico vallecaucano. Esto se cumplió luego de realizarle valoraciones médicas a los animales recuperados de actividades de tráfico ilegal.

VALLE

Alerta por intentos de suicidio en Cali



En lo corrido de este año van 95 casos. Municipio creará centros de escucha para personas con problemas mentales.

Redacción de El País.



Durante todo el 2015, 591 intentos de suicidio fueron documentados por la Secretaría de Salud Municipal. De ellos, 176 ocurrieron en las comunas 8, 11, 13, 15 y 16.

En lo corrido de este año, al menos 95 personas han intentado suicidarse, según las estadísticas que ha logrado recopilar hasta ahora la Secretaría de Salud de Cali.

Datos de la Secretaría de Gobierno indican que entre el 1 de enero y el 20 de febrero se reportaron 11 muertes por suicidio en la ciudad. Se trata de un caso menos con respecto al mismo periodo del 2015 (cuando hubo 12 muertes).

Según el secretario de Salud, Alexander Durán, es probable que el número de casos haya aumentado porque ahora el Municipio busca documentar y hacerles seguimiento a cada uno de esos eventos. Sin embargo, pide a la ciudadanía estar atenta al bienestar de la salud mental propia y de sus allegados para evitar estos desenlaces.

"Esto lo que nos dice es que detrás de cada caso hay problemas complejos de salud mental que no se están atendiendo a tiempo. Cuando alguien decide optar por esto es porque tiene una intención de hacerse daño, no es simplemente por llamar la atención", explica.

En población adolescente, adultos jóvenes y mujeres entre 14 y 25 años se presenta más este fenómeno, según el titular de Salud Municipal.

Para combatir estos altos índices, Durán anunció que la propuesta es construir por lo menos diez Centros de Escucha para ayudar a quienes padecen algún tipo de trastorno mental, como la depresión, principal causa de suicidio.

"La idea es que la gente pueda ir a hablar sobre sus problemas y que los especialistas lo evalúen para brindarles tratamiento. Incluso, planteamos un centro de escucha digital, para que la gente pueda consultar a través de internet. Hoy, la falencia en el sistema de salud es que no tenemos lugares dónde atajar estos trastornos mentales antes de que lleguen a ese punto", dijo el funcionario.

Inicialmente, se adecuarán cuatro centros en las zonas donde hay más tendencia de intentos de suicidio. En los últimos 10 años, según

Los signos de alerta

Un posible suicidio puede detectarse si la persona refiere tristeza profunda por situaciones que rompen su cotidianidad (pérdida del año lectivo, pérdida de trabajo, muerte de algún ser querido), explica el psiquiatra Lucio Ortega, adscrito a Coomeva Medicina Prepagada.

"Se debe estar alerta a situaciones como que el paciente no come, no duerme, no se baña, también si hay pérdida de interés en salir o hablar. Igualmente, si manifiesta el deseo de morirse y de cómo quisiera hacerlo".

Para combatir el suicidio, dijo, la persona debe tratar de desahogar sus problemas, bien sea con su red de apoyo (familia, amigos) o con un especialista. También, se necesita ser multifacético, evitar concentrar la atención en una sola cosa (el trabajo o estudio) y dar paso a las actividades que generan gusto y felicidad, para contribuir a la salud mental.

los registros históricos de la Secretaría, las comunas que más han registrado casos de intentos de suicidio son la 6, 8, 11, 12, 13, 15, 16, 20 y 21.

"La atención, en principio, sería gratuita. Después tendríamos que mirar cómo nos articulamos con las instituciones de salud para prestar el servicio y cómo se buscan nuevas fuentes de financiación", indicó Alexander Durán.

La raíz del problema

Andrea Otero, coordinadora del Servicio de Siquiatría del Centro Médico Imbanaco, explica que teniendo en cuenta las cifras mundiales, el 90 % de los suicidios están relacionados con una enfermedad mental. La depresión es uno de los factores de riesgo mayormente asociado con ello.

"De 10 personas que atendemos, 7 consultan por depresión. Si hay un diagnóstico precoz de esas enfermedades mentales, es una situación que se puede prevenir. Hay un problema y es que existe un tabú y un estigma a la hora de buscar ayuda de un especialista, porque se asocia con locura. Y cuando llegan a los servicios de salud, no están en capacidad de brindar una atención oportuna y eficaz", indica la especialista.

Hay otros factores de riesgo, como las enfermedades terminales, como el cáncer, la soledad o la pérdida de un ser querido, como padres, hijos o parejas.

Para Édgar Jhonny Muñoz, especialista en Psiquiatría del Instituto Civalva, en los suicidios, según estudios, también influye el consumo de sustancias psicoactivas o licor, el historial familiar frente a este fenómeno e intentos de suicidios anteriores de cada individuo.

"Hay otros factores que influyen, variables sociales, económicas, de inequidades, de acceso a servicios de salud. Hay que fortalecer los métodos de vigilancia, para lograr un mejor seguimiento a cada caso. También se necesita un trabajo conjunto entre secretarías como la de Gobierno y de Educación, para tratar conjuntamente todos esos factores de riesgo", aseguró.

CALI

Mal manejo del agua aumenta casos de diarrea

Redacción de El País

Un promedio de 28 consultas diarias por diarrea y gastroenteritis de presunto origen infeccioso atendieron las instituciones prestadoras de salud durante el mes de enero en Cali.

Según los registros, la tendencia de esta afección se mantuvo similar a lo ocurrido en el segundo semestre del 2015, debido a que está fue una de las diez primeras causas de consulta, con 9956 casos. Le siguieron los dolores abdominales, con 7329 reportes.

La situación más crítica se presenta en la zona de ladera, principalmente en las comunas 18 y 20, unos de los sectores más afectados por el racionamiento de agua de los últimos meses. Explican las autoridades que la falta de cultura en el almacenamiento de agua es uno de los factores de riesgo que estaría aumentando las consultas.

"El agua es perecedera y no se debe guardar. Para hacerlo se requieren condiciones que la gente no tiene. Después de 30 o 40 horas el agua pierde su capacidad de ser consumida y eso lo debe entender la comunidad", manifestó Rodrigo Zamorano, secretario para la Gestión del Riesgo de Cali.

Las autoridades recomiendan que el agua que es utilizada para el consumo humano no se almacene en recipientes que no cuenten con las condiciones de asepsia adecuadas ni en lavaderos.

Otro de los factores que ha influido a la aparición de estas dolencias, dicen las autoridades, es la existencia de conexiones ilegales que se hacen directamente a la tubería, lo que puede influir en la calidad de agua.



El uso inadecuado de recipientes para guardar agua pone en riesgo la salud



Dicen no a Ley 550 en el HUV

Foto: Oswaldo Páez/El País

Cientos de personas, entre ellas trabajadores y residentes del Hospital Universitario, marcharon ayer pidiendo que no se considere declarar la entidad en insolvencia económica. La gobernadora del Valle, Dilia Francisca Toro, anunció que esta semana llegarán \$16.000 millones a la casa de salud.

# El País

EL DIARIO DE NUESTRA GENTE

44 PÁGINAS | 4 SECCIONES | AÑO 66 | Nº 23.703 | ISSN 0124-891X

## DOMINGO



## Los pecados que tienen a la Policía al borde del 'purgatorio'

La salida del Director de la institución, esta semana, fue el punto culminante de una crisis sin parangón.

**L**a salida del director de la Policía Nacional, general Rodolfo Palomino, ocurrida esta semana, en medio del escándalo por la supuesta existencia de una red de prostitución masculina, marcó el punto más alto de la crisis que vive esa institución y que para muchos es una de las mayores de su historia. Pero la presunta existencia de esa red, conocida como la Comunidad del Anillo, no es el único mal que aqueja a la institución. Tanto la Procuraduría como la Fiscalía investigan el presunto enriquecimiento ilícito de varios oficiales, la existencia de un carrusel de reintegros de policías corruptos e interceptaciones ilegales a periodistas, entre otros delitos. Orden: Pág. A10

**!** Entre 2013 y 2015, más de 1600 policías fueron capturados por diversos delitos, entre ellos interceptaciones ilegales, narcotráfico, contrabando, hurto y homicidio.



## UNA MIRADA A LA INDIGENCIA

Por las calles de la ciudad deambulan a diario 6.000 habitantes de la calle que le cuestan al Municipio \$1800 millones de pesos al año. ¿Está perdiendo Cali su lucha contra la indigencia?

INFORME EXCLUSIVO PÁGS. A12 Y A13.

### CONTENIDO

#### 'Peros' a las gualas escolares

**CALI.** Tras el accidente de esta semana muchos creen que son peligrosas, pero es el único vehículo que opera en la ladera. Sus usuarios las defienden. **Pág. A2**

#### Los 'mosqueteros' de Armitage

**PODER.** Gustavo de Roux, Nicolás Orejuela y Juan Fernando Reyes Kuri son los principales escuderos del Alcalde de Cali. También reciben críticas. **Pág. A5**



#### TERTULIA, DE FIESTA

**GACETA.** A dos semanas de celebrar los 60 años del Museo La Tertulia, muchos coinciden en que esta joya cultural de Cali vive uno de sus mejores momentos.

#### 'Pedagogía' armada de las Farc

**PODER.** La guerrilla ya ha hecho otras jornadas como la que organizaron el jueves en La Guajira, que dejan muchas dudas entre la ciudadanía. Analistas critican el riesgo al que exponen a la población civil. **Pág. A4**

#### El reversazo en los avalúos

**ACTIVOS.** El viernes pasado, el Ministerio de Transporte publicó en su página web la nueva tabla de avalúos de carros. Si bien los precios se ajustan a la realidad del mercado, persisten dudas. **Pág. A7**

#### Golpe al ELN en Arauca

**ÚLTIMA.** El presidente Juan Manuel Santos reportó la muerte de seis guerrilleros del ELN y dos capturados, en un operativo realizado este sábado en Arauca. **Pág. B6.**



**LA HORA DE DI CAPRIO**  
Habla el actor que supo reinventarse. Del galán de Titanic al portentoso sobreviviente de 'El Renacido'.  
Vé. Págs. C4 y C5

### Protagonistas



#### MANUEL CARVAJAL El hombre sin molde

Se conmemoran cien años del nacimiento de Manuel Carvajal Sinisterra, un hombre que en muchos sentidos dejó huella en Cali y la región. **Pág. A9**



#### YOLIMA SÁNCHEZ Vivir después del ácido

¿Cómo vive una mujer víctima de un ataque con ácido? ¿Qué cosas se recuperan? ¿Cuáles no? Así es la vida de Yolima. **Pág. A16**



FREDERIK DE KLERK

#### El perdón cobija a todas las partes

El expresidente de Sudafrica y ganador del Premio Nobel de Paz dijo que lo más largo e importante vendrá después de firmar el acuerdo con las Farc y que se debe estar preparado para cambios de fondo. **Pág. A14**



#### JUAN MARTÍN CAICEDO "Combatir la corrupción"

El Presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI, dice que le preocupan los contratos de las vías de 4G. **Pág. A15**



#### UMBERTO ECO El nombre del intelectual

No cesa el luto en las letras, tras la noticia del fallecimiento del escritor y semiólogo italiano. **Vé: Pág. C1**

El País.com.co  
The site .com/elpaiscali  
Twitter .com/elpaiscali  
Facebook .com/diarioelpaiscali



# "70% de contratos de obras regionales son amañados"

## Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara de la Infraestructura, CCI, propone crear un pliego único en las licitaciones para combatir la corrupción.

POR ALFREDO GARCÍA SIERRA, REPORTERO DE EL PAÍS



### Corredor estratégico y de paz

Esta semana se anunció el inicio de estudios de fase 2 de la futura vía del Valle a los Llanos Orientales. ¿Cuál es la importancia de este corredor? Es un corredor que genera unas mejores condiciones para el transporte de carga, ya que tiene una menor altura, alrededor de los 1500 metros, muy por debajo de la vía actual por el corredor del túnel de La Línea. Es un proyecto que incluye transporte intermodal el cual hace que se generen menores costos de operación y una mayor facilidad de quien se transporta de la Orinoquia o del sur del país como es el norte del Huila y el Sur del Tolima tan afectados por el conflicto armado, siendo esta una vía alterna para llegar al centro del país disminuyendo la distancia a El Espinal en aproximadamente 20 kilómetros.

### Entrevista

### Colombia

Colombia tiene 143.000 kilómetros de vías terciarias y se necesitarán \$48 billones para terminarlas de cara al posconflicto o cuando se firme la paz.

### Solo basta

Solo basta introducir un 'artículo' en la ley para no acudir a una reforma profunda del estatuto de contratación para crear el pliego tipo o único para licitaciones.

JUAN M. CAICEDO, presidente de la CCI

Colombia ha avanzado en la contratación de las grandes autopistas o carreteras de cuarta generación (4G) con contratos más transparentes y duras exigencias a concesionarios y constructores, pero anda todavía mal en las regiones en ese campo. Tanto que el propio presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, sostiene que al menos el 70% de los contratos de obras en departamentos y municipios son amañados, lo que sigue fomentando la corrupción. Por ello, recalca que mediante un contrato único en las licitaciones permitiría frenar la corrupción en la contratación regional, y más ahora cuando se viene el posconflicto.

**El Gobierno ha anunciado que los \$6 billones de la venta de Isagén serán para financiar autopistas de cuarta generación. ¿No cree que ese dinero podría ser insuficiente para atender tantas carreteras prometidas?**

La idea es que se pueda apalancar la Financiera de Desarrollo Nacional, FDN, para que estos recursos se puedan irrigar en las vías de cuarta generación de concesiones. Son en total 28 proyectos de alianzas público-privadas, APP, que valen unos \$32 billones. La buena noticia es que la FDN anunció la entrega de los primeros \$200.000 millones para el proyecto Magdalena 2, que pertenece a la primera ola de vías 4G. Al país hay que hacerle claridad sobre los réditos que surgirán de la venta de Isagén y del Compes que se proyectó y dio origen a que la FDN utilizara esos recursos para financiar esas carreteras. La tasa de retorno será del 18,3% (por la inversión en carreteras) superior al rendimiento del 10% que le daba Isagén al Estado colombiano. Por cada peso invertido en las vías 4G el país recibirá 56 centavos de pesos de beneficios económicos, y sobre todo por los ahorros sustanciales en los tiempos de desplazamiento de los vehículos, y sus respectivos costos de operación al transitar por autopistas más eficientes.

**¿Por qué se dice que pese a tales perspectivas, muchas de las constructoras civiles no están en capacidad de endeudarse para acometer tantos proyectos?** La FDN actúa como un banco. Es decir, que analiza cada proyecto, sus condiciones técnicas financieras, lo mismo que sus riesgos. Aquí no hay un parámetro idéntico para todos los créditos que serán apalancados por la FDN. Y, por supuesto no prestar más allá de lo que el buen sentido del banquero sugiere. Lo importante aquí es destacar que siete de esos proyectos de vías 4G ya tienen ciertos financieros, algunos de ellos con la cooperación de entidades crediticias, tales como Davivienda, Bancolombia, la FDN, el banco japonés Sumimoto, entre muchas otras.

**"No ha habido consenso entre los parlamentarios que representan a las regiones, y lo quiero decir con toda sinceridad, pues no van a permitir que se acabe en alcaldías y departamentos esa discrecionalidad (de funcionarios, alcaldes y gobernadores) para contratar".**

JUAN MARTÍN CAICEDO FERRER, PRESIDENTE DE LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA

**¿Cree posible que todas carreteras con presupuestos gigantescos se entreguen a tiempo, y no queden inconclusas como sucedió en otras épocas?** La idea es que todo este conjunto de carreteras se terminen por allá en el año 2022. Es la primera vez que Colombia hace un ejercicio serio en este programa de las 4G, que ha sido, además, muy atractivo para los inversionistas extranjeros. No volveremos a aquellos tiempos en los que el concesionario se recostaba cómodamente en la caja y en los ingresos del peaje sin entregar las obras. Este ha sido el cambio sustancial que tiene este modelo, ya que al constructor o concesionario no se le entregan los medios de pago (peaje o vigencias futuras), si no cumple con las obras.

**¿Están blindados de la corrupción estos millonarios contratos de carreteras, pues siempre se dice que las licitaciones se acomodan a los intereses de ciertas firmas?** El mundo entero ha sido testigo, y el propio presidente Santos lo ha destacado sobre la transparencia con que han sido adjudicadas las vías de cuarta generación de concesiones. Los problemas de contratación y de corrupción se presentan de manera especial en la adjudicación de los proyectos. Frente a ello el mercado no se quejó, y por el contrario, mostró gran satisfacción respecto a la transparencia que rodeó la adjudicación de estos contratos. Tanto que representantes de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, Oede, se mostraron impresionados por la for-

ma ejemplar como se ha cumplido este proceso frente a lo que pueda pasar en otros países de América Latina y del mundo. Pero la corrupción sigue muy rampante todavía en obras de infraestructura regional... Lo que si estamos viendo es un fenómeno de corrupción, pero en otro tipo de contratos. Por ejemplo, en el nivel subnacional (regiones) la contratación está siendo afectada por algo que ha venido denunciando la CCI y es el diseño de pliegos licitatorios amañados que conducen a únicos oferentes. Es decir, que se habilita a un único oferente que termina siendo finalmente el adjudicatario del contrato de obras de infraestructura. Son contratos hechos a la medida de determinado interés

particular y corrupto. ¿Cuál es ese nivel de corrupción que se sigue detectando en la contratación regional? De acuerdo con estudios que ha adelantado la Cámara Colombiana de la Infraestructura, en los departamentos más del 70% los procesos contractuales conducen a únicos oferentes. Y en los municipios esos contratos en un más de un 90% se adjudican a un único oferente, y no se ejerce la pluralidad, es decir, que participen más oferentes.

**¿Cómo podría combatirse ese fenómeno, y sobre todo ahora que hay nuevas administraciones regionales y locales?** Eso se corrige acabando con la discrecionalidad que tienen los funcionarios para diseñar los pliegos de licitaciones, y establecer como lo han hecho muchos países, la modalidad de un pliego tipo (o modelo) obligatorio por tipología de proyectos. Para ello se necesita una reforma al Estatuto de Contratación para que ese pliego tipo sea igual para todas las licitaciones. Eso evita que esos pliegos amañados los construyan funcionarios locales —lámese el alcalde o el gobernador— a la medida de ciertos contratistas. El día que lleguemos a eso se acaba la corrupción en las regiones. Es el mejor antídoto contra la corrupción en la contratación, además de que facilitará a los organismos de control sus tareas de inspección.

**Pero casi siempre hay obstáculos e intereses particulares, y de avivatos cuando se anuncian grandes obras viales...** La adjudicación de las vías 4G fue transparente, pero su ejecución podría verse afectada, y ojalá que no, porque la Ley de Infraestructura empieza a dar pasos en la dirección adecuada para obviar problemas como las consultas previas y a las comunidades, adquisición de predios, interferencia de redes de servicios, que tradicionalmente han obstaculizado el desarrollo de las obras en Colombia, sobre todo de las carreteras. Por eso, insisto, en que a nivel nacional esos procesos han sido transparentes, pero cosa distinta es lo que sucede en departamentos y municipios. Solo basta introducir un 'artículo' en la ley (sobre los pliegos tipo obligatorios) en los niveles nacional, departamental y municipal, para no tener que acudir a una reforma profunda del Estatuto de Contratación.

**¿De quién es la responsabilidad de que ese cambio no se haya hecho para frenar la corrupción en la contratación de obras locales?** Posiblemente no ha habido consenso entre los parlamentarios que representan a las regiones, y lo quiero decir con toda sinceridad, pues no van a permitir que se acabe en alcaldías y departamentos esa discrecionalidad para contratar. Estoy seguro que si al Congreso de la República se le hace ver la importancia de un nuevo modelo de contratación transparente, ello será posible, y más ahora cuando se anuncia una reforma tributaria, porque muchos colombianos no van a entender que deben pagar más impuestos, mientras vía contratación se están robando los recursos. Y también de cara al posconflicto hay que acabar con la corrupción en las regiones.

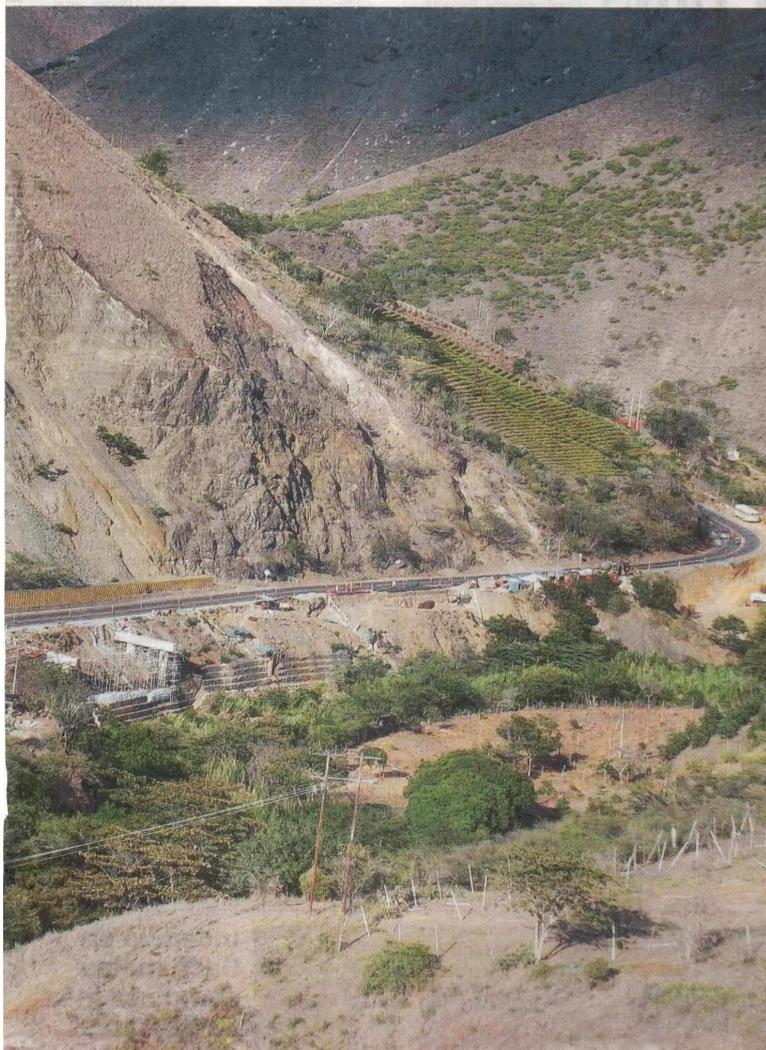
**Se anuncian grandes autopistas, pero ¿qué va a pasar con las vías terciarias (y rurales), las cuales están abandonadas?** El Gobierno ya anunció un Plan Intermodal de Transporte 2015-2035 para avanzar en la construcción de vías terciarias. Colombia tiene 143.000 kilómetros de esas carreteras y se necesitarán \$48 billones para terminar esa red terciaria, de ellos \$24 billones en la primera década. Esto será fundamental para el posconflicto, pues no podemos tener la red arterial completa, sino estas carreteras para comunicar a muchas zonas agrícolas con los municipios. Y sobre todo en aquellos donde ha hecho presencia el conflicto armado. Si queremos que haya tranquilidad en esas regiones pobres hay que construir infraestructura vial. Y precisamente para avanzar en eso, hay que combatir la corrupción en los contratos de obras en municipios y departamentos.



# Leva al nanos



Este es otro de los frentes de trabajo de Inviás, en el trayecto entre Loboguerrero y Buenaventura.



donde la ANI construye la doble calzada. Por este trayecto cada día se mueven 916 volquetas cargadas con materiales. Foto Luzmila Gómez.

Una de las causas ha sido la compra de predios. Esto ha llevado a que las obras se hagan por tramos y no de manera continua en la vía.

Otro factor han sido las invasiones. "Las diversas problemáticas con las comunidades asentadas a lo largo del corredor, la gestión predial social generó tiempos mayores de los pro-

yectados para la ejecución de las obras, al igual que la necesidad de recursos adicionales para acuerdos de consulta previa", declararon directivos de Inviás.

A esto se suma lo que en voz baja comentan autoridades de la región, y es que detrás hay también "invasiones orquestadas por una dirigente comunal que busca por esta vía sacar prove-

cho y dineros del Estado". Para Inviás es también preocupante la situación que ha generado la minería ilegal a lo largo del río Dagua. Las socavaciones, dijo, han generado hundimientos en la banca en diferentes tramos, afectando obras hechas. Por ello han tenido que hacerse unas nuevas "no contempladas en estudios y diseños existentes".

Pese a estos contratiempos, las obras avanzan con soluciones también a tres manos, con la Vicepresidencia de la República, ANI e Inviás, que han puesto el acelerador para que esta larga doble calzada que llevará a camiones y tractomulas con carga a los terminales de Buenaventura quede terminada este diciembre.

# Aeropuerto de Cali tendrá un cambio extremo

El aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali no solo viene presentando un cambio en sus interiores, con remodelaciones en las salas para los pasajeros, que han quedado amplias y aireadas. También las nuevas obras que allí se ejecutan anticipan que el lugar tendrá una renovación total.

En lo que será la nueva terminal internacional para pasajeros ya se hicieron los cimientos y asoman los hierros, columnas y primeras paredes que tendrá el nuevo edificio de dos pisos, a donde se llegará por una amplia rampa. A esta también se le ve forma con los trabajos avanzados.

Las remodelaciones del antiguo edificio y la nueva terminal internacional de pasajeros estarán terminadas para diciembre de este año, informó Ricardo Lenis, gerente de la sociedad concesionaria administradora del aeropuerto, Aerocali.

"En las obras vamos a buen ritmo y tenemos un avance del 35 por ciento", manifestó Lenis.

Una vez concluya la construcción del edificio nuevo para la atención de los vuelos internacionales, la edificación antigua donde hoy funciona el aeropuerto para todos los vuelos quedará solo para la operación nacional.

El aeropuerto de Cali es alterno a El Dorado de Bogotá y en el 2015 movió 5'122.389 pasajeros, según la Aeronáutica Civil.

De acuerdo con el proyecto de ampliación y remodelación de este terminal aéreo concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), todas las obras costarán 189.900 millones de pesos.

El nuevo edificio para pasajeros internacionales tendrá un área de 19.600 metros cuadrados. Dispondrá de seis puestos para estacionamiento de ae-



Ricardo Lenis, gerente del concesionario Aerocali.

ronaves. La plataforma cubrirá 54.800 metros cuadrados.

En otros 10.000 metros cuadrados del lugar interverdrán en vías de acceso vehiculares, zonas peatonales y otros servicios.

En otras palabras, en este aeropuerto harán andenes de unos 10 metros para los peatones, que hoy no tienen movilidad porque carecen de espacios para caminar en los exteriores sin tropezar con los carros.

También se abrirá la primera planta del antiguo edificio (donde hoy opera el aeródromo) para el tránsito. Estas áreas fueron cerradas desde el 2002, por medida de seguridad. Para esta reapertura se están haciendo vías.

Las zonas para parqueaderos fueron reordenadas y construirán estacionamientos nuevos. Abrirán 500 plazas nuevas para carros y 120 para motos. Los estacionamientos nuevos funcionarán cerca del acceso al nuevo edificio internacional de pasajeros.

En cuanto al paisajismo de la nueva infraestructura, se tuvo en cuenta mantener las ceibas crecidas en el terminal y se formarán alamedas.

Sobre las obras de seguridad para la certificación del aeropuerto, Lenis informó que se espera tenerlas listas en marzo del próximo año.



Así avanzan las obras de la nueva terminal internacional de pasajeros del aeropuerto de Cali, que terminarán en diciembre.

## Los 10 aeropuertos con más movimientos de pasajeros

Fuente: Fuente: Aeronáutica Civil, Infografía ETCE.

2014-2015.

	Pasajeros Acumulados Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2014	%Var.
1. Bogotá-El Dorado	29.956.551	27.430.570	9,2%
2. Rionegro-José M. Córdoba	6.903.820	6.535.443	5,6%
3. Cali-Alfonso Bonilla Aragón	5.122.389	4.700.764	9,0%
4. Cartagena-Rafael Núñez	3.898.628	3.388.520	15,1%
5. Barranquilla-E. Cortissoz	2.756.389	2.392.338	15,2%
6. San Andrés-Custavo Rojas	1.949.535	1.500.526	29,9%
7. Bucaramanga-Palonegro	1.839.989	1.709.958	7,8%
8. Santa Marta-Simón Bolívar	1.457.078	1.222.708	19,2%
9. Pereira-Matecañas	1.533.648	1.381.355	11,0%
10. Medellín-Olaya Herrera	1.087.787	998.145	9,0%

marítimos para embarcarlos al exterior fue el carbón a granel, con más de 74,8 millones de toneladas, que representa el 41 por ciento del total de la carga movida por esta vía.

La segunda carga más movilizada fue la del granel líquido (petróleo), que corresponde al 32 por ciento del total de la registrada en las zonas portuarias.

En cuanto al descenso del 2 por ciento en el tráfico de la carga portuaria, la Superintendencia de Puertos y Transporte explicó que corresponde a un mal registro de las zonas portuarias, por cuanto algunas cifras no especificaron la carga y, por tanto, quedó sin identificación.

Teniendo en cuenta lo anterior, el superintendente de Puertos, Javier

Jaramillo, dijo que el tráfico portuario en Colombia durante el 2015 presentó un incremento del 5,5 por ciento, frente al del 2014.

"Este aumento resulta de incluir en las estadísticas las cifras de la carga que las sociedades registraron como producto sin nombre que para el 2014 fue de 571.679 toneladas y para el 2015, de 14,1 millones", afirmó.

## Lo que está pasando

### 1 El malecón de Barranquilla

Natalia Abello, dijo que a través de un convenio entre Cormagdalena y el Distrito Portuario de Barranquilla, esta cartera ha aportado \$ 15.000 millones para construir la primera fase de un malecón de 17.000 metros cuadrados, con 270 de frente sobre el río Magdalena. Este proyecto, que tendrá mirador y punto de comidas, valdrá \$ 32.500 millones.



### 2 Asamblea CCI, sobre Bogotá

El futuro del metro y TransMilenio serán algunos de los temas que se tratarán en la asamblea general de afiliados de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) que se realizará este viernes en Bogotá. Están invitados el secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo; Yaneth Rocío Mantilla, directora del IDU; Alexandra Rojas, gerente de TransMilenio y Andrés Escobar, gerente de la empresa metro.

### 3 Barco japonés, en Cartagena

Hoy llega a la Sociedad Portuaria de Cartagena el crucero Azuka II, el cual salió de Jokohama (Japón) el pasado 10 de diciembre con 960 turistas y 241 tripulantes. Aunque este barco no suele repetir el mismo destino, esta es la cuarta ocasión en que arriba al puerto, dada la buena calificación de los pasajeros, que pueden disfrutar del zoológico del puerto.

# Pacto para que la vía a Puerto opere 24 horas

La movilidad permanente del corredor Bogotá-Buenaventura es la meta de un acuerdo sellado entre el Gobierno, empresarios y empresas del Valle del Cauca.

Este Pacto por la Eficiencia Logística del Sector Transporte es presentado como un paso para aprovechar los avances en los proyectos viales que permite el movimiento de la carga por carretera desde y hacia el puerto del Pacífico.

La ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, aseguró que "es la primera región colombiana que firma esta alianza público-privada que busca establecer estrategias para que el movimiento de carga y la cadena logística opere 24/7 en la región".

La funcionaria precisó que un objetivo es medir los índices de desempeño y tiempos, así como identificar las barreras logísticas por la competitividad.

Destacó que el 52 por ciento de la carga que se mueve por Buenaventura está vinculada a este Pacto.

Abello explicó que "la suscripción de este Pacto

el corredor Bogotá-Buenaventura para contar con una operación nocturna. A este plan se vincularán empresas como los ingenios azucareros Incauca, Proviencia, así como Propal, Ingridion, QBCO, el sector universitario y próximamente Colombia".

La gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, se sumó a la iniciativa.

Así mismo, la Andi, los Comités Integregal e Interepresarial de Buenaventura y del Valle del Cauca, la Federación Colombiana de Agentes Logísticos (Fitac), la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analdex).

También la Cámara Colombiana de la Infraestructura, la Federación de Aseguradores Colombianos (Fasecolda), la Federación

**Gobernadora del Valle anunció que Buenaventura tendrá 61**

Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera (Colfecar) y la Comisión Regional de Competitividad.

Los firmantes de este acuerdo se comprometen a vincular la infraestructura y los sistemas inteligentes de transporte para una operación sin interrupciones y sin los costos excesivos en la importación y exportación.

El Pacto, que se firmó a nivel nacional en diciembre en Bogotá, busca maximizar la competitividad del transporte de carga, generar encadenamientos productivos, mejorar los tiempos de cargue y descargue y la modernización de la infraestructura logística.

El embajador de China, Li Gianping, quien manifestó su interés por invertir en Buenaventura, estuvo en Cali para reunirse con el alcalde de Cali, Maurice Armitage.

Por otro lado, en medio de los anuncios por parte de la Gobernación del Valle, se hizo énfasis en la seguridad en el Puerto.

"Ya en pocos meses se hará la instalación de 49 cámaras, y con 12 que hay ya se completan 61 cámaras de seguridad en el Puerto", dijo Toro.

El Ministro del Interior, Juan Fernando Cristo, pidió al alcalde de Buenaventura, Eliécer Arboleda, construir los Centros de Integración Ciudadana.

"Hay que comenzar a trabajar el terreno, usted pone los terrenos y el Ministerio todos los recursos para



## En 'bici' por el agua

Más de 150 personas pedalearon durante cuatro horas este sábado por los humedales. Jornada, que consistió en un recorrido de cinco kilómetros, fue organizada por el Dagma para promover el cuidado de los más de 50 humedales de Cali. Archivo particular

## TARIFAS AÑO 2016



### SERVICIO DE ASEO

ESTRATO	V/R TARIFA	% subsidio y/o Contribución	V/r Subsidio Municipio	V/r Neto a cancelar
1	\$ 8,857	50.0%	4,428	\$ 4,428
2	\$ 8,857	15%	1,329	\$ 7,528
3	\$ 8,857	3.09%	274	\$ 8,583
4	\$ 9,181			9,181
5	\$ 9,686	50.0%	4,843	\$ 14,529

## Gobernadora del Valle anunció que Buenaventura tendrá 61 cámaras de seguridad

Destacó que el 52 por ciento de la carga que se mueve por Buenaventura está vinculada a este Pacto. Abello explicó que "la suscripción de este Pacto indica el respaldo del sector privado con el plan piloto que se implementará en

"Hay que comenzar a bajar alcalde, usted pone los terrenos y el Ministerio todos los recursos, para construir los Centros de Integración en zonas vulnerables", dijo Cristo.

## Pico y placa

PARA LOS VEHÍCULOS PARTICULARES EN CALI

# 1Y2



### ACCIDENTE

Luto por funcionario de Tránsito en Cali

El coronel Nelson Rincón, secretario de Tránsito, lamentó la muerte de Edwin Amaya, supervisor que falleció en un accidente de tránsito el domingo. En marzo cumplía 24 años al servicio de esta dependencia.



Juan Pablo Rueda / EL TIEMPO

### DEPORTE

Una carrera 'verde' en el sur de la ciudad

Más de 4.000 atletas se dieron cita en la carrera 10KVerde, que partió desde el Centro Deportivo Luz Mery Tristán, en el centro de Cali y fue hasta el sur. Una gran mancha de camisetas amarillas y los cientos de árboles del sector fueron los protagonistas del evento. El ganador hombre fue Wilfran Ineyder Cardona con 33:35 minutos.

### PROTESTA

Reclamo de médico ante IPS con una huelga

La médica María Helena Guerrero, quien es vicepresidente del sindicato Médicos Unidos de Colombia, permanece al interior de la IPS Esimed Cali Norte hace una semana bajo huelga de hambre reclamando tres meses de salario.

### ABALEO EN CAICEDONIA

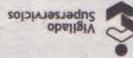
Doble homicidio a bala en municipio de Buga

En el barrio El Carmelo de Buga murieron baleados Javier Villa y Julián Zapata, quienes iban en moto. La Policía investiga asuntos personales. En Las Américas de Caicedonia fue muerto Ederson Isaza y herido Edgar Salazar. Y en Palmira a puñal mataron a un adolescente de 15 años.

## SERVICIO DE ALCANTARILLADO

ESTRATO	Cargo Fijo	Cargo por vertimiento	Total tarifa antes de subsidio v/o contribución	% subsidio v/o Contribución Cargo Fijo	% subsidio v/o Contribución Vertimiento	Tarifa después de subsidio v/o contribución
1	\$ 5,198	\$ 6,195	\$ 11,393	29%	40%	\$ 7,407
2	\$ 5,198	\$ 7,434	\$ 12,632	7%	15%	\$ 11,153
3	\$ 5,198	\$ 8,260	\$ 13,458	2%	3%	\$ 13,106
4	\$ 5,198	\$ 8,260	\$ 13,458			\$ 13,458
5	\$ 5,198	\$ 8,260	\$ 13,458	50%	50%	\$ 20,187
Comercial	\$ 5,198	\$ 9,499	\$ 14,697	50%	50%	\$ 22,046
Oficial	\$ 5,198	\$ 20,550	\$ 25,848			\$ 25,848

**JORGE MARIO FERNANDEZ ARANGO**  
GERENTE



CONSTRUCCIÓN. SE NECESITA VIVIENDA PARA RECIBIR POSIBLE MIGRACIÓN DEL POSCONFLICTO

# Densificación urbana, reto de Bogotá sin guerra

BOGOTÁ. De las 7,02 millones de víctimas que hay en Colombia, 8,77% residen en Bogotá. Además, las 617.033 personas golpeadas por el conflicto armado que hay en la ciudad es casi la misma población de localidades como Usaquén, Bosa o San Cristóbal. Un número que podría aumentar en el posconflicto y para el que Bogotá deberá planear su densificación urbana.

Pese a que no está calculado el impacto, e incluso hay análisis que dicen que bajaría la presión poblacional sobre la capital, el posconflicto podría generar un aumento en la necesidad de vivienda. Andrés Ortiz, secretario de Planeación, explicó que la incidencia de un escenario sin guerra aún no es clara, pero aseguró que hay que sentarse a pensar dónde y cómo se quiere que crezca la ciudad.

“Hay un déficit de 280.000 viviendas y un crecimiento que para 2050 va a necesitar 2,7 millones de hogares nuevos. Bogotá tiene que pensar en serio dónde quiere crecer y cómo quiere crecer. Y la respuesta no es tan fácil”, le dijo Ortiz a LR.

Y no lo es porque no solo la ciudad tiene una de las densidades más altas del mundo, 200.000 habitantes por hectárea, sino porque, según Ortiz, si la ciudad sigue creciendo con baja densidad, podrían ocuparse 100.000 hectáreas más.

Para el Secretario de Planeación, el proyecto Ciudad Paz, que en parte se construiría en 1.395 hectáreas de la Reserva Van der Hammen, podría ser una opción para la migración que llegue en un escenario de posguerra.

“Si el tema del posconflicto acelera la ciudad debemos estar preparados desde el punto de ordenamiento territorial, con unas buenas opciones de vivienda y un sistema de transporte”, añadió Juan Pablo Bocarejo, secretario de Movilidad.

Pero el empleo también será otro de los desafíos que se afrontarán. Freddy Castro, secretario de Desarrollo Económico, dijo que uno de los retos, con o sin guerra, es la recepción de migraciones de todo el país “que generan presiones en el mercado laboral”.

## DATOS MACROECONÓMICOS DE LA CAPITAL

### PIB per cápita de las principales ciudades del mundo

Ciudad	Cifras a 2014	US\$
Macao		93.849
Hardfort		83.088
San José		82.414
Bogotá		17.497

### Estructura del PIB para Bogotá

Construcción	4,5%
Industria manufacturera	9,3%
Impuestos y subvenciones	10,6%
Comercio	15,1%
Servicios	60,9%

### Importancia de las importaciones en el PIB

Bienes de capital	39,8%
Materias primas	37%
Bienes de consumo	23,1%

### Importancia de las exportaciones en el PIB

Otras	24,2%
Agricultura	23,8%
Productos químicos	16,3%
Alimentos y bebidas	12,1%
Textil y confección	8,2%
Cuacho y plástico	7,8%
Maquinaria y vehículos	7,5%

En 2015 la tasa de desempleo fue **8,7%** inferior al del país (8,9%)

Bogotá registra la quinta ciudad de menor desempleo. Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler fue la que más empleo generó

### Composición de la ciudad

Área (km2)	Urbana	Rural	En el próximo cuatrenio, el PIB crecerá
414	1.233		3,7%
Población	7,8 millones	16.719	

El funcionario explicó que, actualmente, Bogotá es la ciudad con mayor tasa global de participación, que refleja la presión de la población sobre el mercado laboral. Según las

cifras del Dane, en 2015, la tasa fue la más alta del país y se ubicó en 71,5% “Esto genera retos para la generación de empleo”, dijo Castro.

Y una solución podría estar en la misma infraestructura. Juan Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, consideró que las obras que se van a realizar, con inversiones cercanas a \$30 billones, van a generar trabajo.

“Podría buscarse un mecanismo entre el Distrito y el sector de la ingeniería para que muchas de estas personas que se van a reincorporar en la vida civil trabajen en estas obras”, propuso Caicedo. Además, señaló que si se opta por alianzas públicas privadas se liberarían recursos que se destinarían hacia sectores sociales.

CARLOS RODRIGUEZ SALCEDO  
crodriguez@larepublica.com.co

OFTALMOS S.A. NIT. 860.006.626-8 VIGILADO SUPERSALUD BOGOTÁ D.C. BALANCE GENERAL COMPARATIVO Diciembre 31 de 2014 - 2013 (Cifras Expresadas en Miles de Pesos)				OFTALMOS S.A. NIT. 860.006.626-8 VIGILADO SUPERSALUD BOGOTÁ D.C. ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO Diciembre 31 de 2014 - 2013 (Cifras Expresadas en Miles de Pesos)			
CUENTA	ACTIVO	2014	2013	CUENTA	PASIVO	2014	2013
<b>Activo Corriente</b>				<b>Pasivo Corriente</b>			
1105 Caja	24.742	59.736	2105 Bancos Nacionales	-	6.524.369		
1110 Bancos	238.494	42.323	2205 Proveedores Nacionales	788.685	952.830		
1120 Cuentas de Ahorros	438.475	364.298	2305 Costos y Gastos por Pagar	293.037	289.962		
1225 Certificados	-	106.151	2360 Dividendos o Participaciones	955	955		
1245 Derechos Fiduciarios	907.054	126.002	2365 Retenciones en la Fuente	56.922	35.943		
1302 Clientes	459.878	466.634	2368 Impuesto de Industria y Comercio	704	2.666		
1330 Anticipos y Avances	317.429	94.246	2370 Retenciones y Aportes de Nómina	134.531	93.151		
1355 Anticipos Impuestos	96.907	48.894	2380 Acreedores Varios	74.673	74.989		
1380 Deudores Varios	76.774	74.537	2408 Impuesto Sobre las Ventas	28.769	22.972		
1399 Provisiones de Cartera	(55.766)	(131.608)	2404 De Renta y Complementarios	-	19.880		
1415 Medicamentos	41.249	37.728	2412 De Industria y Comercio	17.617	15.903		
1420 Material Médico Quirúrgico	162.399	179.738	2505 Nómina por Pagar	-	1.292		
1421 Material Reactivo y Labora	3	84	2510 Cesantías Consolidadas	155.326	124.061		
1435 Viveres y Rancho	1.346	1.117	2515 Intereses Sobre Cesantías	18.584	14.356		
1455 Materiales, Repuestos y Acc	24.029	20.031	2525 Vacaciones Consolidadas	118.576	106.894		
1499 Provisiones de Inventario	(7.533)	(7.748)	2605 Para Costos y Gastos	29.186	17.193		
1705 Gastos Pagados por Anticipado	24.602	33.094	2805 Anticipos y Avances Recibidos	987.341	1.008.309		
1710 Cargos Diferidos	-	79.832	2815 Ingresos Recibidos para Terceros	242.735	149.351		
<b>Total Activo Corriente</b>	<b>2.750.084</b>	<b>1.595.089</b>	<b>Total Pasivo Corriente</b>	<b>2.947.641</b>	<b>9.455.696</b>		
<b>Activo No Corriente</b>			<b>Pasivo No Corriente</b>				
1516 Construcciones y Edificaciones	2.444.468	2.340.068	2105 Bancos Nacionales	-	1.232.913		
1520 Maquinaria y Equipo	156.732	156.732	2195 Otras Obligaciones	2.293.900	3.761.327		
1524 Equipo de Oficina	798.594	689.661	2635 Para Contingencias	1.131.789	1.131.789		
1528 Equipo de Computo y Comunicación	611.071	507.884	2805 Anticipos y Avances Recibidos	10.000.000	-		
1532 Equipo Médico - Científico	547.918	543.592	<b>Total Pasivo No Corriente</b>	<b>13.425.689</b>	<b>6.126.029</b>		
1536 Equipo de Hotelaría y Restaurante	23.138	23.138	<b>Total Pasivo</b>	<b>16.373.330</b>	<b>15.581.725</b>		
1592 Depreciación Acumulada	(2.679.015)	(2.379.924)					
<b>Total Activo No Corriente</b>	<b>1.902.906</b>	<b>1.881.151</b>	<b>Patrimonio</b>				
<b>Otros Activos</b>			3105 Capital Suscrito y Pagado	21.579	21.579		
1625 Derechos Fiduciarios	7.741	67.741	3205 Prima en Colocación de Acciones	157.325	157.325		
1635 Licencias	18.078	19.162	3305 Reservas Obligatorias	18.800	18.800		
1905 Valorización Derechos Fiduciarios	36.995.787	35.689.276	3315 Reservas Ocasiones	288.110	288.110		
1910 Valorización PP&E	4.949.954	4.666.431	3405 Ajustes por Inflación	394.414	394.414		
<b>Total Otros Activos</b>	<b>41.971.560</b>	<b>40.442.610</b>	3605 Utilidad del Ejercicio	324.060	10.638.181		
<b>Total Activo</b>	<b>46.624.550</b>	<b>43.918.850</b>	3710 Pérdidas Acumuladas	(12.898.809)	(23.538.990)		
			3805 De Inversiones	36.995.787	35.689.275		
			3810 De Propiedad, Planta y Equipo	4.949.954	4.666.431		
			<b>Total Patrimonio</b>	<b>30.251.220</b>	<b>28.337.125</b>		
			<b>Total Pasivo Mas Patrimonio</b>	<b>46.624.550</b>	<b>43.918.850</b>		
<b>Cuentas de Orden</b>			<b>Cuentas de Orden</b>				
8315 PP&E Totalmente Depreciados	1.281.343	1.218.824	8615 PP&E Totalmente Depreciados	1.281.343	1.218.824		
8325 Activos Castigados	2.883.902	2.883.902	8625 Activos Castigados	2.883.902	2.883.902		
9415 En consignación	204.987	223.489	9115 En consignación	204.987	223.489		
9420 Litigios o Demandas	1.112.000	1.112.000	9120 Litigios o Demandas	1.112.000	1.112.000		

Eduardo Cortes Casarao  
Representante Legal

Marilyn S. Clavijo Naranjo  
Consejero T.P. 54883-T

Luz Day Romero Gómez  
Revisor Fiscal T.P. 154217 - T  
Designado por Grant Thornton Fast & Abs Auditores



JUAN PABLO BOCAREJO  
SECRETARIO DE MOVILIDAD

“Si el posconflicto acelera el crecimiento de la ciudad debemos estar preparados desde el ordenamiento territorial para tener un transporte público que brinde accesibilidad”.



SÍGANOS EN:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)

Con el desplome de las ventas de tabletas en los últimos tres años.

## COMERCIO. SIN APERTURA TOTAL

### Se permitió el paso de carros de carga en la frontera venezolana

BOGOTÁ. El sábado pasado, y luego de un acuerdo entre los gobiernos de Colombia y Venezuela, se permitió el paso de vehículos de carga pesada y de transporte público en la frontera que aún permanece cerrada. Sin embargo, la medida solo cobijó a aquellos automotores que quedaron al otro lado de sus respectivas fronteras, antes del cierre que anunció el presidente Nicolás Maduro.

Según las cifras de la Cancellaría, en la jornada única que se dispuso para el sábado, se llegaron a beneficiar más de 250 vehículos resrepados en territorio venezolano y 500 de ese país que estaban en Colombia. La medida cobijó los pasos fronterizos de Paraguachón, corregimiento de Maicao (La Gua-

jira); los puentes internacionales Francisco de Paula Santander, en Cúcuta (Norte de Santander), y José Antonio Páez, en Arauca (Arauca).

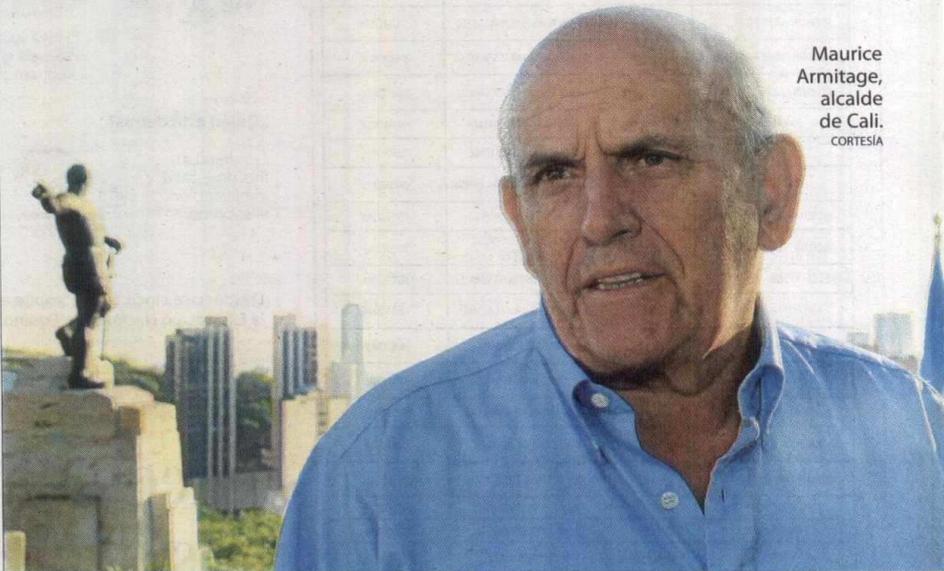
El Ministerio de Relaciones Exteriores aseguró que la medida solo era temporal, para permitir el paso de estos automotores, pero aún no se ha logrado un acuerdo para el tránsito normal.

El cierre paulatino de la frontera empezó hace seis meses y, pese a los acuerdos parciales, como permitir la movilización de los estudiantes, no se ha logrado su apertura. José Vielma, gobernador de Táchira, dijo la semana pasada que le propondrá la reapertura diurna al presidente Maduro.

CARLOS RODRIGUEZ SALCEDO  
crodriguez@larepublica.com.co

HACIENDA. ARMITAGE BUSCA MODERNIZAR LA ADMINISTRACIÓN

“No estoy en planes de pedir facultades al Concejo para volverme un dictador”



Maurice Armitage, alcalde de Cali. CORTESÍA

# millones a EPM

Hoy es difícil estimar una cifra, pero indudablemente estamos por debajo de lo planeado.

¿Cómo están sus otros embalses? ¿Hay preocupaciones?

En este momento los embalses del país están en 44%, aclarando no puedan llegar a 0%, porque para que funcionen correctamente deben estar en 20%-25%, es decir que tenemos cerca de 20 puntos aún para 60 o 90 días de Niño. Evidentemente estamos en una situación estrecha, pero el problema no está en marzo sino en abril, donde podríamos tener mayores difi-

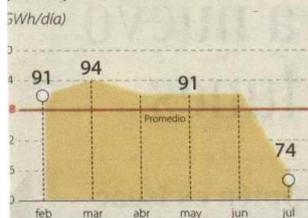
cultades en el caso de que no ocurran lluvias, es decir que el verano se intensifique o prolongue, o dos, si la comunidad no hacen un esfuerzo por ahorrar. No estamos en un riesgo de racionamiento inminente, pero en abril si tenemos que esperar que algunas de las variables se conjuguen de forma positiva.

¿Habrá racionamientos en suministro de agua?

Estábamos esperando que la ciudadanía disminuyera 10% el consumo para estar seguros de no tener que hacer restricciones y se ahorró 4,5%. Afortunadamente en los últimos días de febrero el clima ayudó, así que lo que esperábamos ahorra en 10% se logró compensar con lluvias.

LILIAN MARIÑO ESPINOSA  
lmarino@larepublica.com.co

portes que deben hacer las térmicas



Inicio del Niño

Volumen embalses **66,64%**

Hoy **31%**

**0,5** se perdía por día en promedio

Nueva medida empezará a evacuar más agua

Gráfico: LR / AG

Consumo diario promedio **195** hora gigavattios día

Fuente: XM / Andrés

Creció **5,7%** frente a enero de 2014



ALEJANDRO CASTAÑEDA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ANDEG

“Con el daño de Guatapé el sistema se estresó y se encuentra muy frágil. Si pasa un evento no previsto es probable algunos cortes”.



LUIS ALEJANDRO CAMARGO  
GERENTE DE XM

“Este intercambio con Ecuador viene desde hace muchos años y Colombia ha exportado más de US\$1.000 millones en energía al país”.

CALI\_ El alcalde de Cali, Maurice Armitage, continúa a la espera de que el Concejo Municipal de la ciudad le dé facultades para realizar una reforma administrativa que busca evolución y eficiencia para la capital del Valle. LR habló con el mandatario sobre los puntos más relevantes de la reforma, las dependencias que busca modificar y crear y la estabilidad laboral que quiere alcanzar durante su periodo como alcalde. El lunes se definirá si puede tener o no estas facultades durante seis meses.



ESTEBAN PIEDRAHÍTA  
PRESIDENTE EJECUTIVO CÁMARA DE COMERCIO DE CALI

“Ninguna organización que pretenda ser de excelencia puede depender en 70% de empleados temporales, los procesos se interrumpen”.

¿De qué se trata la reforma administrativa?

Hemos pedido al Concejo que nos dé la oportunidad de reformar el municipio para volverlo más eficiente. Cali debe tener menos dependencia política y la única manera de lograrlo es con una reforma que permita llegar mucho más a la gente.

¿Cuáles son los puntos principales a trabajar?

Tenemos unas dependencias donde la mayoría de empleados están por prestación de servicios y queremos que la gente tenga continuidad en su trabajo. Ese es el logro de la reforma, que toda la gente que trabaja en el municipio sienta que está respaldada laboralmente.

¿Cuál es el objetivo?

La felicidad de los habitantes de Cali, un buen servicio y tranquilidad política en la ciudad.

¿Hay una apuesta por despolitizar la burocracia?

No es despolitizar porque de alguna manera los políticos tienen participación burocrática en la administración, pero esta debe ser sana, no una participación donde la estabilidad del empleado depende de si está bien o no con el político.

¿Cuáles son las debilidades y fortalezas de la reforma?

**4.650** CONTRATATISTAS

TIENE LA ADMINISTRACIÓN DE CALI. SOLO 1.861 EMPLEADOS SON DE PLANTA, CERCA DE 29%.

Debilidades no hay ninguna, todo está por ganar. Cali ha crecido y no nos hemos igualado en el crecimiento con la administración, estamos atrasados.

¿Cuál es la posición del Concejo frente a su petición?

El Concejo tiene una gran oportunidad de demostrarle a Cali que le interesa el beneficio de la ciudad y no el beneficio particular de ellos como políticos. Yo no estoy en planes de pedir facultades para volverme un dictador en la reforma, lo contrario, quiero que esto salga de la academia, de los mismos concejales, de los empleados de Emcali, de la opinión pública. Esto no es nada político, la única pretensión que tengo es lograr una ciudad mucho más competitiva y eficiente.

Si se le otorgan estas facultades, ¿cómo van a hacer la reforma?

Hay muchas dependencias de la administración que necesitan reformarse, hay que crear otras, hay que achicar algunas,

otras hay que crecerlas. Hay que hacer un reacomodo de la administración para darle agilidad. Dependencias como el Dagma tienen un gerente y más de 400 empleados por prestación de servicios, donde vemos que no hay continuidad ni siquiera en los servicios de poda. Queremos que la gente perciba que la Alcaldía tiene el control.

¿Cuántos contratistas hay y cuántos se requieren?

A 31 de diciembre funcionarios de planta hay 1.861 y aproximadamente 4.650 contratistas que no tienen ninguna estabilidad lo que representa 71%. Eso no quiere decir que vamos a contratarlos a todos.

¿Cuáles son esas dependencias a crear y modificar?

La Secretaría de Desarrollo y Emprendimiento la debemos crear; queremos modificar la de Gobierno para tener una dependencia dedicada exclusivamente a la ciudad y el resto de la secretaría dedicarla a la convivencia. Además, crear una sola dependencia que defina la política de movilidad, hoy en día se encuentra dividida entre Metrocali, Tránsito y Gobierno.

Queremos que Cali tenga una asesoría de paz que cumpla con los más de 170.000 desplazados por la violencia y los más de 2.000 desmovilizados que se encuentran en la ciudad. Queremos poder empezar a hablar de una Agencia de Cooperación Internacional.

¿Cuál es el plazo para que el Concejo defina si se le otorgan estas facultades?

Tienen hasta el lunes para aprobar o no la concepción de darnos facultades extraordinarias por seis meses para producir la reforma, que no es algo que vamos a hacer al antojo nuestro, no vamos a imponer nada, lo haremos entre todos.

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL  
xgonzalez@larepublica.com.co

CONSTRUCCIÓN. ESTRUCTURÓ LEY DE APPS

## Jean Philippe Pening dirigirá la infraestructura de Bogotá

BOGOTÁ\_ Durante la asamblea general de la Cámara Colombiana de Infraestructura, el secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo, reveló que Jean Philippe Pening sería el hombre escogido para liderar la Agencia Distrital de Infraestructura (ADI).

“Estamos trabajando con un gerente que, probablemente, será el director de la ADI, que es Jean Philippe Pening. Está a cargo de construir la institucionalidad que dé un impulso muy fuerte a las asociaciones público-privadas”, explicó Bocarejo. Precisamente, Pening fue quien coordinó la redacción y

aprobación en el Congreso de la Ley de Asociaciones Público-Privadas. Es economista de la Universidad Nacional, fue asesor de la Presidencia de la República y director de Infraestructura y Energía Sostenible del Departamento Nacional de Planeación.

Durante el conversatorio, Alexandra Rojas, gerente de Transmilenio, también dio a conocer que se le cambiará el nombre al Sistema Integrado de Transporte Público. El nuevo nombre sería Transmilenios Zonales.

CARLOS RODRÍGUEZ SALCEDO  
crodriiguez@larepublica.com.co



FELIPE BAYONA/LR

## NUEVO EN LA OFICINA

JULIÁN GARCÍA SALCEDO

**PRESIDENTE DE TGI**



CORTESIA

El ingeniero civil de la *Universidad de Los Andes*, con maestrías en Ingeniería Civil y Administración de Empresas en E.E.U.U. e Inglaterra, es el nuevo presidente de la Transportadora de Gas Internacional. Posee 30 años de experiencia en el sector.



FELIPE BAYONA/LR

A las instalaciones del Club El Nogal en Bogotá llegaron Miguel Largacha, presidente de Porvenir; y Luis Miguel de Bedout, presidente de El Colombiano.

FEB 25



CALI. HOTEL DANN CARLTON

### Foro agua para el Valle del Cauca

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (seccional Occidente) realizará hoy 25 de febrero el Foro Agua para el Valle del Cauca, encuentro en el que se hablará del interés del sector público, privado y la academia, en la búsqueda de soluciones para la crisis del agua que enfrenta el país.

INFORMES: (2) 4852565

BOGOTÁ. CLUB EL NOGAL

### Women Working for the World

La tercera versión del foro Women Working for the World se realizará hoy 25 de febrero en el Club El Nogal a partir de las 9:00 a.m. Durante el encuentro, expertos internacionales y nacionales responderán a la pregunta ¿por qué las mujeres son importantes?

INFORMES: (1) 7460070 EXT. 429

## BANCOLDEX

Banco de Comercio Exterior de Colombia S.A.  
**ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS**  
30 de marzo de 2016

El Presidente del Banco de Comercio Exterior de Colombia S.A. - Bancóldex – se permite convocar a los accionistas del Banco, a la reunión ordinaria de la Asamblea General, la cual se llevará a cabo el 30 de marzo de 2016, a las 9.00 a.m., ubicada en la Calle 28 N° 13 A-15, piso 42, de Bogotá D.C.

El orden del día propuesto es el siguiente:

1. Verificación del quórum.
2. Designación de la Comisión Aprobatoria del Acta.
3. Informes de la Junta Directiva y del Presidente del Banco a la Asamblea General de Accionistas, individuales y consolidados con Leasing Bancóldex S.A. Compañía de Financiamiento y con Fiducóldex.
4. Informe especial situación de control.
5. Informe de Gobierno Corporativo.
6. Informe de la Junta Directiva a la Asamblea General de Accionistas del Banco de Comercio Exterior de Colombia S.A. - Bancóldex – sobre el Sistema de Control Interno y actividades del Comité de Auditoría.
7. Dictamen del Revisor Fiscal sobre los estados financieros del Banco individuales y consolidados al 31 de diciembre de 2015.
8. Aprobación de los estados financieros del Banco, individuales y consolidados con la Fiduciaria Colombiana del Comercio Exterior S.A.– Fiducóldex y Leasing Bancóldex C.F. S.A., con corte a 31 de diciembre de 2015.
9. Proyecto de distribución de utilidades.
10. Información de los artículos 291 y 446 del Código de Comercio.
11. Designación del Revisor Fiscal de Bancóldex.
12. Designación miembro de la Junta Directiva.
13. Varios.

Se recuerda a los accionistas que podrán hacerse representar en la reunión de la Asamblea General. Para tal fin, deberán presentar el correspondiente poder otorgado de acuerdo con las formalidades de ley ante la Vicepresidencia Jurídica – Secretaria General del Banco, a más tardar dentro de los dos (2) días hábiles anteriores a aquel en la cual se realizará la Asamblea y hasta la hora fijada en el presente aviso, cuyo modelo podrán descargar en la página [www.bancoldex.com](http://www.bancoldex.com)

Los accionistas podrán seguir este evento a través de videoconferencia, por lo que podrán actualizar sus datos siguiendo el procedimiento establecido en la página de internet antes mencionada.

## Obras. Construcciones viales del sur muestran un avance de casi 90 %

Con los nuevos avances presentados este jueves en la comuna 18, en el suroeste de Cali, el paquete de megaobras del grupo 1 - zona sur ya se acerca al 90% de ejecución, según indicó la Alcaldía Municipal.

En efecto, durante las últimas horas fueron izadas las vigas del puente que se construye en la carrera 79 con calle 1.º oeste, donde confluyen los barrios Mario Correa Rengifo, Alto Nápoles y Prados del Sur.

Según explicó Octavio Ramírez Cuartas, subsecretario de Infraestructura y Mantenimiento Vial, se trata de seis vigas de 20 metros de largo, 16,7 metros de ancho y un metro de altura, que sostendrán el puente que ayudará a mejorar la movilidad en esa zona de Cali.

Ramírez Cuartas indicó que el nuevo puente permitirá conectar la calle 1.º oeste entre las carreras 79 y 83 en sentido norte-sur, lo que llevará a descongestionar todo el flujo vehicular del sector, ayudando incluso a mejorar la movilidad de la calle 5.ª.

La construcción de este puente forma parte del paquete de megaobras del sur de Cali, cuyo costo total asciende a \$179.000 millones, y que está conformado por ocho obras, entre las que se destacan la intervención a la Avenida Cir-



La capital del Valle del Cauca se verá beneficiada con estas megaobras que ejecutará la Alcaldía. / SHUTTERSTOCK

La cifra

# 179.000

Millones de pesos cuesta el paquete de megaobras de Cali.

cular, la Vía a la Paz, y el puente de la carrera 70 con Autopista Suroriental.

La Secretaría de Infraestructura de Cali informó que en los próximos días serán entregadas las obras de pavimentación de la carrera 83 con calle 1A1, en el sector conocido como Miradorcito, conectando la academia militar José María Cabal.

El ingeniero Ramírez Cuartas manifestó que el puente de la carrera 79 con calle 1.º oeste sería entregado el 20 de marzo. PUBLIMETRO

Entrega

## ¡No deje perder el pasaporte! Habrá una jornada de atención especial

Desde las 8:00 a.m. hasta las 12:00 m. y con tres casillas, la Oficina de Pasaportes de la Gobernación del Valle del Cauca atenderá mañana, en una nueva jornada especial de entrega de documentos que aún no han sido reclamados. Según indicó la directora, Colombia Medina, aún hay 2900 pasaportes que no han sido recogidos por los ciudadanos.

"Hay que recordarles a las personas que si los pasaportes no se reclaman antes de que se cumplan los seis meses de expedición, volverán a manos del Ministerio de Relaciones Exteriores para ser anulados", explicó la funcionaria.

Medina añadió que quienes dejen que el pasaporte sea anulado por la Cancillería tendrán que expedirlo nuevamente y pagar por segunda vez, pues "no hay reembolso de dinero". La Oficina de Pasaportes atiende habitualmente de lunes a viernes, de 7:30 a.m. a 3:00 p.m., en jornada continua. Dispone de 18 ventanillas donde los vallecaucanos tramitan su documento para salir del país. PUBLIMETRO



Así luce actualmente el terreno sobre el que se construirá este proyecto. / JUAN TORRES - PUBLIMETRO

# Ciudad Paraíso le dará nueva cara al centro de Cali

**Proyecto.** Es la renovación urbana más importante de la capital vallecaucana: varias manzanas de la zona, donde funcionan 'ollas' y centros de reciclaje, cambiarán radicalmente

10.ª y la carrera 15 y entre las calles 12 y 17A. La intervención es de alrededor de 23 hectáreas", dijo Romero.

En efecto, explicó la arquitecta, el primer proyecto es la Ciudadela de la Justicia, que estará ubicada en la esquina de la calle 13 con carrera 10.ª, justo frente al Palacio de Justicia.

"Los predios que había ahí se adquirieron y el terreno ya se le entregó a la Fiscalía. Ahí quedará la nueva sede de la Fiscalía General de la Nación, además de un proyecto que se llama Servicios Complementarios a la Fiscalía, donde habrá oficinas, servicios y sería también sede de universidades. Esto se desarrolla con un consorcio que se eligió en el año 2014 mediante un proceso público que está compuesto por Integrar S.A. y Red Constructores en Bogotá", subrayó la funcionaria.

Un segundo proyecto es el plan parcial El Calvario, que comprende la renovación del espacio urbanístico de esa zona, además de la construcción de la Estación Central del Mío, que espera ser la más importante del centro de la ciudad y que movilizará a unas 500.000 personas a diario, según la Emru.

La tercera arista es el plan parcial San Pascual, en el que se construirán unas 3700 viviendas de interés social, según añadió Romero. "Este proyecto está desarrollado por Emru y el clúster de la Construcción Pacífico. Este clúster está conformado por Camacol Valle, la Cámara Colombiana de Infraestructura seccional Occidente y la Lonja de Propiedad Raíz de Cali", dijo.

La cuarta etapa es la referente al plan parcial Sucre, en el que se construirán "alrededor de 1000 viviendas de interés prioritario para renovación, entonces estamos hablando de alrededor de 4700 viviendas mínimo. Estamos hablando de recuperar el espacio público y de crear nuevo espacio público efectivo con zonas verdes, parques, plazo-

Sobre Ciudad Paraíso



## Proyecto modelo

Según la arquitecta Romero, de ciudades como Bogotá, Medellín, Barranquilla y Bucaramanga han venido a Cali a conocer cómo se han articulado los sectores público y privado para llevar a cabo Ciudad Paraíso.

lets", manifestó Romero.

Ciudad Paraíso nació a partir del Plan de Ordenamiento Territorial del 2000 y fue ratificado en 2014. Desde 2013, se inició con la compra de predios y hoy se adelantan procesos de demolición, y pese a que ha habido problemas con algunos habitantes que no han querido vender por desacuerdo con lo ofrecido en los avalúos comerciales, el proceso avanza.

"Con estas nuevas viviendas, estamos trayendo alrededor de 20.000 nuevos residentes a una zona que en este momento está prácticamente en desuso. Se trata de un proceso de redensificación urbana. El bien particular no puede primar sobre el bien común", afirmó Romero, a la par que sentenció que con quienes no se logre negociar se procederá a expropiar el predio.

"Esta no es la primera herramienta, es la final después de toda una línea de negociaciones que pueden tardar hasta dos años. Pero cuando se determina que hay una zona de interés para la ciudad, como es esta de Ciudad Paraíso, la mayoría de las personas han negociado y han vendido de manera voluntaria", agregó la Directora del Emru. HEINAR ORTIZ - PUBLIMETRO

## Una joven promesa para la construcción de paz

La paz se construye entre todos y todas, desde la casa, la escuela, la comunidad, el trabajo o en un espacio público; eso lo tiene claro Yudis Mosquera, una joven de 22 años oriunda de Chigorodó Antioquia, que sueña con un mejor país. Para lograr este cambio y ser proactiva, Yudis se vinculó al proyecto de PLAN "jóvenes y mujeres aportando a la paz", donde ella y más jóvenes se reúnen para compartir sus ideas, participar en iniciativas colectivas y juntas apoyar este proceso.



Yudis interactuando con su comunidad.

Ahora en Quibdó, su ciudad de adopción, en el barrio Villa España donde la mayoría de sus habitantes están en situación de desplazamiento, Yudis se empeña en ser una constructora de paz y sueña con estudiar Pedagogía Infantil para potencializar la igualdad de género, el liderazgo en los niños y las niñas y así mejorar las condiciones de vida en su comunidad. "Si se puede y podemos marcar la diferencia en este cambio de sociedad", expresó con mucho optimismo.

Para ella todo es posible si se trabaja para alcanzar las metas y se siente feliz con los cambios personales que ha logrado. "Antes era muy tímida, me daba pánico tener que hablar frente a un público pero ahora con la ayuda de las capacitaciones que recibo en PLAN he potencializado mi liderazgo. Estoy muy feliz porque he mejorado mi expresión oral y la forma de interactuar con mi comunidad".

Yudis quiere seguir luchando para lograr sus objetivos y siente que su proyecto de vida está cada vez más claro. "Creo que esta experiencia es muy buena; gracias a PLAN pude participar en la Cumbre de Jóvenes en Buenaventura donde aprendí mucho para seguir aportando al proceso de paz en mi barrio", concluyó.

Motivada por su propia experiencia, ya que tuvo que huir de su ciudad natal cuando era niña, y por una gran voluntad de cambio, Yudis se vinculó a PLAN hace un año y fue una de las elegidas para participar en este proyecto que se encarga de potenciar las habilidades de las mujeres en la consolidación de la paz a través de

capacitaciones y actividades para que sean líderes en sus comunidades y multiplicadoras de estas acciones.



"Creo que esta experiencia es muy buena; gracias a PLAN aprendí mucho para seguir aportando al proceso de paz en mi barrio".

¡HAZTE DONANTE!

CON TU APOYO PODEMOS SEGUIR TRANSFORMANDO MÁS VIDAS COMO LA DE YUDIS.

INGRESA A: WWW.PLAN.ORG.CO

El dato

# 39.000

Metros cuadrados de espacio público renovado tendrá el centro de Cali a partir de finales de 2018.

## CONCLUSIONES

## LAS CLAVES DEL DESARROLLO

**Colombia necesita un pacto nacional que reúna las fuerzas productivas, políticas y sociales. Los propósitos son aumentar la productividad, contribuir a la gestión efectiva de las instituciones, reducir la pobreza y fortalecer a la clase media.**

Una reforma tributaria estructural es clave no solamente por la disminución de los precios del petróleo, sino para aumentar la inversión pública al doble de los niveles actuales, mejorar la equidad social y mantener una senda de crecimiento para que Colombia se convierta en un país de altos ingresos.

El pasado 17 de febrero en el foro 'Colombia hacia un país de altos ingresos con movilidad social', el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) presentó al gobierno nacional la estrategia para que en 20 años Colombia alcance un ingreso per cápita de 30.000 dólares. Luis Alberto Moreno, presidente del BID, propuso un pacto nacional, tarea que "deberá enfrentar la baja productividad, la limitada movilidad social y la estabilidad económica".

La estrategia plantea que para mejorar la productividad es necesario invertir en innovación, educación de calidad, infraestructura y desarrollo urbano y rural. La eficiencia de las instituciones es otro factor importante. Mauricio Cárdenas, ministro de Hacienda, se refirió a la política de austeridad inteligente, basada en la priorización del gasto y destacó la necesidad de una reforma tributaria estructural. Durante el conversatorio con el presidente Moreno, el presidente Juan Manuel Santos resaltó el estudio realizado por el BID y dijo que "el país necesita pensar en metas ambiciosas, la propuesta del BID es posible y la paz nos va a ayudar a lograr esos objetivos".



▲ El presidente Juan Manuel Santos resaltó la estrategia del BID en un conversatorio con la periodista Ángela Patricia Janiot y Luis Alberto Moreno, presidente del BID.

## CONVOCATORIA

## ¿QUÉ PASÓ EN REFICAR?

**El origen de los sobrecostos en el proyecto de la Refinería de Cartagena será analizado por estas autoridades y expertos, entre otros, en el foro 'Reficar: anatomía del escándalo'\*.**



**"Los hallazgos que tengan incidencia penal y disciplinaria serán enviados a la Fiscalía y a la Procuraduría, según corresponda".**

Edgardo Maya, contralor general de la República



**"No es que no se hagan negocios con multinacionales, pero el interés nacional debe defenderse".**

Jorge Enrique Robledo, senador



**"En Reficar hay dos verdades. La del pasado, en la que hay que identificar los costos justificados y los injustificados. Y la del futuro, en la que Reficar generará riqueza para Ecopetrol y producirá combustibles valiosos y limpios para el país".**

Juan Carlos Echeverry, presidente de Ecopetrol



**"Los altos montos, como los invertidos en Reficar, son comunes en la industria petrolera mundial. Sin embargo, preocupan los sobrecostos por el impacto que puedan tener en Ecopetrol"**

Alejandro Martínez, experto en temas petroleros



**"Para evitar sobrecostos y acotar con certeza el valor de un proyecto está la Ley 1474 de 2011 del Estatuto Anticorrupción. Lamentablemente, no se cumple"**

Jorge Alberto Marín, vicepresidente técnico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)

Este foro se realizará el martes 1 de marzo en Bogotá, en el auditorio del Edificio Semana, ubicado en la carrera 11 n.º 77 A-49. Mayores informes en [www.forossemana.com](http://www.forossemana.com)

Conozca la agenda de cada evento en [ForosSemana.com](http://ForosSemana.com). Inscripciones en: [www.forossemana.com](http://www.forossemana.com), (1) 6073007 y 018000-517744 (línea gratuita nacional), @ForosSemana - [www.facebook.com/ForoSemana](https://www.facebook.com/ForoSemana).