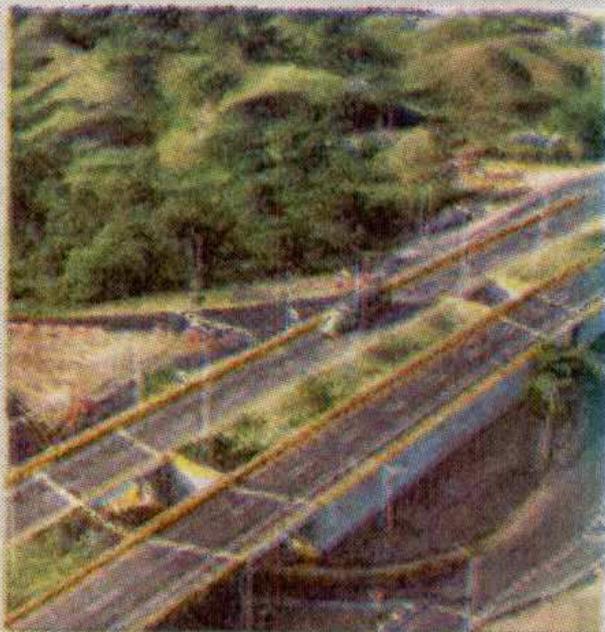


Infraestructura



Mientras que en el modelo de las vías de cuarta generación (vías 4G) hubo un cambio relevante en cuanto a la elaboración de estudios para la estructuración de los proyectos y se invirtieron más de 200.000 millones de pesos en este frente, la contratación de las obras de infraestructura de transporte de municipios y departamentos sigue haciéndose sin análisis que permitan determinar cuál es, técnicamente, la mejor alternativa para ejecutarlas.

Así lo revela un pormenorizado estudio contratado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, realizado por la investigadora Marcela Meléndez, quien examinó los datos de los 11.141 contratos de infraestructura de transporte que se registraron en el 2014 en el Sistema Electrónico de Contratación Pública, Secop, y que sumaron 10,4 billones de pesos.