

El Plan Maestro de logística para el 2016

Las autopistas 4G constituyen la apuesta más importante en materia de infraestructura que se viene desarrollando en el país.

El Plan Maestro Logístico (PML) busca impactar directamente la competitividad del país, identificando las principales necesidades del sector del transporte y teniendo en cuenta que, según el Departamento Nacional de Planeación (DNP), el 37 por ciento de los costos logísticos de las empresas en Colombia corresponden al transporte de mercancía y productos.

Dicha cifra hace parte de los resultados de la Encuesta Nacional de Logística, realizada por el Departamento Nacional de Planeación, que sirvió como base para detectar el panorama del sector, donde la identificación de las estrategias para la facilitación del comercio exterior, la promoción de la intermodalidad, la logística sostenible y la información estadística, son parte de los temas que abordará el PML.

En Colombia, por cada 100 pesos de las ventas de los empresarios, 16 se gastan en logística. "Un transportador debe esperar con el vehículo quieto entre tres y cinco horas antes de iniciar el cargue o descargue de las mercancías, lo que afecta no solo los costos sino la competitividad del país", afirma Simón Gaviria Muñoz, director del DNP, quien añade que en promedio una empresa pequeña utiliza 1,4 veces más de tiempo en este proceso que una compañía grande.

Según la Encuesta Nacional de Logística, el poco aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) en favor de los procesos logísticos y la demora en los tiempos de cargue y descargue, aumentan ostensiblemente el valor de transporte.

Otras fuentes de inversión

El anuncio del Gobierno Nacional de invertir parte de la venta de Isagen en los

10.120

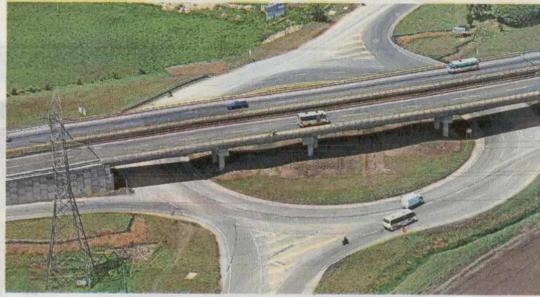
MILLONES DE PESOS

es la cifra que tendrá la FDN para financiar proyectos de concesiones viales de 4G.

proyectos y obras que se adelantan para la construcción de las autopistas de cuarta generación, puso a más de uno a echar lápiz y papel y hacer cuentas de las cifras que se invertirán en estos ambiciosos megaproyectos de infraestructura. Son 35 billones de pesos para desarrollar 29 proyectos viales en todo el país.

La Financiera de Desarrollo Nacional, FND, sociedad de economía mixta, que tiene como objetivo gestionar e incentivar la financiación y estructuración de proyectos de infraestructura, afirma que son tres las obras de la primera ola de las vías de cuarta generación que ya cuentan con la participación del mercado de inversionistas, tanto institucionales como bancarios.

Se trata de los proyectos:



Las autopistas 4G constituye la apuesta más importante en materia de infraestructura de Colombia.

Conexión Pacífico 3 (La Pintada - La Virginia), Girardot-Honda-Puerto Salgar y Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad. "Estamos muy comprometidos con el impulso que se le pueda dar a este proyecto desde el punto de vista financiero y son muchos los actores que han intervenido en este proceso en el que venimos trabajando desde hace varios años; sin lugar a dudas, el impul-

so de las autopistas 4G ha contado con el apoyo e interés de la banca internacional y nacional", asegura Clemente Luis del Valle Borrero, presidente de la FDN. Este hecho es un logro más frente al reto que le fue encomendado a la FDN de generar las condiciones para que diferentes fuentes pudieran participar en la financiación del ambicioso proyecto", añade el directivo.

Nuevos empleos

RUMBO A UN PAÍS COMPETITIVO

En las tres olas que componen la construcción de las Autopistas 4G y las alianzas público privadas de iniciativa privada, según informa la Cámara Colombiana de la Infraestructura, se han generado alrededor de 137.727 empleos. La Primera Ola generó 50.300 empleos, pero fue el proyecto Villavieco - Yopal, perteneciente a la Segunda Ola, el que empleó a un mayor número de trabajadores.

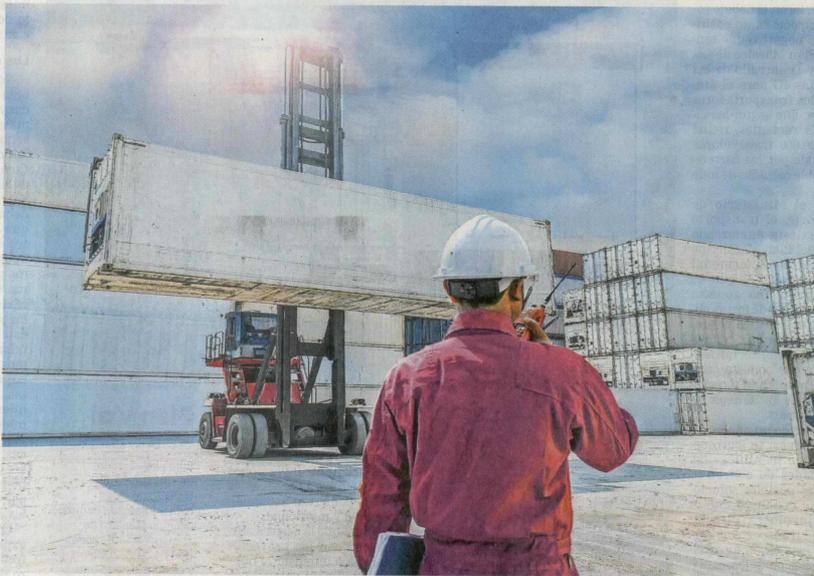
Proyectos por APP-IP

Los proyectos por asociación público - privada de iniciativa privada, también son parte fundamental del engranaje de las 4G. Muestra de ellos son los seis carriles, tres por cada sentido, en la vía que conduce de Bogotá a Girardot, que también requieren una inversión importante.

Así las cosas, 1,17 billones de pesos es el dinero presupuestado por el MinTransporte para esta mega autopista de 144,8 kilómetros, que incluye obras de construcción de puentes, intersecciones, túneles y el mantenimiento y rehabilitación de la obra existente.

Mientras tanto, en Antioquia se desarrollarán importantes avances para el progreso de este centro de producción, que se suman a las ocho autopistas que ya se encuentran en etapa de pre-construcción, tales como las vías del Nus, de iniciativa privada y los "tres grandes símbolos", como llamó Luis Andrade, presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a la construcción del segundo túnel de Occidente, los dos túneles en La Quebrada y el nuevo puente sobre el Río Magdalena a la altura del municipio de Puerto Berrio, proyectos cuya inversión total alcanza los 12 billones de pesos.

Un transportador debe esperar con el vehículo quieto entre tres y cinco horas antes de iniciar el cargue o descargue de las mercancías.



Antes de finalizar el año, proyectos como el nuevo puerto de Aguadulce, la vía Bogotá - Villeta y el aeropuerto de Cali, estarán servicio de los colombianos.

New Carrying 2.9T

46'900.000

Motor Turbo-intercooler 107 HP/2771 cc
Freno Hidráulico
Distancia entre ejes 2480 mm
Longitud total 4735 mm
Carga máxima 2900 KG

New Carrying 3.2T

67'900.000

Motor Turbo-intercooler 107 HP/2771 cc
Freno Hidráulico
Distancia entre ejes 3360 mm
Longitud total 5865 mm
Carga máxima 3000 KG

Vigus 4x4

76'900.000

Motor 2.402 cc Turbo-Diesels 130/140 HP/1997 ml
Frenos ABS + EBD (BOSCH 8.0)
Distancia entre ejes 3085 mm
Capacidad tanque 18 Gal
Llantas 265 R16

Landwind X5

55'900.000

Motor MITSUBISHI Turbocargado 130/140 HP/2.0 L
Frenos ABS + EBD (BOSCH 8.0)
Distancia entre ejes 2660 mm
Longitud total 4568 mm
Doble airbag

Conquer 3.7T

69'900.000

Motor 2.402 cc Turbo Diesel 122/1300 rpm/2402 cc
Freno Hidráulico
Distancia entre ejes 3360 mm
Longitud total 5975 mm
Carga máxima 3655 KG

Convey 5.8T

78'900.000

Motor Turbo-intercooler 138 HP/4360 cc/Euro IV
Frenos de aire /tecnología SIZU
Distancia entre ejes 3815 mm
Longitud total 67450 mm
Carga máxima 5800KG

Garantía 100.000km ó 3 años

EURO IV

PUNTOS DIRECTO DE FÁBRICA Diagonal 16 No. 96 J 43 Tel: 747 09 35 - Av. Boyaca No. 69 A 33 Tel: 796 86 15

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS:

ARMENIA | FORTALEZA MOTORS Cr 19 N.º 38 - 38 Tel: (0) 748 98 19 - 317 894 1429 **BARRANQUILLA | ELECTRO DIESEL** Cr 45 N.º 33 - 158 Tel: (0) 372 11 44 - **SAETA AUTOMOTRIZ** Vía 40 N.º 82 - 39 Tel: (0)300 36 21 - 318 338 0409 **BOGOTÁ | BRIMOTORS** Cl 72 N.º 57 - 02 Tel: (0) 487 35 07 - 310 933 42 75 **ORIENTAL DE VEHICULOS** Cr 30 N.º 15 - 30 Tel: (0) 370 21 31 - 318 289 87 17 **LYRA MOTORS** Autopista Norte N.º 127 D 28 Tel: (0) 604 00 33 - 317 435 77 87 - Cl 1 D N.º 24 - 13 Tel: (0) 300 10 90 56 - Autopista Norte N.º 190 - 40 Tel: (0) 605 23 54 - 324 576 93 31 **QUIBIA AUTOS SOLDIER** Autopista Internacional Km (Lombard) Cl. 7A N.º 7 - 02 Tel: 318 573 0722 - 316 283 14 79 **IBAGUE ORTEGON AUTOMOTORES** Transversal BA Sur N.º 77 - 154 Tel: (0) 515 39 42 - 317 803 97 07 **MEDIOVILLE VENTURA MOTORS** Ciudadela Tel: 313 183 23 01 **PRIMERA EJE AUTOMOTRIZ** Av. 30 de Agosto N.º 33 - 83 Tel: (0) 326 22 68 - 318 608 85 82 **IBICELIZADO FORZA MOTORS** Cr 4 N.º 37 - 61 Bodega 2 Sector El Mazal Tel: 301 782 77 58 **TULAJA FORTALEZA MOTORS** Cr 38 A N.º 19 - 27 Tel: (0) 225 17 70 - 317 894 14 20 **TULAJA EURO MOTOR SA** Av. Norte Cl 47 A 30 Tel: (0) 342 48 73 - 314 488 74 07 **VALLEPARAISO CINIAUTOS** Cr 7A N.º 26 A 138 Tel: (0) 572 67 77 - 317 368 25 93 **VILLAVIECO LYRA MOTORS** Av. Vía Cl 11 N.º 37 - 140 Tel: (0) 681 62 63

YOPAL LYRA MOTORS Cr 20 Cl 37 - 55 Tel: (0) 632 08 03 - 311 227 02 27

Juntos Más Caminos

www.jmc.com.co www.facebook.com/JMCColombia