



LA HAYA

Crean un grande de mensajería

El gigante estadounidense de la mensajería FedEx informó que planea multiplicar su presencia en el mercado europeo. El anuncio de la operación se produce dos años después de un fallido intento de adquisición del grupo holandés por parte del otro gigante estadounidense del sector, UPS. FedEx y TNT Express "llegaron a un acuerdo bajo condiciones para una oferta recomendada en efectivo de 8 euros por acción ordinaria de TNT Express", dijo. -AFP

VALLE

A trabajar por mejores vías

Desde este viernes los gremios construirán el Plan Maestro de Transporte.

Redacción de El País

El sector privado del Valle del Cauca se prepara para darle forma esta semana a un plan maestro de transporte que articule diferentes alternativas de movilización de la carga.

Dicho plan, que técnicamente se conoce como transporte multimodal, se exhibirá en un documento que recogerá las prioridades de infraestructura y logística de la región y que luego hará parte del Plan Nacional que impulsa el Vicepresidente de la República.

La coordinación de dicho documento, que incluye los departamentos de Cauca y Nariño estará a cargo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI. Seglin María Claudia Álvarez, directora seccional de la entidad, para llevar a cabo esta tarea se invitó a todos los gremios de la región para que desde el punto de vista de sus necesidades prioricen las obras y actividades que consideran deben incluirse en ese documento.

"Hablamos no solo de las prioridades en infraestructura, sino también en logística y en este momento apenas es-



Actualmente el 72 % de la carga que se mueve por Colombia se transporta por carretera. Los gremios y empresarios aseguran que es necesario impulsar modos multimodales para lograr mejoras en los costos.

tamos 'cocinando' las propuestas que vamos a impulsar en el Plan Maestro de Transporte del país", dijo Álvarez.

La primera reunión se llevará a cabo este viernes. Ese día cada gremio exhibirá sus iniciativas, posteriormente la CCI recopilará las propuestas que presentará al final del mes a Fedesarrollo y la Financiera de Desarrollo Regional.

La idea del vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, es que el país y las regiones cuenten con un banco detallado de proyectos priorizado a 8 años.

¿Cuáles son las prioridades?

Según Esteban Piedrahita, presidente de la Cámara de Comercio de Cali, la entidad presentará un estudio que se hizo sobre la demanda futura y el costo beneficio de construir una carretera que conecte el Pacífico con el Orinoquía, un proyecto que se viene impulsando desde

Hoja de ruta

- Según el vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, la idea con el Plan Nacional del Transporte es "definir una hoja de ruta para que el país tenga un norte en materia de infraestructura para los próximos años, y así tener claras las metas a cumplir y los proyectos a financiar."
- "Una vez definido el plan maestro se pueden ir estructurando los proyectos, contratando diseños e ir cuantificando el valor de los mismos", afirmó.
- El objetivo del Gobierno es tener listo el Plan Nacional para el mes de noviembre de este año.

la región. Explicó que se trata de una iniciativa de gran impacto económico y social, en especial pensando en el pos-

conflicto.

Para Gabriel Velasco, gerente de la Andi, los empresarios apuestan porque en ese Plan Maestro de Transporte se le dé prioridad a las soluciones multimodales. "Creo que es el momento que la región no solo priorice las carreteras sino que incluya en el desarrollo futuro el modo férreo que empieza a cobrar importancia en el Valle".

Asimismo, planteó el gremio que para los empresarios se requiere pensar en soluciones logísticas como la mejor infraestructura para la distribución de mercancías en las ciudades, así como hacer operativos los puertos secos, de los que mucho se ha hablado en el pasado, pero que en realidad no se han ejecutado.

Según la Anif, solo el 1,5 % de la carga transportada en Colombia se hace bajo un esquema multimodal, cuando en Europa esta cifra alcanza el 60 %.

FOTO: EL PAÍS