

INFRAESTRUCTURA. LOS PAISAS PODRÁN LLEGAR A LA COSTA POR DOS VÍAS QUE COSTARÁN MÁS DE \$3 BILLONES CADA UNA

El Cóndor, Cicón y Odinsa, unirán

BOGOTÁ. Los costeños podrán llegar a Antioquia a través de dos grandes vías que están en el radar de gigantes de la infraestructura como *El Cóndor*, *Cicón* y *Odinsa*. Los corredores viales, que se componen de varias concesiones, costarán más de \$3 billones cada uno y pretenden aumentar la competitividad del Caribe colombiano en cinco años.

La primera alternativa inicia en Cartagena (Bolívar) y termina en Remedios (Antioquia), pasando por Sincelejo (Sucre). Recorre cinco grandes sectores compuestos por dos concesiones ya contratadas, una vía de la segunda ola de 4G y una iniciativa privada.

La carretera se está construyendo *Empresas Cicón*, *KMA Construcciones*, *Constructora Emma*, *Obresca* y *KMA Inversiones*.

El recorrido comenzará por la Concesión Ruta Caribe que tiene dos vías en doble calzada Cartagena, Turbaco, Arjona de 24,5 kilómetros o Cartagena-Mamonal-Gambote de 30,8 kilómetros. Vías que tienen un avance del 90% y 40% respectivamente.

La carretera se conectará con la vía del segundo paquete de Cuarta Generación de Concesiones Puerta de Hierro - Palmar de Varela - Cruz del Viso. La inversión de este corredor será de \$0,4 billones para construir y rehabilitar 173 kilómetros de vía.

Hoy Puerta de Hierro-Cruz del Viso termina ya su trámite ante el ministerio de Hacienda y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) colgará el pliego de licitación en la página del Gobierno.

"Este viernes (hoy) se adjudica la última concesión de la primera ola y se abre el proceso li-



CAROLINA GIL
INGENIERA DE LA CCI

"La primera alternativa es de mayor tráfico, la vía ya prácticamente está desarrollada. Están bien conceptualizadas el problema son los recursos".



GERMÁN VARGAS LLERAS
VICEPRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

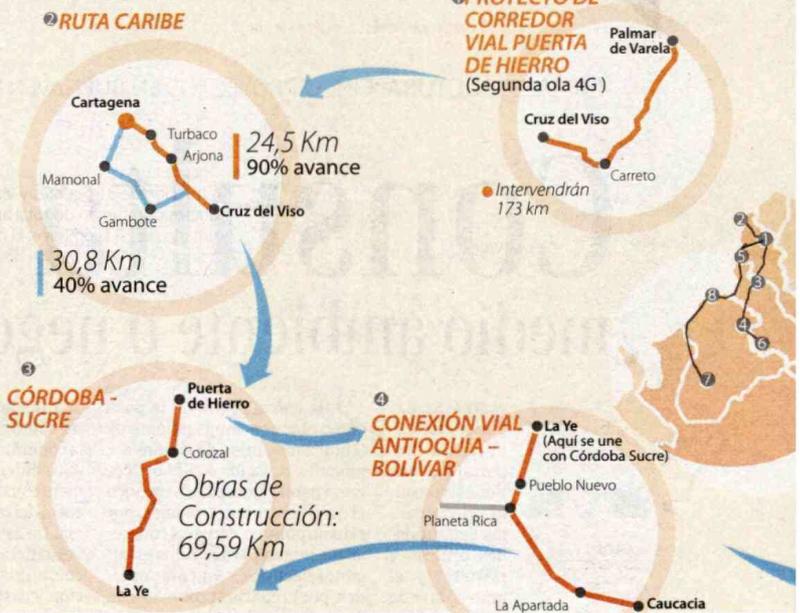
"Este viernes (hoy) se adjudica la última concesión de la primera ola y se abre el proceso licitatorio para la primera concesión de segunda ola con Cruz del Viso".

citatorio para la primera concesión de segunda ola", aseguró el vicepresidente de la República, **Germán Vargas Lleras**.

En Puerta de Hierro seguiría el trayecto hacia Antioquia justo donde inicia la Concesión Córdoba-Sucre de 69,5 kilómetros, que tiene un costo de \$1 billón.

La concesión termina en el tramo de La Y que se podría unir con Cauca (Antioquia) gracias a una iniciativa privada presentada por *El Cóndor*.

LAS DOS VÍAS PARA LLEGAR A ANTIOQUIA



"Esa vía es muy importante porque será la conexión de las Autopistas de la Prosperidad hacia Cartagena. Acortará mucho la distancia en el tiempo entre Antioquia y el Puerto de Cartagena", dijo al respecto **Luis Fernando Andrade**, presidente de la ANI.

Efectivamente la vía de *El Cóndor* conectará con Autopista Conexión Norte. Un proyecto de las Autopistas de la Prosperidad, parte de las 4G que conecta a Cauca con Remedios.

Conexión Norte fue adjudicada a *KMA Construcciones*, *Equipo Universal*, *Valores y Contratos* y la española *Ortiz Construcciones*. El proyecto tendrá un costo de \$0,8 billones para intervenir 145 kilómetros de vía.

La segunda alternativa que tendrán los costeños de llegar a Antioquia pasará por El Pueblito, luego por Loricá y se conectará con Transversal de las Américas.

La vía nuevamente comienza en Cartagena con la concesión

Ruta Caribe, pero en Cruz del Viso se desvía hacia María La Baja, sigue por San Onofre, El Pueblito, Tolú, Coveñas para posteriormente ir a Loricá y antes de Cereté voltea por San Pelayo, Santa Lucía y Puerto Rey. La alternativa hace parte de la propuesta de la empresa *El Cóndor* (Antioquia - Bolívar).

El proyecto se articula con una parte de la Transversal de las Américas, una vía que está siendo intervenida por *El Cóndor*, *Va-*

INFRAESTRUCTURA. LAS OBRAS TIENEN UN VALOR DE \$367.000 MILLONES Y TENDRÁN IMPACTO EN 316 MUNICIPIOS

Fonade entregará 388 proyectos en lo que queda del año

BOGOTÁ. Un total de 388 proyectos entregará el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo (*Fonade*) en lo que queda del año para beneficiar a 316 municipios con inversiones por \$367.000 millones.

Así lo anunció **José Alejandro Bayona**, gerente general de esta entidad que se encarga de dirigir programas de entidades del sector público.

Dichos proyectos se componen de la dotación de 270 puntos de Vive Digital en convenio con el Ministerio de las TIC y 120 obras de infraestructura que vienen en ejecución desde este año e incluyen 50 escenarios deportivos, 30 vías urbanas y rurales 11 proyectos de acueducto y alcantarillado, entre otros.

Dentro de los planes más representativos se encuentran el Triángulo del Tolima, la pavimentación de la vía Mondomo-Tres Quebradas-San Pedro (Cauca), el megacolegio de Galápa y el reforzamiento del dique en Suan, ambos en Atlántico.

Del mismo modo, antes de terminar el año la entidad debe iniciar 395 proyectos por \$246.500 millones que llegarán a 304 municipios de 27 departamentos.

"En línea con la política de ejecución en el primer semestre de 2015 quedarán listas 101 obras que a la fecha se encuentran en ejecución y de las cuales se calcularán un gran impacto", explicó el vocero.

Bayona también dijo que en lo corrido del año el Fondo Financiero ha construido y entregado 287 obras por \$219.850 millones en 199 municipios.

Dentro de sus proyectos se cuentan centros de desarrollo infantil, parques, colegios y bibliotecas por medio de 80 convenios que abordan las cinco locomotoras del Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014.

"*Fonade* está llegando casi a 90% de los municipios de todos los departamentos con todos los programas que maneja", resaltó **Bayona**. El directivo también destacó la importancia de que no



José Alejandro Bayona fue nombrado gerente del Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo en julio de este año.

solo se trata de estructuras a gran escala sino también incluye obras pequeñas para municipios de categorías 5 y 6. "También hay que darles importancia porque para ellos tiene gran impacto el mejoramiento de los espacios públicos", dijo.

Este es el foco que han querido darle a *Fonade* pues al tratarse de obras en áreas dispersas exigen de una gran capacidad técnica.

Desde este frente social se cuenta también con contratos interadministrativos de gerencia

Apoyo en prestación de servicios

A demás de proyectos de infraestructura *Fonade* también participa en el programa *Supérate de Coldeportes* y financia iniciativas empresariales del Programa Fondo Emprender y del *Sena* por \$73.000 millones, principalmente en los sectores agropecuario e industrial manufacturero. La entidad también le prestó apoyo al *Dane* para la realización del Censo Agropecuario a través de un convenio interadministrativo para capacitar al personal de las encuestas.

de proyectos suscritos con el Departamento de la Prosperidad Social (DPS) para la adecuación de áreas de bienestar para el adulto mayor, centros culturales y recuperación del espacio público.

Cartagena con Antioquia

8 TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS

7 AUTOPISTA AL MAR 2

6 CONEXIÓN NORTE



Hoy se adjudica Mulaló-Loboguerrero

Hoy se adjudica la construcción de la vía Mulaló Loboguerrero y tres consorcios van detrás del proyecto. Se trata de Strabag-Concay, Vinci del Pacífico y Estructura Plural Concesionaria Vial del Pacífico. Las obras tendrán un costo de \$1,47 billones para reconstruir y rehabilitar 32 kilómetros de vía. La obra también incluye la construcción de 31 puentes y viaductos que suman un total aproximado de 2,5 kilómetros. El grupo empresarial Strabag-Concay se dividió de la siguiente manera: Strabag 70% y Concay 30%. Mien-

tras que, Vinci del Pacífico se dividió así: Vinci Concessions 33,34%, Constructora Conconcreto 33,33%, Cass Constructores 13,33% y Carlos Alberto Solarte 20%. Por su parte, Estructura Plural Concesionaria Vial del Pacífico está conformado así: Episol 60% e Iridium Colombia 40%. El Gobierno espera la generación de 4.700 empleos en la región. Los mismos podrían beneficiar a la zona industrial del Valle del Cauca y el comercio hacia el Puerto de Buenaventura. Con esta adjudicación se cierra la primera Ola de Vías de Cuarta Generación.

90 POR CIENTO

DE AVANCE DE LA DOBLE CALZADA QUE RECORRE CARTAGENA, TURBACO, ARJONA.

69,5 KILÓMETROS

TIENE LA CONCESIÓN QUE VA DESDE CÓRDOBA HASTA SUCRE, POR PUERTA DE HIERRO.



SÍGANOS EN:
www.larepublica.co

Para obtener más información sobre las dos alternativas para viajar desde Cartagena a Antioquia.

Fuente: ANI
Gráfico: LR/CM

lorcon y Grupo Odinsa. En el sector de El Tigre se uniría con Autopista al Mar 2.

"Transversal de las Américas fue casi la primera iniciativa privada que se pensó, fue la unión de grandes proyectos. La primera etapa ya se terminó que entrelaza las vías transversalmente en el norte del país, son mantenimientos y rehabilitaciones", aseguró Carolina Gil, ingeniera de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

El proyecto Autopista al Mar 2 contempla la intervención de 139 kilómetros de vías, con una inversión estimada de \$1,56 billones para llegar a Antioquia.

Sin embargo, el problema para la realización de las vías son los recursos tal como lo menciona la ingeniera Gil. Un ejemplo de ello es que ya se está poniendo en duda la financiación de la segunda ola 4G.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS
msolano@larepublica.com.co

CONSTRUCCIÓN. HABRÁ OTRAS 15 OBRAS

Santa Marta construirá 14 pozos para época de sequía

BOGOTÁ. A pocos meses para que inicie el Fenómeno de El Niño que el Ministerio de Ambiente confirmó para el primer trimestre del próximo año, la alcaldía de Santa Marta y el Ministerio de Vivienda confirmaron ayer que la ciudad ya terminó la perforación y adaptación de 14 pozos de agua profunda.

De esta forma, los samarios tendrán abastecimiento del recurso en una próxima temporada seca y no sufrirán por su escasez, como ocurrió en los primeros meses de este año.

Según el reporte entregado por el Gobierno, cinco pozos fueron construidos por el Ministerio de Vivienda, con el apoyo de las constructoras Bolívar y Cisne; tres fueron desarrollados por Metroagua, y los otros seis estuvieron a cargo de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (Ungrd).

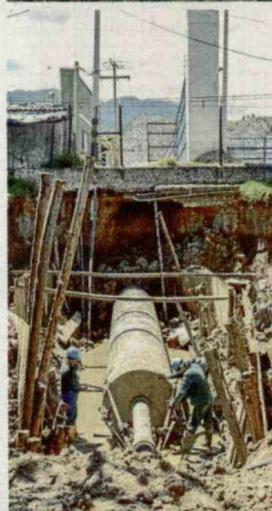
"Se encuentran en proceso de contratación otros 15 pozos, de

los cuales nueve los realiza el Ministerio de Vivienda y seis adicionales por parte de la Ungrd, para completar un total de 29 pozos para Santa Marta", señaló un comunicado de la Cartera liderada por Luis Felipe Henao.

El balance de la gestión fue entregado luego de una visita que el Ministerio realizó ayer a la ciudad, y en la que también se analizó cuál sería el mejor modelo "en términos de sostenibilidad, pertinencia, costos y demás criterios técnicos que pongan en marcha un proyecto de solución a largo plazo y no sólo como mecanismo de atención inmediata". Además se estudiaron los otros avances para prevenir los efectos negativos de El Niño.

Los resultados de este estudio a cargo de la Universidad de los Andes, serán entregados el próximo 13 de diciembre en la Alcaldía de Santa Marta.

MERIAN ARAUJO R.
maraju@larepublica.com.co



LA EMPRESA DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ASEO DE BOGOTÁ

RINDE CUENTAS

CONVOCATORIA PÚBLICA

La audiencia se llevará a cabo el martes 9 de diciembre, con transmisión en directo a través de Canal Capital.

Esperamos contar con sus propuestas y comentarios para mejorar la prestación de los servicios y todas las funciones que nos competen en la ciudad de Bogotá.

Puede enviarlas al correo rendicion.cuentas@acueducto.com.co, o también puede participar en el foro virtual.

Más información en www.acueducto.com.co.



PARA LEER

INFRAESTRUCTURA ELECTRICIDAD, GENERACIÓN Y ACCESO

El libro Infraestructura eléctrica, generación y acceso a la red es un texto sencillo y práctico, un análisis de los problemas para conectar las centrales de generación eléctrica hacia las redes. Es un libro didáctico para aquellos que quieran aprender sobre la problemática que tienen que enfrentar los especialistas en infraestructura eléctrica. Por lo que incluye conocimientos básicos de electrotécnica, la red eléctrica, el acceso a las centrales de generación y las instalaciones de grandes potencias. El libro trae ejemplos sencillos y prácticos para que el lector entienda de manera sencilla los conceptos complejos.



SALVADOR CÚCO
EDITORIAL:
CÍRCULO ROJO
PÁG. 180