INFRAESTRUCTURA. VÍA DEL TÍO ABUELO DEL PRESIDENTE NO ESTÁ EN LOS PLANES DEPARTAMENTALES NI NACIONALES

El plan vial Eduardo Santos tiene 70 años de olvido

BOGOTÁ_La idea futurista que tuvo hace 74 años el entonces presidente de la República, **Eduardo Santos Montejo**, tío-abuelo del actual mandatario, **Juan Manuel Santos**, de conectar Antioquia con la Costa Caribe en línea recta por medio de seis carriles sigue en el olvido.

El corredor vial pasaría por los departamentos de Antioquia, Córdoba, Sucre, Bolívar y facilitaría el comercio hacia Panamá. No obstante, la carretera nunca se construyó. Durante siete décadas el proyecto se ha convertido en un recuerdo de algunos constructores y en páginas desgastadas de periódicos de la época. Mientras que para los nuevos gobernantes, gremios e historiadores es prácticamente una idea vaga.

El Gobernador de Bolívar, **Juan Carlos Gossaín**, asegura que en este momento ese corredor no está en la agenda pública del departamento, ni en la del Gobierno Nacional.

En 2012, el Secretario del Interior del Departamento de Bolívar, en ese momento, **José Hilario Bossio**, le aseguró a *LR* que la propuesta había resucitado. La vía principal iría por Mamonal y por la carretera al margen izquierdo del Canal del Dique. Hoy no se sabe nada de este proyecto.

SÍGANOS EN:
www.larepublica.co
Con la nota: "La olvidada vía de la competitividad en el Caribe suena nuevamente".

Dionisio Vélez Trujillo, alcalde de Cartagena también niega que la propuesta del tío-abuelo del presidente **Juan Manuel Santos** haya vuelto a sonar en los planes de mejoramiento de las vías de la región.

La vía se ha convertido en un fantasma para los departamentos del norte del país. Los mandatarios coinciden en que es una buena propuesta, pero que por ahora no está presupuestada en el Plan Nacional.

La ministra de *Transporte*, **Natalia Abello**, sabe que el corredor existió en la década del 40; sin embargo, explica que "el proyecto no fue radicado en el *Instituto Nacional de Vías (Invías)* y no está priorizado" Sin embargo hoy hay iniciativas público - privadas que plantean la misma idea de unir los departamentos.

Ni **Miguel García**, del *Instituto Nacional de Vías del Caribe* ni **José Ignacio Vengoechea**, director de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura Seccional Norte* ni **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura* han escuchado que el proyecto se vaya a retomar. En palabras de **Enrique Ramírez**, historiador en infraestructura, aunque la idea de **Santos** nunca se concretó, fue un punto de partida para la ingeniería nacional.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS
msolano@larepublica.com.co

LA PROMESA DE HACE SIETE DÉCADAS

Eduardo Santos
1940

La idea incluía la posibilidad de comunicar a Colombia con Panamá en un menor tiempo.

- Se diseñó para comunicar en línea recta a Cartagena con Sucre, Córdoba, Antioquia.
- Estaba proyectado para ser un corredor con **6 carriles.**
- Contó con el visto bueno de ***Manuel Francisco Obregón,*** Gobernador de Bolívar en ese entonces.
- Ilustres políticos de la región, como Eduardo Tinoco Bossa, Rúben Marrugo, Juan Chamorro Canoles e Hilario Carlos Bossio, fueron partícipes de la idea.

JUAN CARLOS GOSSAÍN
GOBERNADOR DE BOLÍVAR

"El corredor vial Eduardo Santos que comunicaba a Cartagena con Antioquia no está en la agenda pública del Departamento de Bolívar ni del Gobierno Nacional".