

45.392 turistas de EE.UU. llegaron a Colombia en diciembre pasado, reveló Anato, mientras de Venezuela arribaron 39.504.



EN CIFRAS

DÓLAR

\$2.373,44

TRM Hoy

\$2.383,91

TRM Ayer

CASAS DE CAMBIO

Promedio de compra

\$2.210

Promedio de venta

\$2.290

EURO

Hoy \$ 2.755,08

Ayer \$ 2.766,52

INTERÉS (E.A.)

DTF 4,5%

IVR

Hoy 215,2809

Mañana 215,2996

CAFE (L.1000)

Hoy US\$ 1,6430

Ayer US\$ 1,7100

PETRÓLEO (litro)

Hoy US\$ 46,39

Ayer US\$47,89

AZÚCAR (libra)

Hoy US\$ cent 15,83

Ayer US\$ cent 15,33

METALES (gramo)

Oro \$ 99.043,82

Plata \$ 1.364,27

Platino \$ 97.185,19

ENTRARSE

1.800

bienes

Inmuebles se registran a diario en Colombia, reveló la Superintendencia de Notariado y Registro. Entre esos bienes figuran casas, apartamentos, lotes, fincas, oficinas y locales, entre otros. El superintendente, Jorge Enrique Vélez García, dijo que tal es el movimiento al corte a 31 de diciembre de 2014, el país cuenta con más de 16'550.000 inmuebles. En ese año, recordó, se registraron ante el Instrumento Público más 430.000 nuevos bienes inmuebles en el país. Vélez recordó que el registro es lo único que certifica la propiedad de un inmueble en el país.

3.000

tendas

de la cadena de tiendas Wal-Mart fueron habitadas para que sus clientes en Estados Unidos puedan reclamar el reembolso de impuestos. Es el más reciente paso de la cadena minorista para ofrecer más servicios financieros, que son vistos como una vía para atraer más compradores a sus tiendas. El proceso tomará el mismo tiempo que si el cliente presentase su declaración de impuestos electrónicamente y recibiera un depósito directo en su cuenta bancaria, lo que usualmente toma una semana, dijo Daniel Eckert, vicepresidente de servicios.



El vicepresidente Germán Vargas Lleras garantizó ante gremios y empresarios que la carretera Mulaló-Loboguerrero estará lista antes de cinco años.

CALI

Valle tendrá otra salida al mar

Firmado contrato para ejecutar la carretera Mulaló Loboguerrero. Su costo será de \$1,5 billones

Redacción de El País

El viejo sueño de la sociedad y los empresarios vallecaucanos de contar con la carretera Mulaló-Loboguerrero comenzó desde ayer a hacerse realidad, tras firmarse los contratos para la ejecución de esa megaobra en los próximos cinco años.

El vicepresidente Germán Vargas Lleras suscribió junto a la ministra del Transporte, Natalia Abello, el contrato con la Concesionaria Vial del Pacífico integrada por Estudios y Proyectos del Sol (Epis) de Corficolombiana y la española Iridium.

Un grupo de empresarios y dirigentes de la región, así como varios alcaldes y delegaciones de varios municipios, acompañaron la firma de dicho documento.

El Vicepresidente calificó el hecho como "un día histórico para el Valle, ya que con esta vía se le cambiará la competitividad al departamento por que bien se lo merece".

El estratégico proyecto, que conectará a Mulaló (Yumbo) y Loboguerrero (Dagua), contempla la construcción de 32 kilómetros de vía. Además, incluye nueve túneles con una extensión total de 12,2 kilómetros, el mayor de ellos de 5,4 kilómetros, y 31 puentes y viaductos. La obra tendrá un costo de \$1,5 billones.

"Esta es una vía que requería hacer mucho tiempo el Valle", ya que con ella se podrá impulsar no solo la zona industrial de Yumbo, sino de Cali y zonas aledañas y de influencia del proyecto.

Vargas Lleras recordó que con Mulaló-Loboguerrero termina la primera fase de 10 grandes proyectos viales de cuarta generación por \$12 billones en ser adjudicados por el Gobierno para modernizar la infraestructura del país a través del esquema de alianzas público-privadas, APP.

"Esperamos estar suscribiendo el acta de inicio en 45 días, momento a partir del cual empiezan a correr los tiempos para adelantar la gestión predial, las consultas previas, el licenciamiento del proyecto y el cierre financiero".

Añadió que "ahora el reto es para las firmas concesionarias, que deben cumplir con los tiempos de ejecución. Se espera que la vía esté hacia el año 2020.

Así será el trazado de la vía Mulaló - Loboguerrero



Doble vía a Popayán

- Con el fin de mejorar la conectividad entre el Cauca y el Valle, se firmó ayer el contrato para la construcción de la doble calzada Popayán y Santander de Quilichao.
- Son 76 kilómetros de carretera, cuyo costo será de \$1,2 billones.
- La obra permitirá, igualmente, mejorar la conectividad con Nariño y el Ecuador, beneficiando a 500.000 personas en su zona de influencia.



Vargas Lleras acompañó la firma de los contratos viales respectivos.

También el Gobierno firmó el acta de inicio para la construcción de 8 túneles y 3 puentes en la vía Buga-Buenaventura en el tramo IV Cisneros-Loboguerrero.

"Las obras del aeropuerto, de Mulaló, y la doble calzada entre Popayán y Santander de Quilichao, hacen de este día algo histórico, porque se trata de inversiones por \$3 billones en esta región", enfatizó el Vicepresidente.

Una obra estratégica
La carretera Mulaló-Loboguerrero, se-

gún los cálculos de la Agencia Nacional de Infraestructura, contribuirá al crecimiento económico del país con un aporte n el Producto Interno Bruto (PIB) del 0,21%, y contribuirá con la generación de 4.700 empleos.

Por su parte, el empresario Luis Carlos Sarmiento Angulo manifestó que para el Grupo Aval es un reto y un orgullo asumir el desarrollo de la nueva vía Mulaló-Loboguerrero, la cual trae consigo una relación de eficiencia.

"Es un proyecto que merecía haber sido construido hace muchos años en el Valle del Cauca", recordó el banquero.

Entretanto, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo, frente a los temores de que el proyecto sufra atrasos similares a los de la doble calzada a Buenaventura, indicó que "el Gobierno ya tomó algunos pasos para evitar que eso suceda".

Anotó que la ley de infraestructura ha previsto esas contingencias para los grandes proyectos no enfrenten mayores dificultades.

Igualmente, el alcalde del municipio de La Cumbre, Jorge Barrera Barco, señaló que "tenemos una gran expectativa frente a la obra, porque implicará un resurgimiento de nuestros municipios en el tema comercial y social".

Finalmente, el gobernador del Valle, Ubémar Delgado y el alcalde de Yumbo, Diego Murgueitio, recalcaron que "la carretera catapultará más al municipio como capital industrial del Valle".

"Es la futura explosión de un desarrollo comercial, empresarial e industrial que podría triplicar las expectativas de negocios, frente a lo de hoy", destacó el alcalde Murgueitio.

"Por este corredor pasará el progreso que desde el puerto de Buenaventura moverá gran parte del comercio exterior del país", puntualizó la Ministra del Transporte, Natalia Abello.

Obras en el aeropuerto

El Gobierno puso en marcha ayer el cronograma para la ejecución de las obras de ampliación y remodelación del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón por \$190.000 millones.

"Es un aeropuerto que ya mueve 4,9 millones de pasajeros al año, el cual requiere y amerita una gran transformación", dijo el vicepresidente Vargas Lleras.

El conjunto de obras consiste principalmente en la construcción de un nuevo muelle internacional de dos pisos y 196.000 metros cuadrados, con seis posiciones de parqueo para grandes naves.

Asimismo, se remodelará y ampliará el muelle nacional con un moderno equipamiento sanitario, salas de espera y abordaje, más mostradores de atención.

Igualmente, la terminal dispondrá de 548.000 metros cuadrados de plataforma para las operaciones, dijo el gerente de Aerocali, Ricardo Lenis.

De acuerdo con el cronograma fijado, se espera iniciar las obras principales en marzo de este año y entregarlas hacia septiembre del 2016.

Trabajos como la construcción de un viaducto de 310 metros lineales, para ampliar las zonas de parqueo y acceso al aeropuerto, también forman parte del proyecto, al igual que una nueva estación de bomberos.

El aeropuerto dispondrá, asimismo, de más espacios comerciales en beneficio de los usuarios.



La carretera se convertirá en un imán para aumentar la inversión en nuevos ensanches entre las empresas establecidas en Yumbo.

GABRIEL VELASCO, gerente seccional de la Andí



Estamos muy satisfechos con esta obra. Los gremios fueron importantes para que esto fuera realidad.

ALFONSO OCAMPO, empresario y dirigente gremial