

El sector será uno de los que más dinamismo presentará en 2015

# ¡Todo estará despejado!



## Manos a la obra

El 2015 será un gran año de ejecución: más de 5 billones de pesos en inversiones se ejecutarán en concesiones de carreteras, ferrocarriles, puertos y aeropuertos.

En términos de carreteras construiremos más de 300 kilómetros de dobles calzadas. En aeropuertos, se iniciarán las expansiones de El Dorado, Rionegro, Barranquilla, Bucaramanga, Valledupar y Montería, así como las nuevas terminales de Cali, Santa Marta y Quibdó.

Estamos empeñados en la resurrección del tren, por lo que continuarán las inversiones en el Ferrocarril del Pacífico y los corredores del Valle de Magdalena y Bogotá-Paz del Río. También continuará la expansión de los puertos a un ritmo de inversión superior a los 800 mil millones de pesos.

Y es que en las actuales condiciones económicas internacionales, la infraestructura de transporte se consolida como una locomotora estratégica de crecimiento. Genera empleo, dinamiza la economía a través de sus encadenamientos productivos, disminuye los costos de transporte y fortalece la competitividad en los mercados internacionales. Por esta razón el presidente Juan Manuel Santos ha priorizado el sector y el vicepresidente Germán Vargas ha asumido el liderazgo de coordinación, en asociación con la ministra Natalia Abello, para acelerar la ejecución.

El 2015 también traerá las adjudicaciones del programa de obras más grande en la historia del país: la Cuarta Generación de concesiones viales (4G). En 2014 se adjudicaron los primeros 10 proyectos de la Primera Ola de 4G, por un valor de 12 billones de pesos. En 2015 se adjudicarán proyectos por más del doble de ese valor. Ya se inició la Segunda Ola con la publicación de prepliegos antes de finalizar 2014.

Va a ser un gran año para la infraestructura, el primero de un lustro que nos permitirá vivir en un nuevo país.



Si bien el grueso de los proyectos de 4G solo se iniciará en 2016, el Gobierno le apuesta a iniciativas como la doble calzada al Llano en 2015. /Gustavo Torrijos.

### Las expectativas del desarrollo del Programa de Cuarta Generación de Concesiones Viales (4G) tendrán un impacto positivo sobre las perspectivas que tiene el país en materia vial.

JUAN MARTÍN CAICEDO FERRER \*

Si de hacer balances se trata, la conclusión apunta hacia el lado de los buenos resultados.

Al menos así se desprende luego de echar una mirada al año que termina y que, sin mayores apasionamientos, me atrevo a decir fue uno de los más halagüeños para el sector de la construcción.

Solo basta ver las cifras para notar que la infraestructura fue la encargada de jalonar con mayor fuerza el crecimiento de la economía colombiana, en medio de la constante desaceleración de los sectores minero-energético e industrial.

Por eso resulta alentador dentro del maremágnum desatado por la caída de los precios de las materias primas-

destacar cómo el buen desempeño de la construcción y en particular el de las obras civiles ha compensado parte de los efectos generados por esa compleja coyuntura y, de paso sea dicho, ha servido de base para sostener el crecimiento del PIB.

No es cosa del azar que el país haya crecido un 4,2% durante el tercer trimestre del año por cuenta de la dinámica del sector de la construcción de obras civiles. Así lo evidencia el hecho de que durante lo corrido del año esta actividad creció 18,4%, en su mayoría por la inercia con la que viene marchando el componente de las carreteras.

Lo anterior se explica de un lado, por la buena ejecución de las entidades del orden nacional y, de otro, por la mejor gestión de las entidades del orden territorial a la hora de desembolsar los recursos provenientes del Sistema General de Regalías.

En ese orden de ideas, para el cierre de 2014 proyectamos que el país presente un crecimiento superior al 4,5% impulsado por la rama de construcción, en línea con lo observado a lo largo del año. En términos del subsector de obras civiles, el gremio estima que presente una tasa de expansión superior al 20%.

Así pues, la pregunta que queda surcando el aire es elocuente: ¿si el balance de 2014 fue positivo para el sector, cómo lucirá entonces el panorama en 2015?

Todo apunta a que el horizonte permanecerá despejado, pese a la incertidumbre

que genera el escenario internacional y que seguramente tendrá un impacto negativo en otras actividades económicas.

De esta forma, espero que el buen desempeño del sector esté asociado en mayor medida al desarrollo de las obras de infraestructura vial que vienen en camino: proyectos, por ejemplo, como los programados con recursos provenientes del Sistema General de Regalías y del Fondo de Adaptación, la ejecución de la etapa final del programa de corredores prioritarios de prosperidad, la inversión de las concesiones viales y su buena dinámica en términos de la entrega de nuevos kilómetros de dobles calzadas, las inversiones promovidas por los puertos para ampliar su capacidad así como inversiones en nuevas terminales.

Por supuesto, las grandes expectativas que genera la futura ejecución de los proyectos del programa de cuarta generación tendrán un impacto positivo sobre las perspectivas que tiene el país frente sector, aun cuando su cierre financiero será solo en 2015 y su puesta en marcha en 2016.

\*Presidente Cámara Colombiana de la Infraestructura

\*Presidente Agencia Nacional de Infraestructura

"En términos del subsector de obras civiles, el gremio estima que presente una **tasa de expansión superior al 20%** en el 2015"