

Espuma de los acontecimientos De la sevicia a los sobornos



La conmovión nacional por el asesinato de cuatro niños inocentes en Caquetá a nada resulta comparable por la sevicia espeluznante del crimen. Sobre sus móviles y desalmados autores e investigadores, urge a la administración de justicia hacer plena luz y aplicar castigo ejemplar.

Focas veces se debe haber visto en Colombia algo semejante en su extrema depravación y crueldad. Mientras se aclaran las circunstancias y móviles de este caso vergonzoso y se surten los trámites judiciales de rigor, dejémosle indignada protesta por que haya sido posible en una nación presuntamente civilizada y sumémoslo al coro de la protesta, tanto como a la solicitud encarecida de acciones punitivas y preventivas.

Otro hecho, aunque mucho menor en su gravedad,

característica y alcance, ha sido el de los sobornos en el seno de Ecopetrol, empresa de la cual todos los colombianos solemos enorgullecernos. Porque ha representado, en el marco de nuestro Estado social de derecho, una especie de "joya mayor de la Corona", hemos abrigado la esperanza de que se mantenga exenta de vicios, aun cruzando por mares plagados de tiburones.

Por la naturaleza de su origen, de su propiedad y funciones, la sabíamos expuesta a los requerimientos fiscales del Tesoro Público, a través del mecanismo de los dividendos. Pero el mismo marco administrativo permite su graduación a tono con la necesidad de explorar el subsuelo y de mantener acervo sulfonado de reservas de hidrocarburos. Como en toda empresa, no todo consiste en repartir utilidades sin preocuparse por su fuente nutricia.

Pero, además, hay que ver con qué fin se pide el pago de la contribución pecuniaria. No ha de ser, no debe

ser, para finalidades subalternas. Como lo sería la distribución de lo que se llama "mermelada", artificio que convendría exterminar para no correr el riesgo de aparecer utilizándolo a cambio de favores. Su uso accidental o coyuntural quisiéramos interpretarlo como deslíz no susceptible de repetirse y menos de institucionalizarse.

El enrarecimiento de la atmósfera política con exceso de estridencias no permite formular observaciones desprevenidas, como las aquí consignadas, sin exponerse a torcidas y maquiavélicas interpretaciones. Por ejemplo, la de presumir que, con ellas, nos estamos deslizando a la oposición. Ni mucho menos. Repetidamente se ha expuesto este mismo criterio sin derivar a tales posiciones. Preocupa la tendencia a actitudes descapaces y recalcitrantes, nada propicias para el tranquilo dinamismo de la convivencia democrática.

Por supuesto, es de mucha gravedad el hallazgo de los sobornos que han

salpicado a Ecopetrol. Falta ver cuáles son su extensión y profundidad, siendo tantas las ocasiones y tentaciones. Empezando por la alteración del orden público en los campos respectivos como en el trayecto de los oleoductos o de las vías por donde se transporta el llamado crudo. La misma elevada cuantía de los contratos de suministro o de obra se presta para maquinaciones y desviaciones delictuosas. Si no hay, en todos los trámites, máxima diligencia y sumo cuidado.

Poderosas empresas internacionales ha habido siempre duchas en comprar conciencias y en acelerar trámites, mediante el pago de coimas por debajo de la mesa, parapetadas en la urgencia del contrato de turno. Nunca será bastante la desconfianza para acercarse a esa clase de negociaciones. Ojalá la haya habido en Ecopetrol, y los sobornos sean escasos y circunscritos. Todo eso deberá alearse y salir a plena luz pública para tranquilidad de los colombianos.

Las APP Un desafío inaplazable



El Gobierno Nacional ha realizado importantes esfuerzos para estimular la vinculación del capital privado al desarrollo de la infraestructura. Se comprueba lo anterior con la expedición de la ley sobre asociaciones público-privadas, en el 2012, y la creación de la ANI como agencia encargada de liderar la conjunción de esfuerzos. El propósito oficial de impulsar este tipo de obras ha encontrado eco en los medios empresariales. A la fecha, cerca de tres centenares de iniciativas particulares hacen cola en el registro especial de Planeación Nacional. A los entes encargados de la evaluación de los proyectos corresponde ahora imprimir especial atención al trámite respectivo.

Las APP de iniciativa pública van andando con la cuarta generación de concesiones viales, y tras el cumplimiento de las formalidades correspondientes comienzan a aflorar algunas iniciativas privadas en materia de transporte: ya se aprobaron, en efecto, una calzada adicional en la vía Ibaqué-Cajamarca y la malla vial del Meta. Confiamos en que tal circunstancia genere un efecto en cadena sobre las que se encuentran pendientes de aprobación. Muchas de ellas son estratégicas y quizá más relevantes para la competitividad que algunas vías de la primera ola de la cuarta generación de concesiones.

Ahora bien, en sectores distintos al transporte y en los entes territoriales las APP aún "no han pegado". Es claro que el esquema es nuevo y desafiante, y que en muchos casos puede estar rebasando la capacidad institucional de la Nación y de los propios municipios y departamentos. El nivel nacional no se ha preparado oportunamente para utilizarlo en sectores como la salud y la educación, o en áreas vitales como el agua potable y el saneamiento básico, la vivienda o la construcción y la operación de las cárceles.

El fortalecimiento institucional se concentró en transporte y descuidó el potencial de otras áreas. Planeación Nacional hace esfuerzos puntuales en proyectos que aún no despegan. Esperamos que Findeter incorpore en su agenda el tema de la estructuración de APP y el apoyo que requiere la institucionalidad territorial. La Financiera de Desarrollo Nacional, por su parte, tiene a su cargo la estructuración de proyectos en diversos sectores, pero preveamos que va a concentrar sus esfuerzos en dos retos gigantes, que ya asumido: la participación en la financiación de las concesiones de cuarta generación y la estructuración de la primera línea del metro de Bogotá.

En los centros urbanos, los retos también son gigantes: la posibilidad de capturar ingresos por explotación comercial de activos públicos podría ser la más grande herramienta de desarrollo urbano que haya encontrado el país. Las posibilidades de las APP en movilidad, espacio público, intermodalidad, logística, centrales de abastos, acueductos, infraestructura cultural y protección del patrimonio son prácticamente ilimitadas.

Para dar vitalidad a las APP en los sectores distintos a transporte se deberá construir, entonces, una agenda en aspectos regulatorios para examinar los ajustes requeridos en cada uno de ellos. Se hace necesaria, igualmente, una capacidad institucional suficiente para las APP en el nivel nacional y en las entidades territoriales. El Gobierno deberá liderar tan formidable reto. Se requiere un accionar fuerte y contundente de las autoridades de Planeación y Hacienda. Para impulsar con fuerza este propósito, cuentan ellas con una órbita transversal de competencias. Tienen ahora la palabra. Más aún cuando es aleccionador el éxito alcanzado en los países que utilizaron tan formidable herramienta.

* Presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura

Tras el asesinato de cuatro niños en Caquetá, urge a la administración de justicia aplicar castigo ejemplar. Y es de mucha gravedad el hallazgo de los sobornos que han salpicado a Ecopetrol.

Es un síndrome perverso en el que se dan cita la patanería, la soberbia y el delirio, y que consiste en dos rasgos terribles y cada vez más comunes y celebrados en nuestra sociedad.

Barataria El síndrome de Kanye



Dice Wikipedia que Kanye West es un "rapper, cantante, diseñador y productor musical estadounidense", aunque él se define a sí mismo en términos mucho más modestos y realistas: "Yo soy Disney, yo soy Picasso, yo soy Miguel Ángel...". En otra ocasión quiso reivindicar su verdadera misión en esta sociedad carcomida por el consumismo y la falta de valores, y entonces se proclamó como "un soldado de la cultura que lucha contra las injusticias en el mundo del arte". Todo un vanguardista (o bueno: al revés en este caso), Kanye West es también el esposo de Kim Kardashian.

Y una vez, hace unos años en unos premios MTV, protagonizó uno de los momentos más bochornosos de la historia universal. Nuestra Shakira, como le decimos aquí a Shakira, le acababa

de entregar un premio de no sé qué a Taylor Swift, quien ni siquiera pudo terminar su discurso de agradecimiento porque cuando lo hacía un jayán saltó al escenario y le quitó el micrófono: era Kanye, tan valiente, que se atrevió a gritarle en la cara a este mundo corrompido una profunda y reveladora verdad. ¿Cuál? Que el video de Beyoncé, ¡ah!, era mejor que el de Taylor Swift.

Dicen muchos que Kanye West es un genio, un gran músico, un extraordinario productor; Disney, Picasso, Miguel Ángel. No lo sé ni me importa: solo sé que en un concierto colectivo y benéfico al que fui hace unos años, el 121212 -Sandro Romero también estaba allí; todavía lloramos al recordar a The Who-, tuve que oírlo durante casi media hora con sus canciones repetitivas y monótonas, su strober de miniteca, su voz y su música por computador, en fin: todo eso que a tanta gente le parece tan maravilloso, y así debe ser. Por los gustos no se plea, decía Tristram Shandy.

Solo que West acaba de librar una nueva batalla en su cruzada contra la putrefacción y la venalidad del mercado y las injusticias de la civilización del espectáculo -él, el señor Kardashian-, y en los Grammy del domingo pasado se fue lanza en ristre contra el ganador de un premio, el del álbum del año, que a su juicio se merecía Beyoncé. ¿Quién fue esta vez la víctima del reclamo inquebrantable y justiciero del gran Kanye? Casi nadie, solo Beck Hansen: un tipo que es capaz si quiere de tocar como un maestro todos los instrumentos del álbum que esté grabando, nada más.

Pero el argumento de Kanye fue inobjetable y lo expuso con su elocuencia iluminada en una entrevista justo al salir de los Grammy: Beck debería respetar el arte de Beyoncé y debería entregarle ese premio que se ganó de manera tan amañada y fraudulenta. O como lo sintetizó con sabiduría en Twitter @DrewsThatDude: "Kanye West le dijo a un tipo que toca como catorce instrumen-

tos que necesita respetar el arte de una vieja que necesita cuatro escritores para una sola canción...".

Díran ustedes que es una lejana anécdota sin importancia; o que es un debate sobre algo que no podrá tener nunca, los gustos de cada quien. Y es cierto. Pero también lo es que uno podría tipificar como un perverso síndrome, muy difundido, el de Kanye West: un síndrome en el que se dan cita la patanería, la soberbia y el delirio, y que consiste en dos rasgos terribles y cada vez más comunes y celebrados en nuestra sociedad.

Y el segundo, quizás el peor, el de invertir los valores de las cosas para que al final sean los mediocres los que decidan con su furia y su atrevimiento qué vale la pena y qué no, dónde está el arte.

Pero el arte es eliminar lo innecesario, como decía Picasso. O tal vez fue Kim Kardashian quien lo dijo. catulolperro@hotmail.com

Foro del lector El metro por etapas

Señor Director: Me refiero a su editorial "El metro por fases" (10-2-2015). Hacerlo por etapas es como pretender hacer un edificio de 25 pisos en una primera fase de 10 pisos, ponerlo a funcionar así y luego, al cabo del tiempo, hacer los pisos restantes. Técnica y financieramente es un despropósito. Con la idea de hacerlo escalonadamente, tanto la Alcaldía (Petro) como el Gobierno Nacional quieren tener la paternidad del metro de Bogotá. Así mismo, pensemos en terminar y mantener lo bueno de TransMilenio y en seguir mejorando en movilidad e infraestructura de la ciudad. Y no entreguemos otro proyecto a "la fiesta de los inepetos", como dice Poncho Rentería.

Roberto Martínez Dussán Bogotá

Nueva causal de divorcio



y no nos ponemos de acuerdo, como para ahora fallar. El trazado, pensando en el futuro de la ciudad, es muy importante. Hay división entre que sea subterráneo o elevado. Algunos ingenieros creen que lo elevado es mejor, por costos y menos traumático. Hay que considerar la seguridad. No se sabe cómo estaremos en cinco años, pero hoy por hoy bajarse a un túnel en Bogotá a uno le da terror. Que lo piensen muy bien; en todo caso, y si se necesita dinero, que dejen jugar a los privados. Y, por ahora, lo urgente es recuperar TransMilenio, fortalecer el SITP,

sacar a los piratas y poner orden. Eso podría immortalizar a un alcalde. Ángel María Aguilar

Injusticia con los pensionados

Señor Director: ¿Hasta cuándo tendremos que soportar los propietarios de vehículos particulares los abusos de las autoridades? Pagamos impuestos de rodamiento. Su revisión técnica-mecánica por 365 días y con el pico y placa y el día sin carro solo podemos circular algo más de 250 días. Para completar nuestro infortunio, al señor Alcalde de Bogotá se le ocurrió proponer un día sin carro al mes. Por Dios, qué despropósito. ¿Quién podrá defendernos? Edgar Fernández Riveros

ta que "los precios terminaron en el 2014 con alzas del 3,8 por ciento y en enero subió a 4,1 por ciento anual, acercándose al incremento del salario mínimo que rige desde ese mismo mes, de 4,6 por ciento". En la apreciación anterior debemos incluir a los pensionados, a quienes se les incrementó su mesada en un porcentaje menor que el del salario mínimo, y como si fuera poco se les cobra más por concepto de parafiscales. Esto significa que al propio Estado los envueta hacia la miseria. Es una injusticia con los viejos, mientras los padres de la patria y otros tantos "personajes" perciben grandes sumas de dinero.

Hector-Bruno Fernández Gómez

¿Quién podrá defendernos?

Señor Director: ¿Hasta cuándo tendremos que soportar los propietarios de vehículos particulares los abusos de las autoridades? Pagamos impuestos de rodamiento. Su revisión técnica-mecánica por 365 días y con el pico y placa y el día sin carro solo podemos circular algo más de 250 días. Para completar nuestro infortunio, al señor Alcalde de Bogotá se le ocurrió proponer un día sin carro al mes. Por Dios, qué despropósito. ¿Quién podrá defendernos? Edgar Fernández Riveros

LOS TEMAS EN LA WEB

TAUROMAQUIA: MUERTE LENTA PERO SEGURA. ME CONSUELA VER QUE LAS CORRIDAS MUEREN ANTE EL DESPERTAR DE LA CONCIENCIA DE NUEVAS GENERACIONES. SONIA GÓMEZ GÓMEZ

LA GLOBALIZACIÓN. LA VICTORIA DE LA DEMOCRACIA EN GRECIA. CON SYRIZA, SE VERÁ REFLEJADA ESTE AÑO EN ESPAÑA, CON PODEROS. ALPHER ROJAS C.