

Dobles calzadas: desarrollo y competitividad

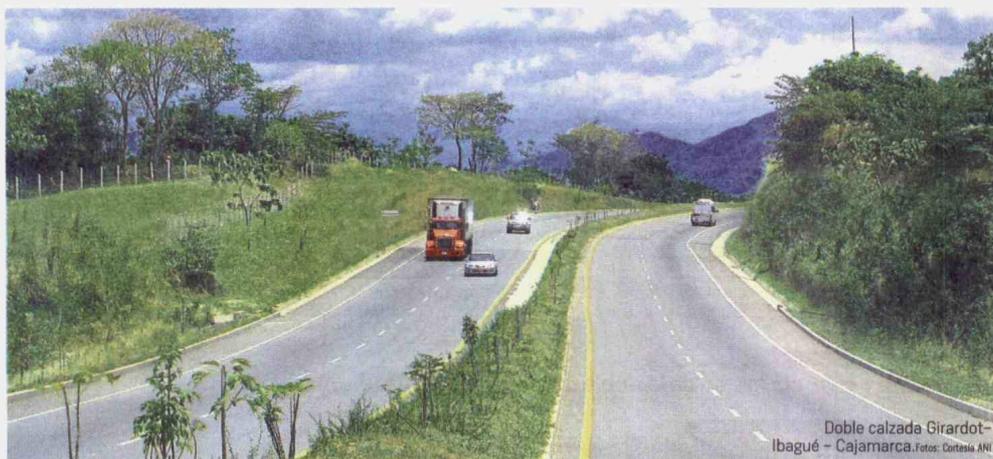
Más y mejores vías es el compromiso de los sectores de infraestructura para 2015.

Uno de los pilares que hacen parte de las concesiones de cuarta generación (4G) son las dobles calzadas; las vías que le permitirán al país desarrollarse aceleradamente y ser más competitivo para enfrentar los retos del comercio global, generando más empleos y entregando a los colombianos vías de primera calidad.

Cifras de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) muestran que a través de los proyectos de 4G se transformarán 8.000 kilómetros de vías, con más de 1.370 en dobles calzadas, para alcanzar un total de 3.500, los cuales representan una inversión de más de 47 billones de pesos.

La entidad precisa además que dichas obras permitirán llevar desarrollo y fuentes de trabajo a 24 departamentos y con ello, se espera generar más de 180 mil empleos directos en las etapas de construcción.

La ANI proyecta que el impacto en general de los proyectos que hacen parte del 4G tengan un efecto multiplicador del 1,5% aproximadamente en el Producto Interno Bruto del País (PIB), durante los años en que se realicen las obras



Doble calzada Girardot-Ibagué - Cajamarca. Fotos: Cortesía ANI

80

POR CIENTO DE LAS EMPRESAS DE INGENIERIA en Colombia son pequeñas y medianas y por ello es de vital importancia incluirlas en el 'boom' de infraestructura que vive el país.

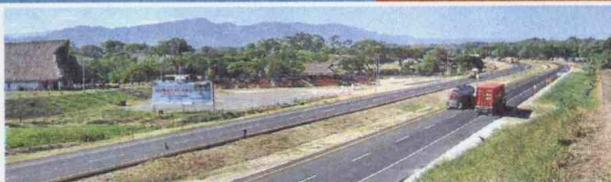
contempladas y con ello, una reducción en la tasa de desempleo del orden del 1% en el largo plazo.

Al cierre de 2014, el panorama de corredores adjudicados en la Primera Ola fue, según la ANI: Corredor Girardot - Honda - Puerto Salgar: 5,2 Km; Corredor Cartagena - Barranquilla,

Circunvalar de la Prosperidad: 36,70 Km; Corredor Ancón Sur - Camilo C - Bolombolo: 31 Km; Corredor Bolombolo - La Pintada - La Primavera: 44 Km. Por su parte, los Corredores de la Segunda Ola son: Neiva - Girardot: 78Km; Santana - Mocoa - Neiva, 22 Km y Pasto - Rumichaca 74 kms.

Entre los de la Tercera Ola están: Corredor Pamplona - Cúcuta: 47Km; Corredor Concesión Bogotá - Barbosa: 76Km; Corredor Concesión Barbosa - Bucaramanga: 10 Km. A inicios de 2015, el Gobierno Nacional dio pasos relevantes en materia de dobles calzadas tales como: la firma del contrato de concesión vial Mulaló - Loboguerrero, la firma de inicio de construcción de la doble calzada Buga-Buenaventura en el tramo cuatro, a cargo del In-

vías, ubicada entre Cisneros y Loboguerrero, así como la presentación del proyecto de doble calzada Popayán-Santander de Quilichao, perteneciente a la segunda ola de concesiones viales de cuarta generación. Con el proyecto del corredor vial Mulaló - Loboguerrero, las personas que transiten entre los departamentos del Valle y Cauca se ahorrarán cerca de hora y media en sus tiempos de desplazamiento.



La doble calzada en la vía Puerto Salgar.



Variante en Madrid, (C/marca)

Análisis gremial sobre los avances

Sobre la evolución que tienen en Colombia este tipo de vías, el Presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, reconoció que "los proyectos que hacen parte de las 4G, van a dinamizar el concepto de dobles calzadas, pues hay que tener en cuenta que no todo el programa está orientado a este tipo de construcciones específicas, sino también la rehabilitación de carreteras antiguas".

El dirigente gremial destacó que las vías que hacen parte de los proyectos de cuarta generación responden en su totalidad con las exigencias de calidad y añadió que la expectativa para 2015, en materia de dobles calzadas, es entregarle al país 300 kilómetros construidos en este tipo de vías.

En opinión de Caicedo, "todos los proyectos van encaminados a generar desarrollo y competitividad al país y, por ello el despegue del sector de la infraestructura debe fortalecer a la ingeniería local, no solo entendida como los grandes consorcios, sino también a las empresas pequeñas y medianas que pueden hacer parte de proyectos que le aporten al despegue de dicha locomotora".