



Cultivos de uva en Perú.

AUTORIZADO POR EL ICA

### Importación de material de uva desde Perú tiene vía libre

Con el fin de atender las necesidades de los productores de uva del país, el Instituto Colombiano Agropecuario, ICA, autorizó las importaciones de material de propagación de uva sin semilla de Perú, como alternativa para mejorar sus cultivos y competir internacionalmente. El ICA y su homólogo en Perú, Senasa, fijaron las medidas fitosanitarias para la exportación.



Reunión de la comisión de expertos.

BUSCA FIJAR MEDIDAS CONTRA LA EVASIÓN

### Gobierno crea comisión de expertos para analizar reforma tributaria estructural

Comenzó el trabajo de la comisión de expertos que se encargará de abordar el estudio para la implementación de la reforma tributaria estructural en país. El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas Santamaría explicó que la Comisión está conformada por nueve expertos y tiene por objeto proponer reformas orientadas a combatir la evasión y elusión fiscal, así como hacer el sistema tribu-

tario colombiano más equitativo y eficiente. "La Comisión estudiará, entre otros temas, el régimen tributario aplicable a las entidades sin ánimo de lucro", afirmó Cárdenas. Los avances y resultados del trabajo desarrollado por la Comisión de Expertos serán presentados por el director de la Dian, Santiago Castro, trimestralmente a las Comisiones Económicas del Congreso de la República.

Advierten sobre embotellamientos por la falta de empalmes con la megaobra. Ministra de Transporte afirma que avanza el trámite de la APP para la doble calzada Ciénaga - Barranquilla.

# Preocupan las vías de acceso al nuevo Pumarejo, dicen gremios

Por Lupe Mouthón Mejía

Preocupación por el acceso que tendrá el nuevo puente Pumarejo desde Barranquilla y por la vía a Ciénaga expresaron los voceros de la Cámara Colombiana de la Infraestructura seccional, el Comité Intergremial del Atlántico y la Sociedad de Ingenieros del Atlántico pues aseguran que se podría presentar embotellamiento por la falta de vías que empalmen de manera adecuada con la megaobra.

José Ignacio Vengoechea, director seccional de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, dijo que el gremio "ve con inquietud" la forma como se realizaría la inyección de tráfico al nuevo puente tanto por el lado de la vía a Ciénaga.

Considera necesario analizar la manera cómo se articularían las dos calzadas con cuatro carriles del Corredor Portuario de la capital del Atlántico con las dos calzadas y seis carriles que tendrá el nuevo puente.

"Habría que revisar este tema pausadamente y ver cómo aterrizaría finalmente en la calle 17 que es donde llega el tráfico vehicular urbano entre Barranquilla y Soledad", indicó Vengoechea.

Llamó la atención sobre la solución de tráfico por el lado del Magdalena, con el empalme entre la vía de la Prosperidad que viene desde Salamina y que pasa por Palermo.

Aseguró que el nuevo puente es una obra de importancia para la región y el país y calificó como positivo el avance de la licitación que recibió tres propuestas internacionales.



Render del nuevo puente Pumarejo cuyo presupuesto está en \$625 mil millones.

En cuanto a los diseños dijo que tienen buenas especificaciones técnicas, "nos parece excelente pasar de un puente de una sola calzada con dos carriles a otro con dos calzadas y tres carriles, es sextuplicar la capacidad vehicular".

Beatriz Vélez, presidenta del Comité Intergremial del

Atlántico, dijo que el nuevo puente responde a las necesidades de infraestructura vial de la Región Caribe y que desde esa perspectiva debe articularse con el Corredor Portuario de Barranquilla, pero también con la doble calzada de la carretera a Ciénaga, especialmente con el viaducto

del tramo Palermo - Tasajera, y la Vía de la Prosperidad.

Señaló que no está claro aún cómo se conectarán las dos calzadas del nuevo Pumarejo con la carretera actual de calzada sencilla y por ello es necesario avanzar en definir los diseños y contratación de la construcción de la doble cal-

zada a Ciénaga, partiendo del viaducto Palermo - Tasajera.

Luis Narvaez, presidente de la Sociedad de Ingenieros del Atlántico, coincidió con Vélez y dijo que hay incertidumbre por la llegada del nuevo puente a la vía que conduce a Ciénaga, que actualmente está en calzada sencilla.

Dijo que se trata de una obra con grandes retos técnicos y ambientales por su ubicación, pero que debe seguir adelante el proceso que adelanta el Ministerio de Transporte para la solución.

"De no consolidarse este proyecto sería como si nos dieran un vestido nuevo pero no tuviéramos los zapatos", agregó. Ante el reciente anuncio del aplazamiento de los \$6 billones en el Presupuesto General de la Nación, indicó que preocupa que pueda afectarse la obra de la vía Ciénaga.

Afirmó que el gremio espera que se escoja la mejor propuesta para el nuevo puente y que se generen oportunidades de trabajo para ingenieros colombianos.

## Avanza APP para doble calzada en vía a Ciénaga

El proyecto está actualmente en estudio de viabilidad.

La ministra de Transporte, Natalia Abello, aseguró que paralelo a la licitación para el nuevo puente Pumarejo, avanza el trámite de la Asociación Público Privada, APP, para la construcción de

la doble calzada en la vía Ciénaga - Barranquilla, la que contempla tres viaductos.

Explicó que la APP actualmente está en revisión de los estudios presentados. "Para este año se trabajará en la viabilidad, es decir, si el estructurador cumple lo establecido en la Ley 1508 de 2012, lo que evalúa la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI", aseguró.



Natalia Abello, ministra de Transporte.

El paso a seguir es obtener las aprobaciones de riesgos en el Ministerio de Hacienda y el Departamento Nacional de Planeación, DNP.

Una vez se cumpla con este proceso se dará vía libre a la publicación en la página web del sistema de contratación pública Secop. La obra que cubriría 60 kilómetros, costaría un billón de pesos.

### Aumento del gas ...

VIENE DE LA PÁGINA 1B

El ministro de Minas y Energía aseguró que la decisión anunciada ayer respeta la regulación vigente y cumple con el cronograma fijado en diciembre del año pasado durante la reunión realizada en Cartagena en la que se conformó una mesa técnica sobre el gas.

En el encuentro de Cartagena se había acordado suspender por tres meses el incremento del precio del gas y el término vence este 28 de febrero, por lo que había gran expectativa ante la cercanía de esta fecha.

"Es un acuerdo positivo para el país y la Costa Caribe que nos deja con la tranquilidad de que se va a dar lo que

el Gobierno siempre ha buscado y que es una economía competitiva y con equidad", aseveró González.

Destacó el trabajo realizado en los últimos meses en busca de una solución con los productores, distribuidores, transportadores, gremios, la bancada costera y funcionarios como la ministra de Comercio, Industria y Turismo, Cecilia Álvarez-Correa.

Afirmó que ahora lo que sigue es continuar el trabajo en una fórmula que establecerá cómo van a ser los incrementos de 2016 en adelante para ello recibirán las ideas y propuestas de diferentes partes. Aclaró que "la nueva fórmula debe ser transparente, fácil de calcular, objetiva, que refleje las condiciones del mercado y que no sea manipulable por nadie".



Aspecto general de la reunión realizada en la sede de la Andi en Barranquilla.

HABÍA PREOCUPACIÓN. El presidente de la Andi, Bruce Mac Master, afirmó que los aumentos exagerados del gas fueron motivo de preocupación para la Región, por lo que hicieron un

llamado a la concertación. Resaltó el trabajo del ministro de Minas, ya que el acuerdo logrado está en el mercado en la regulación vigente y respeta las reglas de juego, lo que envía un

mensaje de confianza a los inversionistas.

"Logramos que las partes bajo un principio de racionalidad se sentaran para llegar a un acuerdo favorable", agregó el dirigente.

El gremio considera que llegar a un incremento del 4% en el gas para este año, es un gran logro que ofrece tranquilidad para trabajar en condiciones de competitividad y equidad.

Boris Villa, gerente de gas de Ecopetrol, afirmó que este tipo de acuerdos en el mercado de gas son producto de la oferta y la demanda. Dijo además que permiten que se mantenga el marco regulatorio.

Manifestó que la petrolera tiene importantes inversiones en la Costa Caribe y que proyecta seguir desa-

rollando el sector de gas a futuro en la región.

FIN DE LA INJUSTICIA. Congresistas de la bancada caribe destacaron la voluntad del presidente Juan Manuel Santos para resolver esta situación y así frenar el alza desmesurada para el servicio público.

"Valió la pena todo lo que se hizo", dijo el presidente del Senado, José David Neme, al destacar las gestiones que ante el Gobierno nacional realizaron senadores y representantes a la Cámara costeros, así como el sector empresarial y los medios de comunicación. "Logramos detener una injusticia con la Costa que se iba a cometer a partir de una determinación de la Creg de aumentar en un 25% los precios del gas natural para este año", indicó.



En la imagen se aprecian billetes de 100 dólares.

## CONTINÚA TENDENCIA ALCISTA DEL DÓLAR

La divisa cerró la jornada de ayer con un precio de \$2.500,59

El precio del dólar trae una tendencia al alza desde la semana pasada luego del desplome en los precios del petróleo en el mercado internacional.

La divisa cerró la jornada de ayer superando la barrera imaginaria de los 2.500 pesos. Desde abril del 2009 no se registraba tal cifra.

En lo que va corrido del año, el precio del peso colombiano se ha desvalorizado alrededor de un 5% y el dólar llegó a cotizarse en 2.510 pesos, en promedio.

Dewin Pérez, director del programa de economía de la Universidad de Cartagena, considera que existen distintos factores del entorno que han influenciado al alza de la tasa de cambio, como "el comportamiento del precio del petróleo, que ha disminuido su precio alrededor del 50% y hoy ronda los 50 dólares el barril".

El analista agregó que "el retiro de los estímulos monetarios a la economía estadounidense por parte de la Reserva Federal (Fed), Banco Central de los Estados Unidos, constituye en presiones para que se cotice un dólar más alto en Colombia aumentando los costos de las empresas que operan en dólares".