
Arrancó Plan Maestro de Transporte para los próximos 20 años **Caracol Radio** | 02/27/2015

El Gobierno Nacional conformó un equipo liderado desde la Vicepresidencia de la República y el Ministerio del Transporte, para identificar los proyectos de infraestructura que se tienen que hacer en Colombia durante los próximos 20 años, en el llamado "Plan Maestro de Transporte".

El anunció lo hizo el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Luís Fernando Andrade, quien manifestó que ya se desarrolló un convenio con la Cámara Colombiana de la Infraestructura y se espera en los próximos meses acelerar todo este esfuerzo para tener un resultado tangible que se le pueda mostrar al país en el mes de noviembre de 2015.

Explicó que lo más importante hasta hora del Plan Maestro es definir cuáles son los proyectos que se tienen que hacer en carreteras, trenes, fluviales, aeropuertos y puertos y cuál es su prioridad relativa.

“Esto se hace para tener un mapa muy claro de cómo se debe desarrollar la infraestructura en el país para las próximas dos décadas”, manifestó Andrade.

El presidente de la ANI, Luís Fernando Andrade, afirmó que todavía no se sabe cuál va ser el presupuesto para las necesidades del país, pero dijo que un primer análisis de los 10 primeros años para el Plan Maestro de Transporte, encontramos 180 billones de pesos en proyectos, de los cuales 60 son los que ya tenemos en proceso de ejecución o contratación”.

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, manifestó que lo más positivo del Plan Maestro es que el Gobierno tomó la decisión de romper un paradigma y se va hacer un listado con las obras que requiere el país para ponerse al día en materia de infraestructura.

“En ese sentido no vamos a condicionar al estado a tener ese espacio fiscal, luego se va ser un ejercicio para ver por donde aparece esa financiación, pero no arrancábamos porque teníamos la preocupación de que no tuviera la posibilidad el país de financiar un Plan Maestro a 20 años”, dijo el dirigente gremial.

Señaló que por primera vez los empresarios del país van a tener una hoja de ruta a 20 años en materia de infraestructura para proyectar los negocios, los avances que el país requiere en materia de competitividad, productividad, los industriales, los importadores, los exportadores, los agricultores y los transportadores.

Cerrar