

CONSTRUCCIÓN. EXPERTOS ASEGURAN QUE ACUERDO CON EL GOBIERNO ES VIABLE

Collins necesitaría un aliado para seguir con obras del Túnel de la Línea

BOGOTÁ_ Ante la incertidumbre que se vive por el desenlace del futuro del Túnel de la Línea la baraja del *Gobierno Nacional* contempla la opción de no caducar el contrato con la *Unión Temporal Segundo Centenario*, en cabeza de **Carlos Collins**. De ser así, el empresario tendría que buscar un aliado que inyecte liquidez a la obra.

Esta posibilidad surge a raíz de la primera reunión que **Collins** tuvo ayer con la ministra de transporte **Natalia Abello**, donde se empezó a definir el futuro del Túnel de la Línea y de otras obras que tienen de manera individual cada uno de los empresarios que conforman esta unión empresarial en el país.

De acuerdo con expertos como **Julián Cardona Castro**, presidente de la *Asociación Colombiana de Ingenieros (Acim)* la mejor solución sería la de no decretar la caducidad del contrato de la obra de 8,6 kilómetros sino la de buscar la forma de no ir a los juzgados y demorar la construcción con una nueva licitación.

Sacar de nuevo el proyecto a una adjudicación le implicaría al *Gobierno Nacional* mayor tiempo de ejecución en la obra, repercusiones en otros proyectos viales asignados a los empresarios del consorcio (que quedarían inhabilitados por 5 años) y recursos adicionales para el nuevo contrato.

"De concretarse un arreglo con el *Ministerio de Transporte*, **Collins** se debe asegurar de tener todos los recursos financieros y técnicos para culminar la obra sin volver a incumplir los plazos de entrega", dijo **Francisco Suárez**, socio de la firma *Infraestructura Legal*.

La posibilidad de que la *Unión Temporal Segundo Centenario* cuente con la liquidez suficiente para culminar el porcentaje restante del Túnel, que para el *Invias* es de 26% y para el consorcio de 8%, es complicada según los expertos teniendo en cuenta que se ha llegado a hablar de inyectarle a la obra recursos adicionales entre \$160.000 y \$400.000 millones.

Iván Darío Botero, profesor de contratación pública de la *Esap*, señaló que si se tratara de conveniencia, lo más aconsejable sería que el contratista continuara al frente de la construcción y si fue-

CONFIGURACIÓN DEL TÚNEL DE LA LÍNEA



ra necesario pudiera pedirle al *Invias* la autorización para vincular a un nuevo jugador que proporcionara dinero.

No obstante, el analista dijo que esta decisión sentaría un precedente en la historia de la contratación estatal porque otras compañías a las que se les decretara caducidad en el contrato por incumplimientos podrían apelar a este episodio y buscar no pagar las multas impuestas.

Y es que a raíz de la decisión del *Invias* de negar la petición de la *Procuraduría General de la Nación*, donde se le recomendaba más tiempo a la *Unión Temporal Segunda Centenario*, se puso sobre la mesa una multa de \$60.350 millones para este grupo de firmas.

Andrés Neira, experto en infraestructura, dijo que otra posibilidad es que el *Invias* se reverse frente al recurso de reposición presentado por **Collins**, pero que acuerde una salida del proyecto por parte del consorcio, puesto que así no se iría a pleito y la posibilidad de que otra firma, sea *Concreto* o *Mario Huertas*, termine el túnel.

GABRIEL FORERO OLIVEROS
gforero@larepublica.com.co

Caducidad dejaría en jaque nuevas vías

Uno de los principales problemas, si se decreta la caducidad en el contrato del Túnel de la Línea por parte del *Invias* a la *Unión Temporal Segundo Centenario*, sería la necesidad de que las compañías que hacen parte del consorcio cedan las vías que tienen a cargo en otras zonas del país. La decisión, que inhabilitaría al grupo de empresarios por cinco años, pondría en jaque algunas obras como, Bogotá - Girardot, Zipaquirá - Bucaramanga (Palenque); Transversal de Boyacá; Puerto López - Puerto Gaitán, Honda - Villeta, entre otros.



JULIÁN CARDONA CASTRO
PRESIDENTE DE ACIM

"Las disputas legales no son la mejor solución para definir el futuro de una obra tan importante como el Túnel de la Línea".



FRANCISCO SUÁREZ
SOCIO DE LA FIRMA INFRAESTRUCTURA LEGAL

"De concretar un arreglo, Collins debe asegurar que cuenta con todos los recursos financieros y técnicos para terminar la obra".



SÍGANOS EN:
www.larepublica.co

Con un informe sobre los posibles empresarios que podrían quedarse con la licitación del Túnel de la Línea.

Proyectos financiados con regalías no se afectarían por bajón del crudo

BOGOTÁ_ Ante la incertidumbre que se ha generado por la crisis del precio del petróleo en el tema del futuro de los proyectos financiados con regalías, el *Gobierno* respondió que estas iniciativas no se verían afectadas por el bajón en el valor del crudo.

Luego de la advertencia del director ejecutivo de la *Federación de Departamentos*, **Amylkar Acosta**, quien dijo que "va a existir una caída del Sistema Nacional de Regalías, que hoy son la principal fuente de financiación de los departamentos", y que invitó al *Gobierno* a organizar un plan de choque para enfrentar esta coyuntura, el director del *Departamento Nacional de Planeación (DNP)*, **Simón Gaviria**, expresó enfáticamente que "es insensato crear incertidumbre sobre las regalías".

Según **Gaviria**, a parte de que los recursos para el periodo 2015-2016 ya están asegurados, no es cierto que los actuales alcaldes puedan utilizar todo el dinero asignado para los dos años, dejando a los mandatarios que van a ser elegidos en octubre sin lo necesario para llevar a cabo sus proyectos.

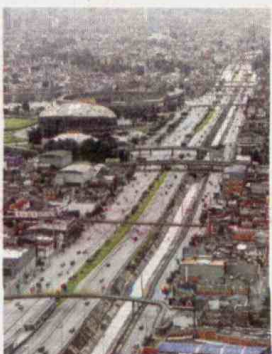
Por su parte, **Amparo García**, la directora de la *Dirección de Vigilancia de las Regalías*, explicó que la ley contempla escenarios para una caída en los ingresos de las regalías, como lo es la cobertura del Fondo de Ahorro y Estabilización del Sistema General de Regalías, y el posible aplazamiento del presupuesto de inversión.

Finalmente, el director del *DNP* admitió la gravedad de la caída del precio del petróleo para las cuentas nacionales, aunque recordó que no se han hecho recortes del presupuesto de regalías de \$18,2 billones aprobado para 2015 - 2016.

MARIO CHAVES RESTREPO
mchaves@larepublica.com.co

\$18,2 BILLONES

PRESUPUESTO PARA PROYECTOS CON REGALÍAS APROBADO POR EL CONGRESO PARA 2015-2016.



COLPrensa

En total, 21 contratos de vías en la capital fueron adjudicados a un único oferente.

CONSTRUCCIÓN. CCI DICE QUE LA MITAD DE LAS LICITACIONES TERMINÓ EN MANOS DEL MISMO

Denuncian irregularidad en contratos de vías bogotanas

BOGOTÁ_ Bogotá es una de las zonas del país con más contratos para construir mallas viales, y de acuerdo con una observación de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)* de 44 contratos, la mitad de ellos terminó en manos de un único oferente durante 2014.

Información de la entidad registró que hay preocupación debido a esta tendencia, puesto que el *Observatorio de Contratación* determinó que las principales

exigencias donde se está restringiendo el mercado son los requisitos habitantes, que representan 78% del total de procesos observados de 2014, seguido de criterios de comparabilidad y calificación de las propuestas con 17%.

Según cifras de la entidad, la totalidad de 44 contratos llegaron a sumar \$501.000 millones, y las modalidades de adjudicación se dieron principalmente por licitación pública y concurso de méritos.

La *CCI* destacó que en términos generales, 21 de los procesos quedaron en manos de un único oferente, demostrando que el lugar donde se evidencia una mayor preocupación es en las alcaldías locales, puesto que de 31 contratos convocados, 18 quedaron adjudicados a un solo postulante, lo que representa 58%.

El resto de estos contratos (13) sí quedó habilitado para más de un oferente. En el in-

forme de la entidad se destacó que existe preocupación por lo sucedido en la localidad de Usme, por ejemplo, donde en los cuatro procesos emitidos por esta entidad, quedó habilitado tan sólo un oferente, por un monto evaluado en \$18.000 millones. Parecido a lo que pasó en Suba con dos procesos por una suma que ascendía a \$15.000 millones.

GABRIEL FORERO OLIVEROS
gforero@larepublica.com.co