

## SECCIÓN A

## Bogotá

## BREVES

Un sol en el camino para niños y niñas en Engativá



El Jardín Camino del Sol recientemente inaugurado en la localidad de Engativá, contará con una cobertura para 80 niños y niñas menores de 5 años, acondicionados con sala materna, caminadores y párvulos. 80 niños y niñas que se suman a los 3.190 niños y niñas atendidos en esta localidad en el marco del programa de Garantía del Desarrollo Integral de la Primera Infancia: "Ser Feliz, Creciendo Feliz", implementando el método del enfoque diferencial, con el fin de llegar a las poblaciones y territorios donde se necesitan.

La meta para el actual gobierno distrital es que ningún niño esté por fuera de un jardín infantil. Camino del Sol atenderá a las familias de las UPZ La Faena, Engativá Central, Villa Gladys y el Cedro, entre otros. El servicio va dirigido a los hijos de madres cabeza de familia, adolescentes y familias nucleares convencionales, que estudian y trabajan en horarios diurnos, algunos de ellos operan en trabajo informales como ventas ambulantes en las zonas aledañas. En esta localidad existen 137.818 personas en estrato 2 y 3.

### Petro presentó herramienta tecnológica

El alcalde Mayor de Bogotá, Gustavo Petro Urrego, presentó en compañía de la gerente de Comunicaciones de Google para Colombia, Susana Pabón, la nueva aplicación denominada Google Transit, la cual permite a los usuarios del Sistema Integrado de Transporte, SITP, la información en tiempo real, de rutas, paraderos y transbordos entre otras.

"Esta es la tecnología puesta al servicio de los bogotanos, facilitándoles la vida. Está en una Alianza Público Privada donde el usuario es el mayor beneficiado. Es el uso de las TIC, al servicio de los ciudadanos de la capital", dijo Petro.

"Los sistemas de libre pago de antaño eran caóticos, hemos venido evolucionando al uso de tarjetas entre otras para tener in-



formación de viajes y frecuencias. Esto nos dice que diariamente movemos 2.300.000 viajes diarios en TransMilenio y 1.700.000 viajes en el Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad, lo que se traduce en unas cifras exitosas para un modelo de transporte", afirmó el mandatario.

### Entregaron premio ambiental

En el marco del día mundial de la Educación Ambiental, la Secretaría Distrital de Ambiente realizó la segunda versión de la Condecoración Augusto Ángel Maya y entregó tres reconocimientos a medios de comunicación por su labor ambiental.

Los programas condecorados fueron BluVerde de BluRadio, BiBo de El Espectador, y la Revista Ecuoquia representando a los medios comunitarios. Miguel Ángel Julio, jefe de la Oficina de Participación, Educación y Localidades, aplaudió el trabajo de los "diferentes medios, que desde su ejercicio comunicativo y periodístico han contribuido de manera relevante al fortalecimiento de la educación ambiental y al mejoramiento de las condiciones ambientales del territorio".

### "Matriculaton" con resultado positivo



La Secretaría de Educación informó que la jornada de la "Matriculaton", de hace pocos días logró resolver la atención educativa a 3.610 niños y jóvenes en la ciudad. Lo más relevante es que de esta cifra, se les garantizó el acceso al derecho a la educación a cerca de 3.105 niños, niñas y jóvenes que se encontraban desescolarizados. A la vez, se resolvió las solicitudes de 505 familias que pidieron traslado por cambio de lugar de residencia y unificación de hermanos, entre otros requerimientos. Otro factor importante dentro de esta jornada, es que de estos 3.105 cupos asignados, 1.527 niños y jóvenes fueron matriculados de inmediato, ya que los padres de familia llevaron la respectiva documentación y lograron formalizar de una vez la matrícula; los 1.578 restantes deberán hacerlo entre hoy y el próximo viernes 6 de febrero. Esta "Matriculaton", se llevó a cabo en seis puntos estratégicos de la ciudad en donde se identificaron cupos disponibles para los diversos niveles educativos como presencia de población desescolarizada.

### PRECANDIDATOS A LA ALCALDÍA

## Piden que el Gobierno Santos no se baje del Metro

Para los aspirantes a suceder al alcalde mayor Gustavo Petro, la nación debe ser más agradecida con Bogotá debido a que le aporta el 40 por ciento de los ingresos al país.

Juan Carlos Zamora  
@jonazperiodista

El Metro de Bogotá, es sin duda alguna uno de los puntos centrales en el debate para las próximas elecciones para la Alcaldía Mayor. Tres de los precandidatos que puntúan en las encuestas son Clara López del Polo Democrático, Rafael Pardo posiblemente candidato de la Unidad Nacional y Francisco Santos del Centro Democrático, esperan que luego del anuncio de que esta mega obra quedó en el Plan de Desarrollo, el Gobierno Nacional se mantenga en su apoyo financiero.

La incertidumbre se genera a pocas horas de que el director del Departamento Nacional de Planeación, Simón Gaviria, anunciara que la fórmula de financiación de 70 por ciento de aporte de la nación se podría reevaluar, con lo que los recursos para el importante proyecto se podrían ver disminuidos.

Tanto para López, Pardo y Santos sería altamente inconveniente que el Gobierno Santos se baje del Metro para la capital del país. Así lo dieron a conocer a través de Blu Radio.

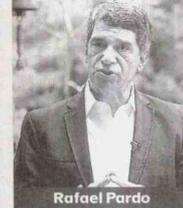
Al parecer a mitad de año luego de que concluyan los estudios financieros el Gobierno Nacional anunciará



Clara López



Francisco Santos



Rafael Pardo

si el aporte sería del 40 o 70 por ciento.

A Clara López, le "preocupa muchísimo que el Gobierno pretenda desmontarse de la obligación legal de asumir el 70% del costo del metro de Bogotá. Además que la inversión de la Nación en Bogotá no se compadece ni con su contribución ni con su importancia estratégica".

Señaló que existen vías para buscar una solución, como reducir los costos para que el precio del metro "sea más adaptable a las capacidades de financiación de la Nación y de la ciudad. La posible operación de un privado se debe analizar en toda su magnitud, porque no se debe minimizar a lo relacionado con los trenes. Entre tanto, Francisco Santos del Centro Democrático, manifestó al medio de comunicación que está preocupado por la improvisación en este proceso y que

el Gobierno Nacional no le puede salir "faltón" a la capital del país.

"Santos se tomó la foto en Transmilenio para hacerse reelegir y ahora pretende bajarse del Metro. Esto demuestra falta de compromiso con Bogotá. Por la falta de planeación Gusta-

Bogotá. Para el dirigente es necesario crear una empresa aparte.

"El Metro no se puede hacer a pedazos, no se pueden confiar en un privado para la financiación porque si no sale, entonces qué pasa" concluyó el aspirante.

Por su parte, Rafael Pardo, destacó que el estudio adelantado es el más serio en la historia del Metro. Lo que ocurre es que aumentó en 6 billones de pesos más que hace cuatro años.

"La nación por Ley tiene que aportar el 70 por ciento. Bogotá debe ser mejor tratada por el Gobierno Nacional porque aporta cerca del 40 por ciento de los ingresos nacionales" dijo el dirigente. Igualmente propuso que se debe adelantar un debate para sacar adelante una ley de exención de impuestos para la obra pública con lo que se disminuirían aproximadamente 2.5 billones de pesos.

# 2,5

Billones de pesos se ahorrarían por exención de impuestos de la obra.

vo Petro no puede dejar al Distrito con un lío fiscal de semejante magnitud" dijo Francisco Santos.

De la misma manera, es fundamental crear una institucionalidad firme porque no se sabe si lo va a administrar Transmilenio o la Empresa de Energía de

### DENUNCIA DE LA CCI

## Incertidumbre por licitaciones de la malla vial en localidades

Como si fueran pocos los miles de huecos que tienen que soportar los ciudadanos, ahora para aumentar el malestar por la maltrecha malla vial, aparece un estudio realizado por el Observatorio de Contrataciones de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), en el que reflejan que más del 50 por ciento de los contratos de Distrito en materia de reparación de vías fue presentado y asignado por un solo oferente. Proceso al que le destinaron 500 mil millones de pesos.

Un dato general es que las Alcaldías Locales presentan un 58 por ciento de índice en el cual se presentó y asignó una licitación a un solo proponente. Mientras que en otras entidades como el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV) ocurrió lo mismo pero en un 50 por ciento. Para Jorge Marín (vicepresi-

dente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura) la restricción de los gobiernos locales con pliego único en las licitaciones afecta la pluralidad. "Nuestro informe revela que de 31 contratos, en 18 participó únicamente un proponente. Y en el Distrito, de 44 contratos, en 21 participó y se le asignó una licitación a un solo proponente" indicó.

Otro de los aspectos del informe es que las localidades de Usme y Suba son las que más preocupan porque en el caso de la primera, adjudicaron a un solo oferente 18 mil millones de pesos y Suba adjudicó 15 mil millones. En respuesta a las inquietudes de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, la alcaldesa de Suba, Marisol Perilla, respondió que este proceso se caracterizó por la transparencia y que argumentar que se le entregaron licitaciones a un solo oferente es totalmente falso.



En el estudio reiteraron que la malla vial local de la ciudad se encuentra deteriorada en un 60 por ciento.

En el caso de la localidad de Usme, dieron a conocer que el proceso fue entregado a través de licitación pública, concurso de méritos y selección abreviada.

Por su parte, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, el exalcalde de Bogotá, Juan Martín Caicedo Ferrer, dijo que la organización compulsó copias del informe a los entes de control tanto distrital como nacional para que inicien sus inves-

tigaciones para prevenir o detectar posibles casos de corrupción.

"Este tipo de procesos son dañinos porque afectan el principio básico de pluralidad en la contratación pública. La irregularidad es que en los pliegos habituales se pretenda beneficiar a una sola persona o firma. Es preocupante porque se destinaron recursos públicos cercanos al medio billón de pesos" finalizó Caicedo Ferrer.

### CONCEJAL JIMENA TORO

## Destacan avances para población en discapacidad

La concejal Jimena Toro dijo que con el arreglo de los ascensores en los portales de Transmilenio que benefician a la población en condición de discapacidad se demuestra que los debates de control político no quedan en el aire.

"El año anterior alerté sobre el deterioro y no funcionamiento de 17 de los 19 ascensores de Transmilenio que impactan directamente a la población en condición de discapacidad. De los cuales 15 ya están funcionando. Este es un ejercicio que da resultados concretos y que es algo que se tramitó con respeto y coherencia", expresó Toro.

La dirigente adelantó que otro de los proyectos urgentes para la población

en mención es garantizar la accesibilidad plena a los parques públicos, que es muy distinto el goce, para que sea un proceso totalmente inclusivo.

"En diferentes reuniones con entes del Distrito se busca adaptar un parque para esta población y que sea un ejemplo para el país y Latinoamérica porque es un derecho para ellos la recreación" dijo la concejal.

De la misma manera, esperan adelantar el proyecto en Usme y en Atahualpa en Fontibón que tiene los escenarios pero le falta el espacio idóneo inclusivo para la población en condición de discapacidad porque deben tener unas adecuaciones especiales para ellos.

"Si se cristaliza esta propuesta estaría dejando huella en la ciudad", aseveró Toro.

Por otro lado, en contraste con lo anterior Jimena Toro cuestionó que de las veintiseis localidades en que está previsto el ordenamiento político-administrativo del territorio en Bogotá, sólo cinco realizan metas directas de inversión en realizar derechos de las personas con discapacidad. Cinco Alcaldías Locales ejecutan acciones con recursos del Fondo de Desarrollo Local en cada una de ellas.

Los alcaldes locales remiten la acción e inversión de manera exclusiva en el suministro de ayudas técnicas, aspecto que sin embargo no se materializa en cobertura eficaz ni entrega



Jimena Toro  
Concejal

oportuna a quienes las reciben. Tan solo 5 localidades de las 20, tienen metas directas asociadas a población con discapacidad, estas solo suman 8 metas.