

# CCI propone incluir obras para la Costa en el plan maestro de infraestructura

**El documento tiene una proyección para los próximos 20 años.**

**Una primera versión estará lista en el segundo semestre.**

El plan maestro de infraestructura, iniciativa de la vicepresidencia de la República que contendrá las obras prioritarias para el país en los próximos 20 años, deberá incluir los proyectos que requiere la Costa Caribe para potenciar su desarrollo y competitividad.

Así lo dio a conocer el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo Ferrer, quien explicó que el plan actualmente cuenta con la gerencia técnica de Fedesarrollo y que su vigencia se proyecta a 20 años, es decir hasta el 2035.

Uno de los proyectos ban-



*Jaime Castro, Juan Martín Caicedo y José Vengoechea, directivos de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.*

Síguenos en:  
@EconomíaEH

**“Las obras actuales son necesarias, pero no suficientes”.**

**JAIME CASTRO**  
Presidente de la CCI Atlántico

llones de pesos en obras como la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena, la modernización del aeropuerto Ernesto Cortissoz, la licitación del nuevo puente Pumarejo y la vía Cartagena-Barranquilla, entre otras, aún hacen faltan más obras en materia de infraestructura para superar el rezago que presenta la región.

José Vengoechea, director ejecutivo de la CCI Atlántico, dijo que Plan Vial del Caribe no es una idea nueva y que comprende vías secundarias y terciarias que existen pero que no están integradas, especialmente en la zona sur de Cesar y Magdalena y la depresión momposina, en Bolívar, entre otros.

Caicedo Ferrer indicó que un primer bosquejo del plan maestro estará listo en el segundo semestre del año y que la idea de la iniciativa es tener una hoja de ruta para luego buscar su financiación.

dera de la región es el plan maestro es el Plan Vial del Caribe, que comprende unos 2.100 kilómetros de carreteras y tiene un costo de unos 5 billones de pesos.

Según Jaime Castro, presidente de la CCI Atlántico, a pesar de que el Gobierno nacional ha cumplido con la región con inversiones en los próximos tres años por 4,5 bi-