

Inversión para obras civiles frena su ritmo

El crecimiento de la infraestructura arrancó el año creciendo 27 % y lo terminó con una tasa de 4,9 %.

La inversión en obras civiles cerró el 2014 moderando su crecimiento, de acuerdo con la información revelada ayer por el Dane.

Obras

El crecimiento en el primer trimestre del año había sido de 27 por ciento; en el segundo, de 16,6 por ciento; en el tercero, de 10,6, y ayer se informó que en el cuarto se creció 4,9. El crecimiento del año completo fue de 12,1 por ciento frente al 2013.

La entidad atribuyó los resultados del cierre del año al comportamiento que presentó el grupo integrado por construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, que creció 5,9 por ciento y sumó 2,3 puntos porcentuales a la variación total.

En lo que tiene que ver con el grupo de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, hubo un incremento del 18,8 por ciento y se constituyó en la principal contribución en el año 2014, al sumar 6,1 puntos porcentuales a la variación total.



La CCI considera que el sector de la infraestructura va a ser el que jale y determine el comportamiento de la economía. Archivo

El comportamiento de este mismo grupo en el último trimestre del año pasado también creció 4,8 por ciento y sumó 1,5 puntos porcentuales a la variación total debido, según el Dane, al resultado de los mayores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas e interurbanas.

Las obligaciones adquiridas en obras civiles presentaron en 2014 un aumento de 16,8 por ciento respecto al año 2013, cuando el grupo de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas,

túneles y construcción de subterráneos subió 25 por ciento y sumó 9,8 puntos porcentuales, por las mayores obligaciones en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Y si se miran los resultados de ese mismo aspecto, pero para el cuarto trimestre del año pasado, estos muestran un crecimiento de 5,6 por ciento frente al mismo periodo de 2013, explicado en esencia por el grupo de construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distan-

cia, que ascendió 9,1 por ciento y sumó 3,1 puntos porcentuales a la variación total.

De acuerdo con la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), si bien el 12,1 por ciento no cumplió las expectativas que ellos tenían, que eran cercanas al 20 por ciento, el resultado es positivo e importante.

Para el gremio de la infraestructura, el efecto de su sector en el comportamiento de la economía se va a ver hoy en el resultado del PIB, pues va a estar por debajo del 12 por ciento en los demás sectores y en el desempeño total, por lo que creen que son las obras las que están empujando y mandando la parada en este momento.

Frente a sus estimaciones, dicen que hay varias cosas para tener en consideración: el indicador empezó a mostrar registros de mayor dinamismo en las inversiones en obras civiles desde diciembre del año pasado, en las que se presenta un efecto estadístico que incide en que el crecimiento, por ejemplo en el último trimestre, hubiera sido solamente del 4,9 por ciento, porque la base con la que se está comparando es muy alta.

También influyó la desaceleración de los hidrocarburos, por la caída en los precios de las materias primas y los efectos de la devaluación, que cambian las expectativas frente a los volúmenes de nuevas inversiones que tenga el Gobierno, pues, con una devaluación de más del 30 por ciento en lo corrido del año, el fisco va a tener que ponerse en cintura y no habrá muchos recursos adicionales para inversión.

Para el sector, con respecto a los posibles efectos de estos resultados en el PIB (dato que se conoce hoy), van a seguir siendo positivos.