

La economía creció 4,6%, pero su ritmo se desacelera

El desempeño económico del año pasado dejó satisfecho al Gobierno que apostaba por un 4,7 por ciento, pero los datos de los últimos tres meses del 2014 dejan dudas sobre la dinámica que se observará este año, en

especial porque el gran motor del Producto Interno Bruto (PIB), la construcción, se desaceleró, y sectores clave como industria y minería suman nueve meses en niveles negativos. **PÁG. 18**



FOTO EDWIN BUSTAMANTE

SUMARIO Actualidad 4 | Metro 11 | Exequiales 16 | Economía 17 | Opinión 22 | Tendencias 27 | Juegos y Retos 40 | Deportes 42

EDITORIAL

“La Comisión Interinstitucional de la Rama Judicial pide al magistrado Pretelt que renuncie. Si guardan coherencia sobre su noción de la probidad, ¿será Pretelt el único que se debe ir?”

PÁG. 23

TEMA DEL DÍA

Según expertos, alcaldes deben replantear los POT.

PÁG. 2

TENDENCIAS



Hallaron los que serían los restos de Miguel de Cervantes.

PÁG. 27

DEPORTES

El Arsenal de Ospina ganó, pero se despidió de la Champions.

PÁG. 42

El túnel del Toyo acercará más a Urabá



La licitación saldrá en abril próximo, la adjudicación en septiembre y el inicio de obras en 2016. El proyecto tiene una duración estimada de 8 años. La inversión asciende a los 1,8 billones de pesos y tendrá una longitud de 9,8 kms. **PÁG. 11** FOTO MANUEL SALDARRIAGA

C. de Estado mantiene a Petro como Alcalde

Al negar un recurso de súplica instaurado por la Procuraduría, la Sala Plena del Consejo de Estado decidió mante-

ner las medidas cautelares que le habían sido otorgadas al alcalde *Gustavo Petro*.

PÁG. 5

Netanyahu continuaría como líder de Israel

El primer ministro de Israel y líder del partido derechista Likud, *Benjamín Netanyahu*, continuará al frente del ejecutivo

tras las elecciones celebradas hoy, de confirmarse los resultados de los sondeos de ayer.

PÁG. 7

EPM obtuvo utilidad de \$1,8 billones

El ejercicio de 2014 representó para el Grupo EPM un crecimiento del 10% frente al 2013. El Ebitda ascendió a \$3,5 billones.

PÁG. 17

Libres seis políticos de Urabá

Seis de los 27 dirigentes políticos de Urabá capturados en agosto, por supuesta parapoltica, recuperaron su libertad.

PÁG. 12

Senado y Corte cercan a Pretelt

La Corte Constitucional le pidió anoche al magistrado *Jorge Pretelt* que renuncie. Senado le negó la licencia.

PÁG. 9

La CCI no va a rectificar su informe

La petición del Área Metropolitana de que se rectifique un análisis de contratación pública, no será acatada por la CCI.

PÁG. 15



\$1.500

AÑO 103

Nº 35.054

ISSN 0122-0802

SUSCRÍBASE 339 33 33
www.suscriptoreselcolombiano.com

« **CONTRAPORTADA**
Nairo Quintana,
primer colombiano
en ganar la Tirreno.

PÁG. 48

CONTRATACIÓN NOTICIA

CCI ratifica estudio sobre el Área

La Cámara sostiene que el Invías es el modelo a seguir en contratación, y el Área Metropolitana todo lo contrario.

Por CAMILO TRUJILLO VILLA

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), capítulo Antioquia, le respondió al Área Metropolitana del Valle de Aburrá que no realizará ningún tipo de modificación o rectificación alguna del último 'Observatorio de Objetividad en la contratación estatal de infraestructura', el cual publicaron hace un par de semanas.

José Fernando Villegas Hortal, director ejecutivo de la CCI en el departamento, indicó que el observatorio solo busca contarle a los afiliados y a la ciudadanía que hay entidades que están haciendo las cosas mejor que otras.

"Allá (el Área) pueden tener otros puntos de vista, si ellos hubieran hecho el estudio, seguramente tendrían otra metodología, pero eso no descalifica la nuestra. Nosotros estamos muy seguros de la metodología que usamos y la queremos defender porque es objetiva y es un herramienta que le va a servir demasiado a esta la entidad y a las demás", explicó el dirigente gremial.

Y agregó: "el término 'contratación directa' es de ley, no lo puse yo; es un término jurídico que tiene hasta ocho modalidades distintas, entre esos los contratos administrativos y la urgencia manifiesta. Yo no sé qué entenderá la gente, pero eso se llama así, hay muchas modalidades y todos lo hacen; el estudio no le hace ningún juicio de valor a eso".

La Cámara insiste en que el Observatorio también se basa en la encuesta de percepción que se le hace a los afiliados, la cual, para este caso en particular, se realizaron 90 encuestas, de 135 afiliados que tiene la agremiación

Por eso advierte que, si se



Las obras que el Área Metropolitana realizó en el canal del río Medellín fueron ejecutadas por contratación directa, bajo la modalidad de urgencia manifiesta. FOTO DONALDO ZULUAGA

comparan los resultados obtenidos en el seguimiento selectivo a procesos de contratación con los obtenidos en la encuesta de percepción, se encuentra una correlación casi perfecta lo que, para la CCI, da una mayor contundencia a las conclusiones que arrojan ambos ejercicios.

Finalmente, ante el reclamo del Área en el que aseguran que no son comparable con las demás entidades del estudio, la CCI respondió: "las cifras utilizadas para consultar los niveles de inversión hacen referencia a la totalidad de la entidad, incluyendo todas las secretarías o dependencias, según el caso, y no conociendo la Cámara norma legal al-

76%

de la contratación del Área, según la CCI, fue directa. El Área dice que fue solo el 30%

guna que le impida a entidades diferentes al Área realizar contratos interadministrativos, el gremio considera posible compararlas".

No aceptan

Por su parte, el director del Área Metropolitana, *Hernán Dario Elejalde López*, dijo que la CCI estuvo reunida el pasado lunes (16 de marzo) con en

el comité de dirección del Área y que ambos equipos tuvieron la oportunidad de hablar al respecto.

"Ellos nos plantearon las conclusiones del estudio y nosotros tuvimos la oportunidad de mostrarles cómo, desde la misma fuente, hay información que está hasta dos y tres veces. Por eso quedaron de corregir que, a pesar de que nuestros convenios de asociación aparecen como contratación directa, cuando se hace un convenio de asociación, es como una especie de bolsa que hacemos entre varias entidades públicas y luego una es la que licita. En ningún momento se puede entender que, cuando se ha-

◀ ANTECEDENTES

¿CÓMO EMPEZÓ EL DESACUERDO?

Desde que la CCI publicó el observatorio de contratación, el Área Metropolitana ha estado inconforme por las conclusiones del dicho análisis. Según el estudio, la mayoría de la contratación que realizó el Área en 2014 fue directa y muy poca fue por licitación, caso que cita la CCI como lo que no se debe hacer. Para la dirección del Área Metropolitana, la CCI no supo interpretar los datos y rechaza tajantemente las conclusiones del informe, así se base en información oficial que está publicada en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (Secop). El pasado lunes 9 de marzo, el Área le pidió a la CCI hacer una rectificación pública del observatorio.

bla de contratación directa, las obras públicas las estamos entregando a dedo", manifestó Elejalde López.

El director del Área Metropolitana insiste en que respecta la percepción que tengan del Área los afiliados de la CCI, pero también exige respeto frente a la información que se toma del Sistema Electrónico de Contratación Pública (Secop) y de la interpretación que se le da.

Se hará en otras ciudades

El 'Observatorio de Objetividad en la contratación estatal de infraestructura', es un documento que solo se había hecho en Antioquia.

Cuando Villegas Hortal lo presentó en la junta nacional, se toma la decisión de que este modelo se aplique en toda Colombia, bajo la misma metodología, empezando con Bogotá, Cali y Barranquilla ■

Envigado revela lista de vehículos que irían a remate



En los patios de Envigado reposan cientos de vehículos inmovilizados y con más de un año de abandono. FOTO ROBÍNSON SÁENZ

Por GUSTAVO OSPINA ZAPATA

Envigado inició en firme el proceso de descongestión de sus patios de tránsito para dar cumplimiento a la Ley 1730 del 29 de julio de 2014, que dio vía libre a las alcaldías locales para rematar los vehículos que lleven más de un año inmovilizados y no hayan sido retirados por sus propietarios. La Secretaría de Movilidad de la localidad del sur publicó el primer listado de vehículos inmovilizados por alguna infracción de tránsito y que están afectados con la norma, pues ha pasado más del año y

ni sus propietarios, poseedores, arrendatarios o locatarios se han acercado a retirarlos de los patios ni han subsanado las causas que dieron origen a las inmovilizaciones. Es claro que estas personas no están al día con la obligación generada por servicios de parqueadero y/o grúa.

La secretaria de Movilidad local, *Adriana Muñoz*, en un comunicado, aclaró que el plazo para retirar los vehículos vence el próximo 9 de abril, considerando que una vez publicada la lista, "la ley otorgará un plazo de 15 días hábiles para que los afectados

se presenten a la Secretaría de Movilidad a legalizar la situación". La lista puede ser consultada en la Secretaría.

Esta está ubicada en el Área de Dirección de Transporte, calle 49 sur No. 48-28 (Envigado). El trámite debe incluir la solución de la causa que dio origen a la inmovilización y el afectado debe cancelar lo adeudado.

Y advirtió que si pasado el plazo el dueño no se presenta a realizar el trámite, el vehículo se declara en abandono (como lo permite la ley) y pasa a ser propiedad del Municipio, que lo rematará ■