

Public works would be slowed down due to the trucker strike

# Obras públicas se frenarían por el paro camionero



## 375.000

toneladas de mercancías se dejan de movilizar por cuenta del paro camionero, según Colfecar.

Podrían incrementarse los costos de los contratos de obra pública por los atrasos que se presentan a causa del paro camionero, explicó la CCI.

John Chica



## El gremio de la infraestructura denuncia desabastecimiento para las obras públicas.

Olga Patricia Rendón Marulanda  
economia@elmundo.com  
Twitter: @olgarendonm

**C**emento y hierro son los productos que más desabastecimiento presentan en las obras públicas del departamento, explicó José Fernando Villegas Hortal, director ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura de Antioquia, quien agregó que en el Valle del Cauca y el Eje Cafetero también están muy afectados.

Aunque el gremio prefirió no dar datos precisos de las obras más afectadas para no generar alarmas en sus empleados, sí reveló que sus "afiliados han manifestado mucha preocupación con los efectos del paro camionero. La información que tenemos es que muchas obras están fuertemente desabastecidas, se agrava más

porque cuando consultamos a los proveedores ellos andan en una situación muy difícil porque están con sus inventarios llenos, pero sin materia prima. La información que tengo es que muchos de ellos, de persistir el paro camionero, el fin de semana tienen que mandar la gente a la casa y parar la producción".

Por lo que solicitó al Gobierno Nacional más acompañamiento de la fuerza pública: "Me dicen que hay muchos transportadores que no están en el paro pero que están temerosos porque han sido intimidados".

Villegas Hortal reconoció que las obras más afectadas son las que están fuera del área metropolitana, porque las distancias que deben recorrer los camioneros son mayores y allí están más expuestos.

Por su parte, el secretario de Infraestructura de Medellín, Javier Darío Toro Zuluaga, indicó que "ya se empiezan a sentir dificultades en alguna obras, ya hay contratistas que nos han dicho en el suministro de acero, concreto y agregados. Esperemos que el paro se solucione rápido, para que no genere un impacto negativo sobre las obras".

De mantenerse el paro de transporta-

## Pérdidas por el paro

Según Defencarga, las pérdidas acumuladas de la economía nacional por el paro camionero asciende a \$168.000 millones, los daños a vehículos alcanzan los \$3.500 millones, "en varias ciudades las operaciones de comercio exterior están colapsadas por los bloqueos a patios de contenedores" y la operación del transporte está disminuido en un 80%. Por lo que solicitó cordura por parte de los gremios que hay en paro, "aunque no estamos de acuerdo con las vías de hecho", y que permitan a los transportadores que no están en paro continuar con la prestación del servicio.

dores de carga, se generarían retrasos en obras como el Puente de la Madre Laura, las obras por valorización e incluso el tranvía de Ayacucho, explicó Toro Zuluaga.

De otro lado, Rafael Nanclares, secretario de Infraestructura de Antioquia, dijo que hasta el momento no hay afectaciones directas en las obras públicas del departamento, que es posible que ocurran si el paro camionero persiste otras semanas, porque en la información que tiene los contratistas se aprovisionaron lo suficiente para superar la crisis.

## Se levantaron de la mesa

Las agremiaciones adscritas a la Cruzada Nacional Camionera decidieron, unánimemente, suspender los diálogos con el Gobierno Nacional, pues "mientras el grupo negociador se encontraba trabajando en un proyecto que solucionaría la protesta, desde el Ministerio de Transporte y el Gobierno Nacional impartieron la orden de levantar por medio de la fuerza los sitios de concentración", indicaron las organizaciones en un comunicado.

"La seriedad que hemos tenido en 22 días de protesta y las constantes muestras de pacifismo en la misma, se ve empañada por la reacción arbitraria, injusta

y agresiva de la fuerza pública, que golpeó, lesionó y capturó a transportadores que permanecían en diferentes sitios de concentración, especialmente en La Y de Fontibón. Por último, si el gobierno nacional pretende que la protesta pacífica se convierta en una batalla, los camioneros colombianos responderemos en la medida en que el Gobierno nos ataque", agregó la información en la que fueron enfáticos en decir que "no hemos bloqueado, no hemos utilizado vías de hecho, simplemente hemos apagado nuestros motores, pero si el Gobierno nos arrinconó, responderemos".



Cuál es la división correcta en sus sílabas de la palabra "desabastecimiento"?

- A. De-sa-bas-te-ci-mien-to.  
B. Des-a-bas-te-ci-mien-to.  
C. Des-a-bas-te-ci-mi-en-to.