



La vía facilitará el transporte de carga a la Costa y al interior.

EL CARIBE OCCIDENTAL

Más competitividad en las regiones de Córdoba y Sucre

En este proyecto vial, que conecta a las ciudades de Montería y Sincelajo, se inauguró la Variante Oriental de Sincelajo, de 11,2 kilómetros de longitud y que, con una inversión de 20.500 millones de pesos, permitirá que el tráfico pesado y otros carros que no tengan que entrar a la capital de Sucre puedan ahorrarse hasta 15 minutos de viaje. También están en uso los 6,5 kilómetros de la Paralela a la Circunvalar de Montería, con la que los ve-

hículos que van al norte de Córdoba llegan más rápido, y con mayor seguridad, a la región de la bahía de Morrosquillo, gastando unos 15 minutos menos en desplazamiento y operación.

FICHA TÉCNICA

3 peajes. Ahorro de 15 minutos por Variante Oriental de Sincelajo, 6,7 km de paralela a Circunvalar de Montería.

Servicios: Asistencia en caso de emergencia, carro-taller, grúa y servicios de ambulancia. Obras finalizan en el 2017.

CONCESIONARIO: Autopistas de La Sabana.

120 KM DE DOBLE CALZADA Y REHABILITACIÓN DE 260 KM.

40 KM DE DOBLE CALZADA YA ESTÁN OPERANDO.



RUTA CARIBE

Un tramo más rápido entre Cartagena y Barranquilla

Para esquivar el alto tráfico que hay entre las poblaciones atlanticenses de Sabanalarga y Galapa y la ciudad de Barranquilla, quienes viajan entre Cartagena y Barranquilla por este sector ya pueden transitar por una carretera totalmente nueva en doble calzada, entre Sabanalarga y Palmar de Varela, que tiene una extensión de 19,18 kilómetros. Los principales beneficiados con esta vía, que tuvo un costo de 105.000 millones de pesos, son los vehículos de carga y los carros livianos, pues bajarán el tiempo de recorrido entre la capital del departamento de

Bolívar y la del Atlántico. Según la Agencia Nacional de Infraestructura, este trayecto es estratégico para la competitividad de la Costa Caribe.

El concesionario Autopistas del Sol ya finalizó los 15,3 kilómetros de segunda calzada entre Cartagena y Bayunca, mientras las segundas calzadas entre Barranquilla y Baranoa (Atlántico) y la de la variante Cartagena tienen un avance del 90 por ciento. Cuando la obra esté lista y se conecte con la concesión Córdoba-Sucre, el recorrido entre Montería y Barranquilla bajará de 6 a 4,5 horas.



Al corte del pasado 28 de febrero, toda la concesión registraba un avance del 74 % en construcción y presupuesto. A. particular

Megacarreteras para estrenar en Semana Santa

Tras varios años de construcción, en los que hubo líos de tipo técnico y jurídico, los viajeros ya ven **avances en varios corredores hacia la Costa Atlántica, en el Caribe y el centro del país, el abre bocas de las vías 4G.**

Luego de sufrir por años el atraso en la infraestructura, área en la que todavía hay mucho por mejorar, quienes salen de viaje en Semana Santa ya se encuentran con avances importantes en los proyectos que fueron adjudicados hace cinco años, para transitar de forma más rápida y segura.

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo, asegura que los nuevos kilómetros, puentes, variantes y túneles con los que

cuenta el país han sido el resultado del seguimiento, de las diferentes entidades públicas, a los inconvenientes que tenía el antiguo modelo en aspectos como la compra de los predios, las redes de servicios públicos y los trámites ambientales, en un trabajo conjunto con los concesionarios.

Entre los tramos que hoy están al servicio, el más emblemático es la Ruta del Sol, que comunica el centro con el norte del país, y que desde Guaduas (Cundinamarca) hasta San Roque (Cesar) ya permite un

trayecto más cómodo y ágil para los viajeros.

El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, dijo que las obras que ahora disfrutan los colombianos están pensadas para su comodidad, seguridad y economía, y que son el fruto del avance en la gestión de los contratos. De acuerdo con la CCI, estas nuevas vías que ya están en uso son el abre bocas de las carreteras que se verán en unos cinco años, bajo el modelo de vías de cuarta generación (4G).



El 9 de enero, en el sector 2 de la Ruta del Sol, se dio al servicio una doble calzada de 13 kilómetros, entre Puerto Saigra (Cundinamarca) y Puerto Boyacá (Boyacá), que beneficia a los viajeros que se dirigen desde el centro del país hacia Medellín o hacia la Costa Caribe. Archivo particular

FICHA TÉCNICA

169 km de doble calzada y rehabilitación de 237 km. 112 km de doble calzada ya están funcionando y 237 km fueron rehabilitados. 4 peajes. Hasta 1,5 horas menos de recorrido. Obras finalizan en junio del 2016.

CONCESIONARIO: Autopistas del Sol.



RUTA DEL SOL

Se agiliza el viaje entre Bogotá y la costa Caribe

528 KM DE DOBLE CALZADA

305 KM ASFALTADOS DE VÍA NUEVA Y REHABILITACIÓN DE LA EXISTENTE.

91 KM DE DOBLE CALZADA EN SERVICIO

SECTOR 2 (Puerto Salgar-San Roque)
 4 peajes, 2 intercambiadores viales, 2 nuevos puentes en Santander. Servicios de ambulancia, grúa, carro-taller e inspección de vía las 24 horas.
Concesionario: Concesión Vial Ruta del Sol

SECTOR 1 (Guaduas-Puerto Salgar).
 Servicio de grúa gratuito, ambulancias, carro taller, 22 pares de postes de SOS, 1 peaje, 72 puentes, 2 túneles
CONCESIONARIO: Consorcio Vial Helios

78 KM DE DOBLE CALZADA

60 KM DE DOBLE CALZADA EN OPERACIÓN

Después de Guaduas (Cundinamarca), el recorrido entre el centro del país y la Costa se agiliza en 2 horas, al tomar los nuevos 60 kilómetros de doble calzada que comunican a este municipio con Puerto Salgar, en el mismo departamento, obras en las que se invirtieron 700.000 millones de pesos. En la zona también se rehabilitó la vía Dindal-Caparrapi, de 16 kilómetros.

Y después de pasar por este punto, y en el trayecto hasta San Roque (Cesar), ya están al servicio dos puentes de 150 metros sobre el río Negro, así como 13 kilómetros de doble calzada entre Puerto Libre y el intercambiador de Caño Alegre, que agiliza el flujo del tráfico de quienes van hacia Medellín.



112,3 KM DE TRAYECTO

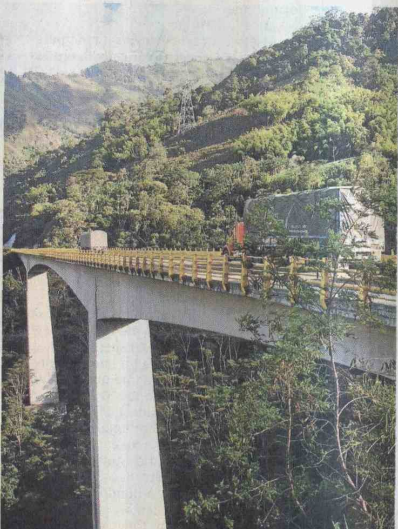
66,6 KM DE DOBLE CALZADA

FICHA TÉCNICA
 2 peajes. Nuevo viaducto en Gualanday de 603 m de largo por 100 m de alto. Túnel de 913 metros. Servicios: Carro-taller, ambulancia y grúa.
CONCESIONARIO: Concesionaria San Rafael S. A.

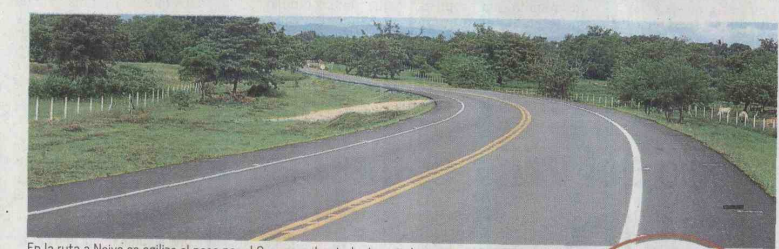
GIRARDOT-IBAGUÉ-CAJAMARCA

El viaducto más alto del país está en Gualanday

Luego de transitar alrededor de 160 kilómetros de doble calzada entre Bogotá y Gualanday (Tolima), los viajeros pueden agilizar su recorrido hacia la ciudad de Ibagué utilizando el nuevo viaducto sobre el cañón de la quebrada Gualanday. Es el de mayor envergadura que se ha construido en el país, ya que cuenta con 100 metros de alto y tiene 603 metros de longitud. Este trayecto se conecta directamente con un túnel de 913 metros de largo, en jurisdicción de los municipios de Coello y Gualanday. Estas dos obras fueron construidas con una inversión cercana a los 70.000 millones de pesos y hacen parte del corredor estratégico Bogotá-Buenaventura.



Luego de recibir la aprobación ambiental, las obras de esta nueva gran estructura comenzaron en marzo del 2013 y, 20 meses después, se dio al servicio de los usuarios en noviembre del 2014. Archivo particular



En la ruta a Neivá se agiliza el paso por el Guamo, sobre todo durante los puentes festivos. A. Particular

VARIANTE DEL GUAMO

Menos tiempo de recorrido entre Girardot y Neiva

Para quienes se dirigen hacia el sur del país, la variante del Guamo, en el departamento del Tolima, también es una de las nuevas vías recientemente inauguradas para el servicio de la comunidad. Se trata de una obra de 6,01 kilómetros de longitud, que tuvo una inversión de 12.053 millones de pesos, y que se convierte en un motor de desarrollo para el Tolima y el sur de Colombia, debido a que los tiempos de viaje se pueden acortar en cerca de 15 minutos en el paso por la población tolimense.

FICHA TÉCNICA
 112,3 km de trayecto
 66,6 km de doble calzada
 4 peajes. 6 km nuevos de variante en Guamo (Tolima)
CONCESIONARIO: CSS Constructores S. A.

112,3 KM DE TRAYECTO

66,6 KM DE DOBLE CALZADA