

---

"Ingeniería colombiana es más apreciada en el exterior": CCI Caracol Radio | 03/01/2015

El **presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer**, afirmó que todas los tropiezos de las obras del **Túnel de la Línea**, el intempestivo colapso del conjunto residencial **Space** en Medellín, y el aislado suceso del puente peatonal de la carrera 11 en Bogotá, han servido para una serie de generalizaciones injustas que recaen de manera sistemática sobre la ingeniería colombiana.

"Es decir que paradójicamente por cuenta de dos o tres circunstancias infortunadas generalizamos contra la ingeniería colombiana que es mucho más apreciada por fuera del país que en Colombia", afirmó el dirigente gremial.

Señaló que el país está en construcción y se están haciendo miles de kilómetros, centenares de túneles con las mejores especificaciones, con una ingeniería de talla mundial, y basta ir y mirar las obras.

"Hay que poner de presente que la ingeniería colombiana es **la más apetecida por las mejores universidades del mundo**. Eso quiere decir que no es justo que por el hecho de que se presente una circunstancia casual e infortunada como el colapso de un puente, se generalice contra la ingeniería colombiana", afirmó el exministro y exalcalde de Bogotá.

Caicedo Ferrer dijo que "lo más importante es que estamos en muchos países del mundo compitiendo con éxito en las licitaciones, y muchos no saben que estamos haciendo con la ingeniería y empresas colombianas, autopistas en la Florida en Estados Unidos, obras en el Perú, en Chile, Perú, Panamá, en República Dominicana y Honduras, entre otras".

Manifestó que los consorcios colombo extranjeros que hay en Colombia los extranjeros les han dado el **liderazgo** para presidir las empresas colombianas, ósea los propios ingenieros de afuera reconocen la importancia de la ingeniería colombiana.

Caicedo Ferrer puso como ejemplo que la ingeniería colombiana construye centenares de kilómetros para llevar la Ruta del Sol a la Costa Caribe, a través de una carretera con especificaciones de talla mundial.

Expresó que los críticos deberían asomarse a las obras monumentales que se adelantan entre **Bogotá y Villavicencio**, donde exhiben avances muy notorios casi 20 túneles de dimensiones colosales y más de 40 puentes y viaductos en una de las zonas más montañosas a los viaductos de Gualanday entre Girardot e Ibagué, y el Helicoidal entre Pereira y Manizales, dignos de un catálogo contentivo de las mejores obras de ingeniería del planeta.

Cerrar