

---

Decisión del Consejo de frenar venta de Isagen es un contrasentido: CCI **Caracol Radio** | 05/15/2015  
La **Cámara Colombiana de la Infraestructura** consideró que la medida cautelar del **Consejo de Estado** que suspende la venta de acciones de Isagen, no solo pone en riesgo la financiación de la tercera ola del programa de **concesiones viales de Cuarta Generación**, sino que es un contrasentido, justo cuando empieza a despegar la infraestructura en el país.

El presidente del gremio, Juan Martín Caicedo Ferrer, dijo que con sorpresa y preocupación recibió el gremio de la construcción el anuncio del Consejo de Estado, al señalar que cuando el desarrollo de la infraestructura empieza a despegar y a adquirir una dinámica significativa luego de 30 años de insistir en el tema, ahora se interpongan talanqueras y cortapisas con la suspensión de la venta de Isagen.

En una comunicación el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, afirmó, "estamos tirando por la borda una oportunidad de oro para hacernos a los \$5,2 billones que representaría la venta de Isagen. Con estos recursos sería posible fondear a la Financiera de Desarrollo Nacional y, en corto tiempo, esta entidad estaría en capacidad de multiplicar tan importantes recursos con un único propósito: garantizar el músculo financiero que permita ponernos al día en materia de infraestructura vial".

Señaló, que a diferencia de quienes se oponen a la **venta de Isagen**, escudados en el argumento de que este activo genera importantes dividendos a la Nación, la Cámara Colombiana de la Infraestructura sostiene la tesis de que los \$100.000 millones que deja de utilidad anual esta generadora de energía tan solo representan un tres por ciento de los ingresos nacionales. Cifra muy inferior al 18 por ciento que generaría un activo como el de la infraestructura en el mediano plazo.

El presidente de la Cámara, Juan Martín Caicedo, afirmó que "vender Isagen significaría cambiar un activo importante por uno aún más importante: generación de energía por modernidad en infraestructura vial.

Finalmente dijo, que con mejores carreteras el país se hace más competitivo, los usuarios se benefician en términos de eficiencia en sus recorridos y Colombia queda en capacidad de atender con lujo de detalles los desafíos que plantean los tratados de libre comercio hoy vigentes.

Cerrar