

Los pasos que están pendientes para licitar el metro de Bogotá

El primero, es que el Distrito le defina al Gobierno las fuentes de recursos del 30 por ciento que le corresponde financiar. El segundo, es la creación de la Empresa Metro de Bogotá.

—hecsan@eltiempo.com

Luego de que el ministro de Hacienda y Crédito Público, Mauricio Cárdenas Santamaría, anunció que la Nación aportará cerca de \$9,65 billones para financiar el 70 por ciento del metro de Bogotá, ayer dejó claro que la primera condición para la puesta en marcha de la licitación de la primera línea es que el Distrito le diga al Gobierno con exactitud cuáles son las fuentes de los recursos del 30 por ciento restante de la megaobra.

Durante el Foro Metro de Bogotá —organizado por Portafolio y EL TIEMPO—, Cárdenas señaló que las fuentes de los \$4,14 billones que debe aportar el Distrito deben ser legalmente “exigibles, irrevocables y que queden en firme”. Agregó que “la bolsa de esos \$4 billones más los \$9,65 billones, permitirán conformar un convenio interadministrativo para así abrir una licitación”.

Frente a este asunto, Clemente del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional



El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, durante el Foro Metro de Bogotá. Carlos Ortega/Portafolio

“Cárdenas señaló que la tercera condición que antecede la licitación radica en que la modalidad de contratación debe ser integral”.

ción que antecede la licitación del metro radica en que la modalidad de contratación debe ser integral. “Esto significa que no debe haber contratos desarticulados. Preferimos una solución llave en mano, de un único responsable que con estos recursos se comprometa a entregar el metro en operación”.

Adicionalmente, el Presidente de la FDN contó que se ha venido realizando un análisis para depurar los costos del proyecto. “Se hizo una revisión de los elementos financieros. También se miraron los ajustes de tasa de cambio, descuenten en la compra de materia prima y revisión del costo del proyecto”. El resultado final es que por esas variables el valor de la iniciativa aumentó \$2,2 billones.

Concluyó que también se han estudiado variables como el tamaño de las estaciones y la eliminación de dos de ellas en el trazado que va desde el Portal de las Américas hasta la calle 100 con carrera 11. ■

(FDN), explicó que por el lado del Distrito se han mirado fuentes de financiación tradicionales como la valorización, la sobretasa a la gasolina y el cupo de endeudamiento. “Vemos que esas fuentes son sólidas. Han sido usadas múltiples veces en la ciudad. Estas se podrían viabilizar y algunas requerirían la autorización del Concejo de Bogotá”.

Al respecto, el alcalde de Bogotá, Gustavo Petro Urrego, había señalado



LOS eventuales sobrecostos en el proyecto metro

Después de los anuncios hechos por el Gobierno y por el Distrito, el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan

Martín Caicedo Ferrer, manifestó que el desarrollo de una línea de metro de carácter subterráneo puede presentar eventuales sobrecostos.

Según el Banco Mundial, dijo Caicedo, metros de estas características pueden llegar a presentar sobrecostos cercanos al 40 por ciento en el más positivo de los escenarios.

que es posible acudir a las reservas que tienen la Empresa de Energía de Bogotá (EEB) y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá (ETB) y también, a un cupo de endeudamiento de la ciudad que equivale a \$2,4 billones.

La segunda condición que manifestó el Ministro consiste en que debe nombrarse un gerente que lidere el proyecto y que avance en las primeras etapas de la iniciativa mientras se constituye la Empresa Metro de Bogotá, la cual debe ser de orden distrital. “Esta firma debe contar con una mayoría de miembros independientes en su junta directiva”.

Entretanto, Cárdenas señaló que la tercera condi-