

**ALEJANDRA  
SOLANO**  
EDITORA EDICIONES  
ESPECIALES



## Multimodal, el motor del desarrollo

Desde hace algunos años, los ojos de Colombia están puestos en las vías de cuarta generación de concesiones. Que si bien prometen traer competitividad, se quedarán cortas, en la medida en que no se facilite la implementación del transporte multimodal.

La movilización de las mercancías debe ser mucho más ágil y económica, para responder a los retos que asumieron los empresarios, después de que Colombia firmó los tantos Tratados de Libre Comercio (TLC) y por ello, debe acudir a la articulación de varios medios de transporte.

Un paso en este proceso es la promesa de que el Río Magdalena será este año navegable, tras una inversión de más de \$2 billones. Incluso, siendo demasiado optimistas, nos podría llevar a cumplir la meta de convertirá Colombia en 2032 en el tercer país más competitivo de América Latina. Sí y solo si, se piensa mucho más allá de esta licitación.

Sin embargo, esto podría quedar solo en un sueño, de no tomar en serio el Plan Maestro de Transporte al que tanto se refiere **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)* en sus entrevistas y columnas de opinión. También, si no se adopta una solución rápida, pero que responda a las necesidades y complejidades de Colombia.

Es hora de superar casi una década de rezagos en índices internacionales de competitividad como el de *International Institute for Management Development (IMD)*. Que para este año dejó a Colombia en el mismo puesto que el año pasado, 51, debajo de países como Chile y México.

La sugerencia del documento del *IMD*, responde a la posición plasmada en este escrito, hay que "consolidar la estrategia que se tiene en cuanto a los corredores de transporte multimodal".

[msolano@larepublica.com.co](mailto:msolano@larepublica.com.co)