

ECONOMÍA. SE LE ESTÁ DANDO FORMA A UN PLAN MAESTRO DE LARGO ALCANCE

# La CCI advirtió que al transporte multimodal le faltan incentivos

BOGOTÁ. A propósito del rezago en materia de infraestructura del país, que no permite una adecuada logística de transporte y hace a Colombia poca competitiva, *LR* habló con **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)*, sobre este tema, las leyes de infraestructura y las vías 4G.

**¿Por qué los costos de transporte en Colombia son los más elevados de la región, haciendo-**

**nos perder puntos en el índice de desempeño logístico y por eso un país poco competitivo?**

Porque en el país se ha pasado en infraestructura y logística como dos cosas distintas, cuando la realidad es que la una es el complemento de la otra. Es cierto que la baja inversión en infraestructura de buena calidad, sumado a los desafíos que impone nuestra geografía, han incidido de forma importante en los costos de transporte. Pero, también es cierto que, ha faltado una buena política logística orientada a incentivar el transporte multimodal.

**¿Para poder ser más competitivos necesitamos un plan maestro de transporte?**

Por supuesto que sí. De hecho, la *Vicepresidencia de la República* y el *Ministerio de Transporte*, con el acompañamiento de la *CCI*, están trabajando el diseño de un Plan Maestro de Transporte de largo alcance. Se

trata de un derrotero que va más allá de un simple periodo presidencial y le apuntará a atender las necesidades del sector durante los próximos 20 años.

**¿Qué tendrá esa Plan Maestro de Transporte?**

La complementariedad e interoperabilidad entre modos de transporte, que es exactamente lo que el aparato productivo necesita para aumentar su competitividad. El plan será construido en paralelo a la ejecución de los proyectos que hoy están contratados y con financiación asegurada. Inversiones que suman más de \$60 billones y son la demostración de que hay intención explícita, por parte de las autoridades económicas, de poner recursos importantes para el sector. Augurio, sin duda, de éxito en la construcción del Plan.

**¿Las nuevas leyes de infraestructura han aportado a la competitividad del país?**

Para responder, vale la pena evaluar los resultados de la Ley de Infraestructura 1682 de 2013. En relación a la compra de predios, el balance es muy positivo, varios proyectos que se encontraban estancados o re-

LO QUE VENDRÁ DESPUÉS DEL PROGRAMA DE VÍAS 4G

Para complementar las inversiones de este programa se debe formular un Plan Maestro de Transporte que involucre en un solo sistema los modos fluvial, carretero, aéreo y ferroviario, para movilizar carga y pasajeros. Así mismo, se deberá diseñar una política pública de logística multimodal que cree los mecanismos normativos y regulatorios para que la carga se movilice de forma más eficiente.

**\$60 BILLONES**

EN INVERSIÓN DE PROYECTOS TENDRÁ EL SECTOR

trasados por este motivo, encontraron solución al problema en cuanto la Ley agilizó notoriamente el proceso de expropiación. En materia de interferencias de redes de servicios, la Ley también deja un balance positivo. Contiene, en efecto, una serie de reglas que eliminan la incertidumbre sobre la responsabilidad en el movimiento de las redes que se cruzan con un proyecto de infraestructura.

**¿Las vías 4G ayudarán al país a ser más competitivo?**

En torno al programa de cuarta generación de concesiones viales, hicimos en el debido momento observaciones, no solo sobre la necesidad de garantizar la justificación costo-beneficio de los proyectos y la calidad de las estructuraciones respectivas, sino también sobre la minuta y la matriz de riesgo de los contratos. Buena parte de nuestras observaciones fueron acogidas, lo que facilitó la participación de las empresas. A la fecha no solo han sido adjudicados todos los contratos de la llamada primera ola, sino que vemos con optimismo la dinámica de la segunda, en la que ya se han adjudicado dos proyectos.

Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI.  
ARCHIVO