

## INFRAESTRUCTURA NOTICIA

# Prenden alertas de deuda para construir las vías 4G

Aunque existe un consenso sobre el desatraso en obras, algunos expertos advierten sobre los inconvenientes de acrecentar el endeudamiento.

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**  
Enviado especial - Cartagena\*

Algunos expertos llaman la atención sobre el futuro de la deuda pública colombiana, así el Gobierno sostiene que tiene las vigencias futuras aprobadas para garantizar la ejecución de la primera ola de las vías de cuarta generación (4G) y que queda espacio para proyectos venideros.

En la jornada de clausura del Congreso Nacional de Infraestructura, en Cartagena, el ministro de Hacienda, **Mauricio Cárdenas**, sostuvo que hay oportunidades y disponibilidad para seguir adelante en la financiación de las obras.

"Vamos a ayudar para que los proyectos de infraestructura no se queden sin financiamiento, por eso hemos fortalecido a la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)", añadió el funcionario. También precisó que para apalancar los proyectos se aportaron a la FDN 470.895 millones de pesos.

El Ministro destacó que se aprobaron vigencias futuras por 27,6 billones de pesos para la construcción de la primera etapas de los proyectos, entre 2015 y 2040.

También resaltó que está pendiente que el Consejo Nacional de Política Fiscal (Confis) otorgue el aval de vigencias futuras por 31,5 billones de pesos para el desarrollo de la segunda fase de las obras,



El modelo de construcción de las vías 4G contempla esfuerzos fiscales importantes en el largo plazo, mientras que el mayor esfuerzo inicial es por parte del concesionario del tramo. FOTO DONALDO ZULUAGA

entre el 2016 y 2041.

Para el exdirector del Banco de la República, **Juan José Echavarría**, no se puede perder de vista que, en infraestructura, cuando se financia con deuda, esta crece más: "No hay que tenerle miedo a la deuda para financiar las obras, porque el Producto Interno Bruto (PIB) debe cre-

cer y la deuda sobre el PIB vuelve y baja", precisó

En un escenario de compromisos de vigencias futuras, como anuncia el ministro Cárdenas, el exdirector del Emisor reconoce que esas cuentas están asimiladas en los cálculos oficiales. "Lo que pasa es que en el futuro la deuda va a subir, cuando haya que pagar

las Alianzas Público Privadas (APP), en 15 o 20 años".

Otra voz de alerta la da el presidente de Anif, **Sergio Clavijo**, quien comentó que aunque la regla fiscal tiene importantes bondades, también existen peligros de querer aplicarla a rajatabla.

"En Colombia surge la disyuntiva ante la carencia de in-

## OPINIÓN

### DOS MIRADAS A LA FINANCIACIÓN

**MAURICIO CÁRDENAS**  
Ministro de Hacienda

"Con paz e infraestructura de vías 4G podríamos cosechar dos puntos adicionales de crecimiento anual de nuestra economía. La CAF y la IFC (Banco Mundial) han destinado más de 160 mil millones para capitalizar la FDN".

**SERGIO CLAVIJO**  
Presidente de Anif

"El objetivo sería, en el caso de Colombia, poder elevar la inversión en infraestructura de transporte del actual 1,6 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) hacia el 3 por ciento diagnosticado por entidades multilaterales".

# \$27,6

billones de vigencias futuras están comprometidos para la primera ola de vías 4G

fraestructura del país y, por ello, las necesarias inversiones requeridas en este frente para abaratar los costos de transporte y poder elevar la competitividad de un aparato productivo que enfrenta ya un 70 por ciento del comercio con los Tratados de Libre Comercio firmados y operando", dice Clavijo ■

\*Por invitación de la CCI



### EN DEFINITIVA

Queda una pregunta en el aire, planteada por el presidente de Anif: ¿cómo abrirle espacio a la inversión, pero sin dar señales de relajamiento en materia de gasto operativo en Colombia?



Jorge Mario Velásquez, presidente de Argos, recibió el reconocimiento de la Cámara Colombiana de Infraestructura. FOTO CORTESÍA

## CCI exalta los 70 años de historia de Cementos Argos

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**  
\*Enviado especial Cartagena

El presidente de Cementos Argos, **Jorge Mario Velásquez**, recibió la distinción por los 70 años de labores de la compañía, otorgada por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), que clausuró ayer su congreso anual en Cartagena.

La cementera, que en los primeros nueve meses de este año facturó 4,25 billones de pesos, observando un aumento del 16,2 por ciento en comparación con igual periodo de 2013, tiene una participación del 50 por ciento en el mercado nacional de cemento.

Para lo que resta de este año, y en 2015, la empresa espera que las decisiones del Gobierno en

"Hemos venido operando de manera cada vez más eficiente y sostenible en los planes de expansión".

**JORGE MARIO VELÁSQUEZ**  
Presidente de Cementos Argos

cuanto a asignaciones presupuestales para infraestructura, vivienda y educación, darán continuidad al dinamismo que ha venido presentando el sector de la construcción en el país.

"Hemos venido operando de manera cada vez más eficiente y a la vez sostenible, con ambicio-

sos proyectos de expansión que nos permitirán capturar las oportunidades que vemos en los mercados crecientes y dinámicos en los que hoy estamos", mencionó Velásquez recientemente, al referirse a las expectativas para los próximos años.

Además de los resultados financieros obtenidos este año, la empresa destaca que en línea con sus metas en materia de sostenibilidad, se ha mantenido por segundo año consecutivo, en el Índice Global de Sostenibilidad Dow Jones y en el Índice de Mercados Emergentes, lo que significa que hoy Argos es reconocida como una de las 319 firmas con más altos estándares de sostenibilidad a escala global y una de las dos cementeras en el mundo en alcanzar esa distinción ■