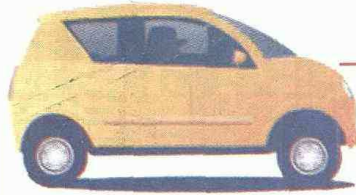


# Bogotá

## PICO Y PLACA



**PARTICULARES** 6:00 am a 8:30 am y  
1 - 3 - 5 - 7 - 9 3:00 pm a 7:30 pm.

**TAXI**  
5 - 6 5:30 am a 7:00 pm

**SERVICIO PÚBLICO**  
7 5:30 am a 9:00 pm

Secretario de Hacienda defiende proyecto y dice que va a haber presupuesto

# Faltan recursos para el metro

Frente a la gran inversión que debería hacer Bogotá, para tener el metro, la CCI explicó que hasta que se resuelva su financiación no habrá una licitación.

» NATALIA PINZÓN DÍAZ

redaccion@elperiodico.com.co

La Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) explicó que hasta que se tenga clara la financiación y el tipo de contrato para la construcción de la primera línea del metro de Bogotá, va a ser imposible que se abra licitación en 2015.

Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI manifestó tras conocerse que este proyecto tiene un costo aproximado de 15 billones de pesos, que es una cuantiosa inversión y toca tener claros todos los aspectos para poder adjudicar e iniciar su adjudicación.

A lo que agregó "mientras no se despejen dos aspectos fundamentales, que son la financiación y la modalidad del contrato, si se trata de una concesión, de una obra pública, un contrato, todos esos aspectos que hay que tener en cuenta".

"De igual forma que hay tema como la adquisición de predios, los trámites y permisos ambientales, gestión social del proyecto y a lo técnico se le suman los aspectos legales para poder avanzar. Si eso no se aclara difícilmente podremos prever la licitación", manifestó Juan Martín Caicedo.

El presidente de la CCI señaló que ahora se requiere un acuerdo entre la Nación y el Distrito frente a la financiación del metro y luego definir la modalidad del contrato que se va a realizar.

"Existía una bolsa donde se conjugaban los recursos del Distrito y de la Nación que no superaban los 10 billones de pesos, pero no solo era para financiar parte del metro sino para la construcción de Transmilenio en la avenida Boyacá, la reconstrucción de la avenida Caracas, la reconstrucción de la Autopista Norte, cables aéreos en San Cristóbal y Ciudad Bolívar", indicó.

Cabe recordar que en días pasados Caicedo le había enviado una carta al alcalde, Gustavo Petro, en la que afirmó que, como van las cosas, en el 2015 no podría licitarse la primera línea del metro para la ciudad.



Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI.

### Posición del Distrito

El secretario de Hacienda, Ricardo Bonilla, ante las dudas que ha generado el costo del metro para la capital del país, volvió y reiteró que esto se obedece que el primer estudio fue uno de mercado desarrollado en 2010 y este reciente es más detallado y se acerca más a la realidad.

Agregó que "el diseño y desarrollo de los túneles costaría 7 billones de pesos y las estaciones tres millones más, ahí está el dinero que se necesita para completar

la primera línea del metro".

Aseguró que tienen como base el cupo de endeudamiento y la sobre tasa a la gasolina, pero cuenta a futuro los cobros por congestión que el Concejo de Bogotá rechazó y no se sabe si al presentar de nuevo el proyecto de acuerdo los vaya aprobar.

"Ya se han tenido reuniones con el Gobierno para discutir este tema y el mismo Gobierno quiere ser socio en el desarrollo del metro, está listo un Conpes que ayude a financiar el proyecto".

### "No hay disponibilidad de recursos"



Natalia Abello, ministra de Transporte.

Natalia Abello, ministra de Transporte, al conocer la inversión que necesita el metro de Bogotá, aseguró que el Conpes aprobado por el Gobierno Nacional no alcanza el 50 por ciento de los recursos que necesita el proyecto. Sin embargo según lo declarado por el alcalde de Bogotá, Gustavo Petro, la Nación deberá asumir el 70 por ciento del valor de esta megaobra y el 30 por ciento restante el Gobierno de la ciudad. Ante esto Abello explicó que "ahora mismo no podemos decir que se

### Limpieza en Las Ferias

Aguas de Bogotá inició la limpieza del barrio Las Ferias, de la localidad de Engativá, uno de los más sucios de Bogotá. Operadores de la empresa barrieron y limpiaron las calles de esta zona de la ciudad, especialmente en los alrededores de la plaza de mercado.

### Alcaldesa encargada

La Alcaldía Local de Barrios Unidos informó que por encargo del alcalde Gustavo Petro, Marisol Perilla, actual alcaldesa Local de Suba asume en calidad de encargo, el compromiso de liderar la gestión y administración local en Barrios Unidos ante la renuncia de Iván Ernesto Rojas.

### Aumentó inseguridad

En los últimos días se han presentado varios casos de atraco y ataque con arma blanca a usuarios de Transmilenio, por lo cual Sergio París, gerente del Sistema se comprometió a reforzar la seguridad y aseguró que se empezará a aplicar el código de Policía contra infractores.

Adicionalmente, Bonilla explicó que los expertos proponen que por las condiciones de la ciudad la mejor alternativa para el metro es que sea subterráneo, por movilidad y para evitar afectar la ciudad mientras se desarrolla el proyecto.

encuentra financiado, porque los recursos que el Gobierno había dispuesto para eso son inferiores a la cifra que se está anunciando, de manera que es un tema que tendremos que analizar con Planeación Nacional y el alcalde para buscar salidas el proyecto. En este momento comprometidos y disponibles del Gobierno no están esos recursos". Por lo cual deja ver que la ejecución de este costoso proyecto va a ser difícil, porque conseguir los recursos para su financiación.