

El observador global ¿Y qué más pasó...?

Moisés Naim



Siria, Ucrania, Gaza, Irak, Isil, ebola. La lista es larga. Pero durante el trágico verano del 2014 han ocurrido otros eventos que podrían ser tan importantes como las noticias que dominaron pantallas y periódicos. Algunos de ellos son cambios inesperados, mientras que otros revelan tendencias que, de mantenerse, tendrán grandes consecuencias.

1) Cayó el precio del petróleo. Este verano llegó a su nivel más bajo en un año. Los precios siempre oscilan y esto no tiene nada de especial. Excepto que esta caída ocurre cuando los precios del crudo deberían estar por las nubes. Las guerras en Oriente Próximo y en Ucrania y las severas sanciones a Rusia deberían haberlos hecho subir. Pero no fue así. EE. UU. vive una revolución energética que lo ha convertido en el principal productor de petróleo del mundo (superando a Arabia Saudí y Rusia). Por otro lado, la anémica actividad económica mundial no genera tanta demanda de energía como antes. Así, la combinación de más oferta y menos demanda empuja los precios hacia abajo. Este verano vimos una clara manifestación de este incipiente nuevo orden energético. Si estas tendencias se mantienen, cambiarán el mundo.

2) La peor sequía en 106

años. El oeste de los Estados Unidos, México y Centroamérica llevan tres años con muy poca lluvia y este verano la situación se hizo crítica. 60 por ciento del territorio de California fue declarado zona de "sequía excepcional", la categoría más extrema. Con el volumen de agua que se perdió por falta de lluvia y de nieve se podría anegar con una capa de 10 centímetros de agua el área que va de las Montañas Rocosas a la costa del Pacífico estadounidense. El verano estuvo plagado de accidentes climáticos extremos.

3) El frenazo económico europeo. Este verano se confirmó que la lenta recuperación de las economías europeas se ha detenido. Nos enteramos de que durante la primera mitad del año, la actividad económica se redujo en Alemania e Italia y se estancó en Francia. No todas las noticias fueron malas. En España la economía sigue creciendo y el Banco Central Europeo ha tomado agresivas medidas para estimular las economías de la eurozona. Pero, lamentablemente, este verano reapareció en Europa el fantasma de la deflación: una caída crónica del nivel de precios que al combinarse con altos niveles de endeudamiento resulta muy peligrosa. Una vez que se cae en esta trampa es difícil salir de ella.

4) ¿Usted sabe quién es Federica Mogherini? A partir de noviembre será la jefa de la política exterior europea. Una vez en el cargo, la señora Mogherini, que fue nom-

brada en agosto, será quien negocie en nombre de Europa las difíciles situaciones en Rusia, Ucrania, Irán, Oriente Próximo, China, etc. También liderará el consejo formado por los 28 ministros de Relaciones Exteriores europeos y dirigirá el Servicio Europeo de Acción Exterior, una complicadísima burocracia de 3.500 diplomáticos esparcidos por el mundo. ¿Cuál es la principal credencial de la señora Mogherini? Haber sido ministra de Exteriores de Italia durante seis meses. Antes de eso, su experiencia internacional o como líder de una gran organización ha sido nula. El consenso entre los expertos es que no está calificada para tan importante cargo.

5) Accidente aéreo con consecuencias geopolíticas. El 13 de agosto, el *Jet* privado en el que viajaba Eduardo Campos, candidato a la presidencia de Brasil, se estrelló al aterrizar a causa del mal tiempo. Hasta ese día, la reelección de Dilma Rousseff parecía segura y eso garantizaba que la élite política que ha gobernado a Brasil desde el 2003 retuviese el poder hasta el 2018. Pero Marina Silva reemplazó a Campos como candidata y las encuestas indican que podría ganarle a Dilma. Si eso sucede, es probable que cambien muchas cosas en Brasil, incluyendo su relación con el resto de América Latina. Esto podría terminar con la ciega solidaridad que los gobiernos de Lula y Rousseff han tenido con los gobiernos latinoamericanos que socavan la democracia y violan los derechos humanos. Y así rediseñar el mapa político de América Latina. [Twitter @maisnaim](https://twitter.com/maisnaim)

Nuevo tramo de la Ruta del Sol Una oportunidad única e histórica

Juan Martín Caicedo Ferrer*



Múltiples problemas y análisis técnicos han gravitado en torno a la carretera que de Bogotá conduce a la costa Caribe. Podría afirmarse que ha sido este el corredor vial más estudiado y controvertido del país.

Pues bien, a finales de los noventa el Banco Mundial recogió lo mejor de tales análisis y recomendó que, tras salir de la capital del país, la vía se desviara en Tobiagrando y transcurriera luego por el cañón del río Negro hasta Puerto Salgar, para proseguir luego hacia la costa Caribe. Fue ese el corredor escogido y encomendado al grupo colombiano Commsa, adjudicatario del polémico contrato, suscrito entre tal consorcio y el Gobierno en 1997. Los tropiezos y los escándalos jurídicos derivados de dicho contrato satanizaron, injustamente, la opción inmejorable del corredor que debía transcurrir por la margen del río Negro, y, en consecuencia, la vía a la Costa quedó a la deriva, en medio de las indefiniciones y vacilaciones del Gobierno.

Para despejar el asunto, el ministro Andrés Uriel Gallego (q. e. p. d.) planteó dos opciones tan ingenuas como inviables: sugirió primero que, en vez de hacer una nueva vía, se dotara de una "segunda calzada" a la antigua carretera Bogotá-Villeta-Guaduas-Honda, caracterizada por sus elevadas alturas y, por ende, muy poco competitiva. Ante la poca simpatía generada por su propuesta, el funcionario se aventuró a esbozar una segunda iniciativa, basada en el prediseño de un larguísimo viaducto a todo lo largo del cañón del río Negro. Tampoco prosperó esta última sugerencia, dado el alto costo que implicaría la construcción de una obra de tal magnitud.

Presionado por las urgencias del aparato productivo, el mis-

tro Gallego optó por contratar los servicios de la Corporación Financiera Internacional (CFI), a fin de que estructurara ella un trazado nuevo y definitivo para tan importante carretera. El organismo internacional sugirió finalmente, en el 2008, el corredor conocido como la Ruta del Sol, pero en abril del 2012 la Agencia Nacional de Licencias Ambientales (Anla) objetó la construcción de un sector, exactamente de 21,6 kilómetros, entre Villeta y Guaduas, aduciendo problemas ambientales e inestabilidad en el trazado de las obras. Expertos nacionales e internacionales confirmaron tal veredicto y quedó en veremos entonces la construcción de la vía en dicho sector.

Con el fin de solucionar el problema, la ANI encargó a la Sociedad Colombiana de Ingenieros el estudio de varias alternativas para construir el nuevo tramo de la vía entre Villeta y Guaduas. En fecha reciente esa entidad puso en manos del Gobierno un ramillete de opciones.

Quiera Dios que el Gobierno seleccione finalmente la alternativa que elimine, por supuesto, los riesgos geológicos y geotécnicos existentes y evite la afectación de las reservas hídricas y forestales aledañas, pero que fundamentalmente ofrezca la menor altura en el alto del Trigo, para disminuir sustancialmente los costos de operación de la vía, en aras de hacerla realmente competitiva, como lo demandan el país y su aparato productivo.

Está el Gobierno frente a una oportunidad histórica e irrepetible: escoger para la zona un trazado realmente eficiente en materia de costos de transporte, así no sea justamente el más barato, y evitar que en la vía al Caribe se repita el error imperdonable que cometieron las autoridades al llevar la vía Bogotá-Buenaventura a las absurdas alturas del túnel de La Línea, en vez de haber impulsado la construcción de un túnel mucho más extenso en la parte baja de la cordillera Central.

* Presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura



Quiera Dios que el Gobierno seleccione finalmente la alternativa que elimine los riesgos geológicos y geotécnicos, pero que fundamentalmente ofrezca la menor altura en el alto del Trigo.



UNIVERSIDAD DE CIENCIAS
APLICADAS Y AMBIENTALES
U.D.C.A

Pregrados

Programas ofrecidos en la nueva sede Avenida Boyacá

- Licenciatura en Ciencias Naturales y Educación Ambiental snies 103529 **¡Nuevo!**
- Administración de Empresas snies 52921
- Negocios Internacionales snies 52779
- Finanzas snies 53181
- Mercadeo snies 52922
- Economía snies 52934
- Contaduría Pública snies 52933
- Derecho snies 90881



Programas ofrecidos sede Campus Universitario calle 222

- Medicina snies 21465
- Enfermería snies 21478 **Acreditación de alta calidad**
- Química Farmacéutica snies 52163
- Ciencias del Deporte snies 54567 **Acreditación de alta calidad**
- Técnico Profesional en Entrenamiento Deportivo snies 54227
- Zootecnia snies 21475 **Acreditación de alta calidad**
- Medicina Veterinaria y Zootecnia - Bogotá snies 21487 **Acreditación de alta calidad**
- Medicina Veterinaria y Zootecnia - Cartagena snies 21463
- Medicina Veterinaria snies 21474 **Acreditación de alta calidad**
- Ingeniería Agronómica snies 21481 **Acreditación de alta calidad**
- Ingeniería Comercial snies 2784
- Ingeniería Geográfica y Ambiental snies 21464 **Acreditación de alta calidad**
- Ciencias Ambientales snies 21488
- Tecnología en Análisis Ambientales snies 103212



Posgrados

- Presenciales
- Entrenamiento Deportivo snies 53507
- Enfermería en Atención Domiciliaria snies 53177
- Epidemiología Veterinaria snies 21489
- Gestión Social y Ambiental snies 21468
- Mejoramiento Animal snies 21476
- Manejo Sostenible de Suelos snies 103061
- Reproducción Bovina Tropical y Transferencia de Embriones snies 21472
- Sanidad Animal snies 21469
- Laboratorio Clínico Veterinario snies 21471
- Producción Animal snies 21479
- Nutrición Animal Aplicada snies 21470

A Distancia

- Sanidad Animal snies 21498
- Laboratorio Clínico Veterinario snies 21499
- Producción Animal snies 21505
- Nutrición Animal Aplicada snies 21504
- Educación Ambiental **¡Nueva!** snies 103698
- Ciencias del Deporte snies 102849
- Ciencias Ambientales snies 91132
- Agroforestería Tropical snies 54483

Maestrías

Mayor información: PBX. 668 4700

www.udca.edu.co

Nueva Sede: Av. Boyacá Número 66 A - 61 Ext. 500 - 501

Sede Campus Universitario: Calle 222 Número 55 - 37

Siganos en:



Institución de Educación Superior sujeta a Inspección y Vigilancia por el Ministerio de Educación Nacional



Extranjeros ya viajaron

Dos extranjeros que durmieron 13 días en el aeropuerto El Dorado por falta de una visa viajaron anoche a Madrid. Su familia les envió el dinero para los pasajes. José Carlos Durán, español, y Mercedes González, venezolana (derecha), recibieron ayuda de una vecina del barrio Normandía que les dio albergue, luego de conocer su historia por 'Citynoticias'. Sebastián Navarrete

Las pruebas contra el exsecretario de Movilidad

La Procuraduría le formuló cargos a Rafael Rodríguez por haber prorrogado el contrato de los trámites de tránsito con el SIM, hasta el 2022.

El exsecretario de Movilidad de Bogotá Rafael Rodríguez, nombrado por el alcalde Gustavo Petro en mayo del 2013, habría violado los principios de "transparencia, responsabilidad y selección objetiva" al prorrogar el contrato de los trámites de tránsito con el SIM.

Así lo advierte la Procuraduría en el pliego de cargos que le formuló al exfuncionario, al igual que al exsubdirector administrativo William Quintero Duque y al exasesor Alexander Rincón, y que fue conocido por EL TIEMPO. Todos fueron señalados de cometer una falta disciplinaria gravísima. La Procuraduría cuestiona duramente a Rodríguez por ampliar la vigencia del contrato con el SIM (Servicios Integrales de Movilidad) hasta el 2022, en una polémica decisión tomada el 10 de febrero de este año y que le significará al privado ingresos por 236.000 millones de pesos.

Rodríguez argumentó que era necesario ampliar el contrato (que se vencía en el 2016) porque el SIM va a construir con sus propios recursos una nueva bodega para almacenar los documentos físicos de los trámites de tránsito de Bogotá, ante la falta de espacio en las actuales instalaciones.

Sin embargo, la Procuraduría señala que el entonces Secretario de Movilidad "debía adelantar una licitación pública para que se construyera esa bodega", pues en el contrato inicial con el SIM, que data del 2007, jamás se contempló esa construcción.

En el pliego, la Procuraduría recordó que el SIM le presentó una propuesta a Movilidad, en diciembre del 2013, para "incrementar la capacidad del archivo, consistente



Rafael Rodríguez, exsecretario de Movilidad de Bogotá. Archivo / EL TIEMPO

en construir una bodega nueva contigua a la destinada para el almacenamiento documental y la adecuación y ampliación de la bodega actual, obras que estimó en 20.000 millones de pesos, y 4.999 millones de pesos, respectivamente, y como contraprestación planteó la necesidad de prorrogar el plazo de ejecución del contrato por seis años".

236
MIL MILLONES DE PESOS

esos son los recursos que percibirán los empresarios por cuenta de la polémica prórroga del negocio del SIM.

Esa solicitud de los empresarios fue aceptada tal cual por Rodríguez (que salió del cargo el 16 de junio pasado), el exsubdirector Quintero Duque y el exasesor Rincón, enredados por este polémico negocio.

La Procuraduría reiteró que en el contrato inicial (el 071 del 2007) "no se contempló en ninguna parte la posibilidad de construir infraestructura nueva a cargo del concesionario y el consorcio SIM asumió la obligación de ampliar las instalaciones destinadas por Movilidad para conservar el total del archivo físico". En este punto, de hecho, el organismo de control dijo que el consorcio SIM "no ejecutó las reformas encaminadas a ampliar las instalaciones destinadas por la Secretaría a la concesión con el fin de conservar el archivo físico".

El hecho de que Movilidad le hubiera permitido al SIM construir la bodega "beneficia de manera desproporcionada al concesionario", a juicio de la Procuraduría. "Estamos frente a un objeto contractual nuevo, diferente del pactado y ajeno a la naturaleza del contrato de concesión (...), se afectó el derecho de participar de que-

no se encuentren en condiciones jurídicas, técnicas, financieras y de posible mayor experiencia para competir en el proceso contractual de la construcción de la nueva bodega", señala el pliego de cargos. Pero no solo eso. La Procuraduría descubrió que el exsubdirector Quintero Duque habría presentado un título falso como administrador de empresas de la Universidad Externado, ya que el centro educativo informó que él no ha cursado esos estudios ni obtenido el diploma.

Twitter: @jesidilancheros

Gremio expresa preocupación por las megaobras

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), el gremio que aglutina a las principales firmas de construcción del país, se mostró preocupada por el lento avance de las megaobras en Bogotá.

En una carta enviada al alcalde Gustavo Petro, el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, aseguró que hay incertidumbre por el futuro de cuatro megaproyectos: el metro, la construcción de la troncal de TransMilenio por la avenida Boyacá, los cables aéreos de Ciudad Bolívar y San Cristóbal y la reconstrucción de las troncales Caracas y Autonorte.

Por ejemplo, en el caso de la primera línea del metro, la CCI sostiene que a la par de la entrega de los estudios finales, cuya entrega está prevista para noviembre, se deben tener en cuenta otros componentes, como la adquisición de los predios por donde pasará el sistema, las compensaciones sociales y la obtención de la licencia ambiental.

"La ciudadanía debe conocer cuáles son los avances en la estructuración integral del proyecto, es decir, cómo se integrarán al componente técnico a través mencionado, el componente financiero y el componente legal", afirma la carta.

Incluso, ante esa situación, el gremio afirma que "no se vislumbra posible" el inicio de las obras en el

La Cámara de la Infraestructura le envió una carta al alcalde Gustavo Petro.

2015, como lo busca la Administración.

En el caso de la troncal por la avenida Boyacá, la CCI habla de "constantes bandazos" frente a este proyecto. Eso ha hecho, según el gremio, que la ciudadanía no conozca qué tipo de troncal se piensa construir por ese estratégico corredor.

"No se entiende cómo dos años y medio después de iniciada esta Administración, se continúan presentando estos cambios en la conceptualización del proyecto, más aún teniendo en cuenta que los diseños básicos de la Troncal Avenida Boyacá ya existían desde finales de los años 90", dice la carta de Caicedo Ferrer.

Frente a los cables aéreos, el gremio afirma que no se conocen los estudios finales y advirtió una posible desfinanciación futura de esas obras. Y respecto a la reconstrucción de las troncales de la Caracas y la Autonorte, la CCI dice que ha habido incoherencia por cambios en los planes de financiación de las obras.



Uno de los proyectos cuestionados por la CCI es la construcción de TM por la avenida Boyacá.

En amor y amistad tú decides el mejor regalo romántico!

FRANCO DE VITA
FONSECA
SANTIAGO CRUZ
MOJITO LITE



NOCHE DE GALA
24 OCTUBRE

CENTRO DE EVENTOS AUTOPISTA NORTE
CARPA AUDITORIO
Autonorte 500 mts. después del peaje

DOMICILIO - CONTACT CENTER
593-6300
593

Soy Capaz De Hacerlo Por Ti
www.ricardoleyva.com



BARRANQUILLA 25 OCTUBRE
ESTADIO ROMELIO MARTÍNEZ

DOMICILIO - CONTACT CENTER
303-7480
593

La polémica prórroga del contrato del SIM es investigada por la Fiscalía.

Jonathan Swift
Re-Creando un mundo nuevo
31 Años
Matrículas Abiertas 2015
TRANSPORTE CHÍA - COTA - GUAYMARAL - ARRAYANES
Preescolar: 602 98 00. Primaria y Bachillerato: 686 14 60
www.colegiojonathanswift.edu.co

Freeport Store
50% OFF
En el segundo par
El descuento aplica para el de menor valor
Válido hasta septiembre 28/2014.
15.000 Und. disponibles.
No aplica para la marca Camper
ANDINO • UNICENTRO
HACIENDA SANTA BARBARA

bogotá

debes saber

¿Qué pasa con las obras en Bogotá?

El director del IDU, William Camargo, anuncia que la construcción de la troncal de TransMilenio por la Boyacá arranca en mayo del próximo año.

Durante las últimas semanas, desde diferentes sectores—entre ellos el Concejo de Bogotá y la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)—se han escuchado voces críticas frente al futuro de las obras en la ciudad. Las críticas se han centrado en la ejecución de los recursos por parte del Distrito y en la incertidumbre de los megaproyectos.

El director del IDU, William Camargo, reconoció que la Administración está tardando hasta dos años entre planear una obra y salir a construirla, por causa de los pasos que se deben cumplir en la planeación.

Camargo reveló, en entrevista con EL TIEMPO, que en mayo del próximo año arrancará la construcción de TransMilenio por la avenida Boyacá. Además, anunció que el Distrito invertirá unos 450.000 millones de pesos para comprar 550 predios por donde pasará la primera línea del metro.

Existe la percepción de que no hay obras en Bogotá. ¿Qué está ocurriendo?

El proceso de inicio de una obra debe cumplir varios pasos, y los trabajos solo empiezan cuando los estudios y los diseños estén aprobados. Por ejemplo, varios de los proyectos que se aprobaron para las obras del cupo de endeudamiento y la valorización no tenían los estudios y diseños definitivos.

Entre la planeación de un proyecto y que los obreros salgan a la calle, ¿cuánto tiempo puede pasar?

Fácilmente entre 20 y 24 meses. Esos tiempos se pueden mejorar si cada administración construye un banco de proyectos y deja cerradas las etapas de factibilidad.

¿Qué obras claves está adelantando el IDU en estos momentos y que correspondan a su gestión?

Estamos avanzando en la construcción de bicarriles en Chapinero, Tunjuelito, Barrios Unidos y tenemos lista una licitación para

construir 100 kilómetros de ciclorruta. La idea es que la construcción arranque en enero del próximo año. También estamos realizando intervenciones en el espacio público en Las Nieves, Teusaquillo, Kennedy, el Restrepo, Carvajal, y nos falta El Tintal. Bajo mi gestión tendremos un paquete de 26 proyectos por un monto de 140.000 millones de pesos. Igualmente, debo destacar que estamos teniendo una importante participación de

oferentes en las licitaciones: entre ocho y diez ofertas para construcciones, y entre 18 y 20 en los concursos de méritos.

La CCI criticó la incertidumbre por la troncal de TM en la avenida Boyacá. ¿En qué está el proyecto?

El IDU asumió directamente la realización de los diseños y van a estar listos en diciembre próximo. Ya están diseñados 22 de los 36 kilómetros que tendrá esa troncal. La obra arrancará su construcción en mayo del próximo año.

¿Cuánto tiempo va a tardar la construcción de esa troncal?

Nuestro cronograma indica que puede demorarse unos 18 meses y que pueden mejorarse dependiendo de la manera en que se definan

La troncal de TM por la Boyacá puede demandar una inversión de 1,2 billones de pesos.

los trabajos con los contratistas que se ganen la licitación.

Según los estudios y diseños, ¿cuánto va a costar la obra?

Se tiene previsto un presupuesto inicial de 1,2 billones de pesos para toda la troncal con todas sus estaciones. Hay que señalar que no será

una troncal ligera, sino clásica, con intervenciones en el espacio público alrededor de las estaciones y con un carril de sobrepaso para los buses de TransMilenio. Además, hemos pensado en construir unas estaciones más largas y, además, unas barreras para impedir el ingreso de personas sin pagar al sistema.

¿Y la compra de los predios que se requieren?

La afectación urbanística de la troncal será mínima.

¿Y ya se ha pensado en el manejo del tráfico mientras avanzan los trabajos?

Es la tarea que se debe emprender en los primeros cuatro meses del próximo año. La troncal se ha dividido en cinco tramos y se puede ir trabajando por sectores.

¿El otro año arranca la construcción de la primera línea del metro?

El próximo semestre arranca la compra de predios que se necesitan para la obra. Se calcula que son 550 y que el Distrito invertirá aproximadamente 450.000 millones de pesos. El 7 de octubre vamos a presentar los resultados de los estudios finales de la obra. En total, la primera línea tendrá una extensión de 31 kms. y 27 estaciones, todo el tramo será subterráneo, excepto la conexión entre El Tintal y Bosa, que es donde se tendrán los patios-talleres. El costo inicial está por el orden de los 6,8 billones de pesos, pero debemos esperar los estudios de geotecnia para tener el valor real. También esperamos abrir la licitación de la construcción del metro en el primer semestre del próximo año.



La av. Boyacá, a la altura de la 127, en el norte de Bogotá. Entre ese punto y la Autosur está la mayor demanda del corredor. Abel Cardenas / EL TIEMPO



William Camargo, director del IDU. Diego Santacruz / EL TIEMPO

"Vigencias futuras en el 2016"

El director del IDU, William Camargo, dijo que efectivamente las vigencias futuras para el metro solo estarán disponibles en el 2016, tal como lo informó el vicepresidente Germán Vargas Lleras.

"Eso no significa que no existan los recursos para abrir la licitación de la obra, la ciudad ya tiene dispuestos unos recursos aprobados por el Concejo y que forman parte del 30 por ciento de los dineros que pondrá la ciudad para esta obra", afirmó Camargo.

www.volkswagen.co

Volkswagen Jetta Europa Mecánico

\$36.990.000

Llévelo con:
 Película de Seguridad, Sensor de Reversa,
 Pernos de Seguridad, Kit de Carretera,
 Matrícula, SOAT e Impuestos.¹

LIDER en ventas del segmento en COLOMBIA*

Este es el poder de la ingeniería alemana.

facebook.com/VolkswagenCO

PORSCHE Fotos de referencia. El equipamiento puede variar con respecto a las versiones disponibles en Colombia. Algunos accesorios pueden hacer parte de la ambientación **MICROVEHICULO** fotográfica. Precio corresponde al Jetta Europa MT, modelo 2015 Jetta Clásico, sedán de tamaño mediano más vendido en el país, según Econometría. 1 La matrícula incluye los derechos de matrícula e impuestos asociados para Jetta Europa MT, modelo 2015. Soat aplica para Jetta Europa MT, modelo 2015, financiando a través de Porsche Movilidad. Aplica hasta el 30 de septiembre.

Bogotá: Autonal, Autopista Norte AK 45 No. 127D-52, tel.: 259 1111 - Auto Blitz, Morato Av. Cr. 70 No. 95-15, tel.: 7 42 5742 - Auto Blitz, Av. 19 # 109-10, tel.: 742 5718 - Casa Toro, Cl. 13 No. 53-41 Puente Aranda, tel.: 446 6040 - Casa Toro, Autopista Norte No. 222 - 81 Costado Occidental, tel.: 743 3113 - Colwagen, Av. Calle 127 #54 A 50, tel.: 643 9333 - Colwagen, Cra. 15 # 100-58, tel.: 218 7777 - Colwagen, Paralela Autopista Norte No. 140-58, tel.: 614 4000 - Los Cochés, Av. Dorado # 77-04, tel.: 423 3535 - Porsche Colombia 116, Cll. 116 No. 71B-30/42, tel.: 4 19 2472 - Porsche Colombia 170, Cll. 170 72-70, costado noroccidental, tel.: 4 19 2470