

bogotá

debes saber

Denuncian 'pliegos dirigidos' en contratos de localidades

La Cámara Colombiana de la Infraestructura realizó un estudio y encontró baja participación de oferentes en las millonarias licitaciones de obra pública.

Un análisis realizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), el gremio que aglutina a las grandes empresas de construcción del país, encontró serias irregularidades en la contratación de obras en las localidades de Bogotá.

El estudio, que tomó como base las licitaciones públicas abiertas entre enero y junio de este año, por 78.250 millones de pesos, concluyó que existe una "baja participación de oferentes" en dichos procesos, por "pliegos dirigidos o amañados" que excluyen las posibilidades de que otras empresas participen.

"Hay malas prácticas de contratación por parte de las alcaldías locales de la ciudad para el mantenimiento y la reparación de la malla vial", advirtió Jorge Marín, vicepresidente técnico de la CCI.

En total fueron revisadas ocho licitaciones, en las que la CCI participó con observaciones en el desarrollo de los

procesos, y en muy pocas oportunidades esas advertencias fueron tenidas en cuenta.

Según la conclusión del

Observatorio de Contratación de la CCI, en la mayoría de esos procesos "no hubo pluralidad de oferentes por desconocimiento del merca-

do o por orientación del proceso en casos de corrupción. Esta tendencia viene comprobada desde el año pasado". En las localidades de Usme, Puente Aranda y Sumapaz se han detectado contratos a los que solo se inscribe una empresa interesada.

De acuerdo con el gremio, eso ha impedido que empresas grandes de construcción del país puedan participar en las licitaciones de las localidades.

"Esta administración ha estado organizando los megaproyectos, y por ahora la única contratación de obra pública en vías ha estado en las localidades", dijo Marín.

78.250

MILLONES DE PESOS

A ese monto ascendió la contratación de nueve alcaldías locales de Bogotá, en obras públicas e interventorías entre enero y junio de este año, según cifras de la

Y a juicio del gremio, no se trata de contratos menores, pues el 90 por ciento supera la cifra de los 10.000 millones de pesos. "Eso hace que empresas grandes se muestren interesadas, pero por las restricciones impuestas en los pliegos no pueden participar", afirmó Marín.

Igualmente, el Observatorio de Contratación de la CCI denunció que entre el 2013 y el 2014 ninguna localidad abrió un concurso público para realizar contratos de estudios y diseños de las obras, lo cual genera dudas sobre la planeación de las intervenciones.

Un rezago similar ocurre con la contratación de las interventorías. "Más del 50 por ciento en lo que va del 2014 está atrasada. Eso, sin duda, impacta la ejecución de los contratos", sostuvo Marín.

En cuanto a la ejecución, según la CCI, de 290.789 millones de pesos, apenas se ha girado el 1 por ciento.



En la Alcaldía Local de Usaquén colgaron este cartel. Las localidades están en la mira por presuntos hechos de corrupción. Héctor F. Zamora / CEE

Buscan garantías para la oposición

Con el objetivo de que los partidos o movimientos políticos tengan garantías a la hora de hacer oposición a la Administración distrital, la bancada del partido Cambio Radical, encabezada por el concejal Roberto Hinestrosa, presentó un proyecto de acuerdo ante el Concejo de Bogotá.

La iniciativa propone que, en cualquier sesión o debate que se presente en el cabildo, los partidos en oposición al alcalde de turno puedan hacer sus pronunciamientos con plena libertad.

Además, Hinestrosa explicó que se quiere asegurar, en caso de que algún funcionario de la Alcaldía Mayor mencione en algún espacio de difusión distrital un discurso que afecte a los partidos o políticos en oposición, que ellos puedan tener la misma oportunidad para pronunciarse también a través de los mismos medios. Todo esto, con el fin de asegurar el equilibrio en el acceso a los medios públicos de Bogotá, según Hinestrosa.

Otra de las propuestas es modificar el artículo 17 del Acuerdo 348 de 2006, en el cual se establece la integración de la mesa directiva del Concejo. En el proyecto se propone que la oposición tenga representantes en esa instancia, lo mismo que los movimientos políticos en minoría.

El proyecto destaca ejemplos de países como Canadá, en donde cada funcionario oficial tiene un miembro de la oposición supervisando y vigilando su gestión. Estas garantías a la oposición también se ven en Argentina y Brasil.

- La bancada de Cambio Radical
- busca que se respete el derecho a la oposición.

El encanto de volar

lan.com

DÉJATE LLEVAR POR TUS EMOCIONES EN PERÚ

VUELA A PERÚ CON LAN

DESDE US\$ 449*

*Tarifa final ida y regreso con impuestos y cargos incluidos.

GRUPO LATAM AIRLINES

CONSULTA NUESTRAS TARIFAS Y COMPRA EN:

LAN.com
01 8000 949490
Oficinas LAN
Agencias de Viajes

Oficinas LAN: Bogotá Calle 94-Cra. 11 N° 84-09, local 8. Medellín: C.C. Premium Plaza Carrera 43 N° 30-25, local 1275. Cali: Centro Comercial Jardín Plaza Cra. 98 N° 16-200, Pasillo Centro. Bucaramanga: Cra. 34 N° 42-29. Barranquilla: C.C. Buenavista Carrera 53 N° 98-99.

*Condición: tarifa disponible en LAN.com para comprar del 25 al 31 de agosto de 2014 con una anticipación mínima de 7 días antes de la fecha de viaje, y para viajar del 20 de septiembre al 30 de noviembre de 2014. Aplica en clase tarifaria X, sujeta a disponibilidad. La estadía mínima debe incluir una noche de sábado y la estadía máxima es de 2 meses. No aplica para viajar en los siguientes periodos: hacia Perú: el 3 y 4 de octubre, ni el 10 y 11 de octubre de 2014. Desde Perú: el 8 de octubre, ni del 11 al 16 de octubre de 2014. Esta promoción aplica desde cualquier origen operado por LAN Colombia Airlines a nivel nacional directo o en conexión con Bogotá, hacia Lima y 12 destinos más en Perú (Cusco, Juliaca, Piura, Trujillo, Chiclayo, Cajamarca, Tarma, Iquitos, Pucallpa, Puerto Maldonado, Arequipa y Arequipa vía Lima. Los vuelos hacia Perú y al interior de Perú son operados por LAN Perú. Sitios disponibles: 1200. La tarifa mínima final es calculada ida y regreso, e incluye todos los impuestos, tasas y cargos requeridos hasta aeroportuario. IVA y cargo por combustible de USD \$74. La tasa aeroportuaria varía de acuerdo al tiempo de conexión y a los aeropuertos de la ruta. No aplica tarifa administrativa. Cambios de vuelo permitidos antes del comienzo del viaje con cargo de USD \$75 por pasajero y reventas a la tarifa igual o mayor disponible. No es posible reventa. No aplican otros descuentos ni se acumulan con otras promociones ni tarifas. No aplica para grupos. Consulta otras tarifas disponibles en el Call Center, Oficinas de Venta LAN y Agencias de Viaje. En desarrollo de lo dispuesto en la ley 679 de 2001 y la ley 1336 de 2003, se advierte que la explotación, la programación, el turismo sexual y demás formas de abuso sexual de miembros de edad en Colombia son sancionados penal y administrativamente, conforme a las leyes vigentes.



Extranjeros ya viajaron

Dos extranjeros que durmieron 13 días en el aeropuerto El Dorado por falta de una visa viajaron anoche a Madrid. Su familia les envió el dinero para los pasajes. José Carlos Durán, español, y Mercedes González, venezolana (derecha), recibieron ayuda de una vecina del barrio Normandía que les dio albergue, luego de conocer su historia por 'Citynoticias'. Sebastián Navarrete

Las pruebas contra el exsecretario de Movilidad

La Procuraduría le formuló cargos a Rafael Rodríguez por haber prorrogado el contrato de los trámites de tránsito con el SIM, hasta el 2022.

El exsecretario de Movilidad de Bogotá Rafael Rodríguez, nombrado por el alcalde Gustavo Petro en mayo del 2013, habría violado los principios de "transparencia, responsabilidad y selección objetiva" al prorrogar el contrato de los trámites de tránsito con el SIM.

Así lo advierte la Procuraduría en el pliego de cargos que le formuló al exfuncionario, al igual que al exsubdirector administrativo William Quintero Duque y al exasesor Alexander Rincón, y que fue conocido por EL TIEMPO. Todos fueron señalados de cometer una falta disciplinaria gravísima. La Procuraduría cuestiona duramente a Rodríguez por ampliar la vigencia del contrato con el SIM (Servicios Integrales de Movilidad) hasta el 2022, en una polémica decisión tomada el 10 de febrero de este año y que le significará al privado ingresos por 236.000 millones de pesos.

Rodríguez argumentó que era necesario ampliar el contrato (que se vencía en el 2016) porque el SIM va a construir con sus propios recursos una nueva bodega para almacenar los documentos físicos de los trámites de tránsito de Bogotá, ante la falta de espacio en las actuales instalaciones.

Sin embargo, la Procuraduría señala que el entonces Secretario de Movilidad "debía adelantar una licitación pública para que se construyera esa bodega", pues en el contrato inicial con el SIM, que data del 2007, jamás se contempló esa construcción.

En el pliego, la Procuraduría recordó que el SIM le presentó una propuesta a Movilidad, en diciembre del 2013, para "incrementar la capacidad del archivo, consistente



Rafael Rodríguez, exsecretario de Movilidad de Bogotá. Archivo / EL TIEMPO

en construir una bodega nueva contigua a la destinada para el almacenamiento documental y la adecuación y ampliación de la bodega actual, obras que estimó en 20.000 millones de pesos, y 4.999 millones de pesos, respectivamente, y como contraprestación planteó la necesidad de prorrogar el plazo de ejecución del contrato por seis años".

236
MIL MILLONES DE PESOS

esos son los recursos que percibirán los empresarios por cuenta de la polémica prórroga del negocio del SIM.

Esa solicitud de los empresarios fue aceptada tal cual por Rodríguez (que salió del cargo el 16 de junio pasado), el exsubdirector Quintero Duque y el exasesor Rincón, enredados por este polémico negocio.

La Procuraduría reiteró que en el contrato inicial (el 071 del 2007) "no se contempló en ninguna parte la posibilidad de construir infraestructura nueva a cargo del concesionario y el consorcio SIM asumió la obligación de ampliar las instalaciones destinadas por Movilidad para conservar el total del archivo físico". En este punto, de hecho, el organismo de control dijo que el consorcio SIM "no ejecutó las reformas encaminadas a ampliar las instalaciones destinadas por la Secretaría a la concesión con el fin de conservar el archivo físico".

El hecho de que Movilidad le hubiera permitido al SIM construir la bodega "beneficia de manera desproporcionada al concesionario", a juicio de la Procuraduría. "Estamos frente a un objeto contractual nuevo, diferente del pactado y ajeno a la naturaleza del contrato de concesión (...), se afectó el derecho de participar de que-

nos se encuentren en condiciones jurídicas, técnicas, financieras y de posible mayor experiencia para competir en el proceso contractual de la construcción de la nueva bodega", señala el pliego de cargos.

Pero no solo eso. La Procuraduría descubrió que el exsubdirector Quintero Duque habría presentado un título falso como administrador de empresas de la Universidad Externado, ya que el centro educativo informó que él no ha cursado esos estudios ni obtenido el diploma.

Twitter: @jesidilancheros

Gremio expresa preocupación por las megaobras

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), el gremio que aglutina a las principales firmas de construcción del país, se mostró preocupada por el lento avance de las megaobras en Bogotá.

En una carta enviada al alcalde Gustavo Petro, el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, aseguró que hay incertidumbre por el futuro de cuatro megaproyectos: el metro, la construcción de la troncal de TransMilenio por la avenida Boyacá, los cables aéreos de Ciudad Bolívar y San Cristóbal y la reconstrucción de las troncales Caracas y Autonorte.

Por ejemplo, en el caso de la primera línea del metro, la CCI sostiene que a la par de la entrega de los estudios finales, cuya entrega está prevista para noviembre, se deben tener en cuenta otros componentes, como la adquisición de los predios por donde pasará el sistema, las compensaciones sociales y la obtención de la licencia ambiental.

"La ciudadanía debe conocer cuáles son los avances en la estructuración integral del proyecto, es decir, cómo se integrarán al componente técnico a través mencionado, el componente financiero y el componente legal", afirma la carta.

Incluso, ante esa situación, el gremio afirma que "no se vislumbra posible" el inicio de las obras en el

La Cámara de la Infraestructura le envió una carta al alcalde Gustavo Petro.

2015, como lo busca la Administración.

En el caso de la troncal por la avenida Boyacá, la CCI habla de "constantes bandazos" frente a este proyecto. Eso ha hecho, según el gremio, que la ciudadanía no conozca qué tipo de troncal se piensa construir por ese estratégico corredor.

"No se entiende cómo dos años y medio después de iniciada esta Administración, se continúan presentando estos cambios en la conceptualización del proyecto, más aún teniendo en cuenta que los diseños básicos de la Troncal Avenida Boyacá ya existían desde finales de los años 90", dice la carta de Caicedo Ferrer.

Frente a los cables aéreos, el gremio afirma que no se conocen los estudios finales y advirtió una posible desfinanciación futura de esas obras. Y respecto a la reconstrucción de las troncales de la Caracas y la Autonorte, la CCI dice que ha habido incoherencia por cambios en los planes de financiación de las obras.



Uno de los proyectos cuestionados por la CCI es la construcción de TM por la avenida Boyacá.

En amor y amistad tú decides el mejor regalo romántico!

FRANCO DE VITA
FONSECA
SANTIAGO CRUZ
MOJITO LITE



NOCHE DE GALA
24 OCTUBRE

CENTRO DE EVENTOS AUTOPISTA NORTE
CARPA AUDITORIO

Autonorte 500 mts. después del peaje

DOMICILIO - CONTACT CENTER
593-6300
593

Soy Capaz De Hacerlo Por Ti
www.ricardoleyva.com



BARRANQUILLA 25 OCTUBRE
ESTADIO ROMELIO MARTÍNEZ

DOMICILIO - CONTACT CENTER
303-7480
593

La polémica prórroga del contrato del SIM es investigada por la Fiscalía.

Jonathan Swift
Re-Creando un mundo nuevo
31 Años
Matrículas Abiertas 2015
TRANSPORTE CHÍA - COTA - GUAYMARAL - ARRAYANES
Preescolar: 602 98 00. Primaria y Bachillerato: 686 14 60
www.colegiojonathanswift.edu.co

Freeport Store
50% OFF
En el segundo par
El descuento aplica para el de menor valor
Válido hasta septiembre 28/2014.
15.000 Und. disponibles.
No aplica para la marca Camper
ANDINO • UNICENTRO
HACIENDA SANTA BARBARA

bogotá

debes saber

¿Qué pasa con las obras en Bogotá?

El director del IDU, William Camargo, anuncia que la construcción de la troncal de TransMilenio por la Boyacá arranca en mayo del próximo año.

Durante las últimas semanas, desde diferentes sectores—entre ellos el Concejo de Bogotá y la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)—se han escuchado voces críticas frente al futuro de las obras en la ciudad. Las críticas se han centrado en la ejecución de los recursos por parte del Distrito y en la incertidumbre de los megaproyectos.

Entrevista

El director del IDU, William Camargo, reconoció que la Administración está tardando hasta dos años entre planear una obra y salir a construirla, por causa de los pasos que se deben cumplir en la planeación.

Camargo reveló, en entrevista con EL TIEMPO, que en mayo del próximo año arrancará la construcción de TransMilenio por la avenida Boyacá. Además, anunció que el Distrito invertirá unos 450.000 millones de pesos para comprar 550 predios por donde pasará la primera línea del metro.

Existente la percepción de que no hay obras en Bogotá. ¿Qué está ocurriendo?

El proceso de inicio de una obra debe cumplir varios pasos, y los trabajos solo empiezan cuando los estudios y los diseños estén aprobados. Por ejemplo, varios de los proyectos que se aprobaron para las obras del cupo de endeudamiento y la valorización no tenían los estudios y diseños definitivos.

Entre la planeación de un proyecto y que los obreros salgan a la calle, ¿cuánto tiempo puede pasar?

Fácilmente entre 20 y 24 meses. Esos tiempos se pueden mejorar si cada administración construye un banco de proyectos y deja cerradas las etapas de factibilidad.

¿Qué obras claves está adelantando el IDU en estos momentos y que correspondan a su gestión?

Estamos avanzando en la construcción de bicarriles en Chapinero, Tunjuelito, Barrios Unidos y tenemos lista una licitación para

construir 100 kilómetros de ciclorruta. La idea es que la construcción arranque en enero del próximo año. También estamos realizando intervenciones en el espacio público en Las Nieves, Teusaquillo, Kennedy, el Restrepo, Carvajal, y nos falta El Tintal. Bajo mi gestión tendremos un paquete de 26 proyectos por un monto de 140.000 millones de pesos. Igualmente, debo destacar que estamos teniendo una importante participación de

oferentes en las licitaciones: entre ocho y diez ofertas para construcciones, y entre 18 y 20 en los concursos de méritos.

La CCI criticó la incertidumbre por la troncal de TM en la avenida Boyacá. ¿En qué está el proyecto?

El IDU asumió directamente la realización de los diseños y van a estar listos en diciembre próximo. Ya están diseñados 22 de los 36 kilómetros que tendrá esa troncal. La obra arrancará su construcción en mayo del próximo año.

¿Cuánto tiempo va a tardar la construcción de esa troncal?

Nuestro cronograma indica que puede demorarse unos 18 meses y que pueden mejorarse dependiendo de la manera en que se definan

La troncal de TM por la Boyacá puede demandar una inversión de 1,2 billones de pesos.

Los trabajos con los contratistas que se ganen la licitación.

Según los estudios y diseños, ¿cuánto va a costar la obra?

Se tiene previsto un presupuesto inicial de 1,2 billones de pesos para toda la troncal con todas sus estaciones. Hay que señalar que no será

una troncal ligera, sino clásica, con intervenciones en el espacio público alrededor de las estaciones y con un carril de sobrepaso para los buses de TransMilenio. Además, hemos pensado en construir unas estaciones más largas y, además, unas barreras para impedir el ingreso de personas sin pagar al sistema.

¿Y la compra de los predios que se requieren?

La afectación urbanística de la troncal será mínima.

¿Y ya se ha pensado en el manejo del tráfico mientras avanzan los trabajos?

Es la tarea que se debe emprender en los primeros cuatro meses del próximo año. La troncal se ha dividido en cinco tramos y se puede ir trabajando por sectores.

¿El otro año arranca la construcción de la primera línea del metro?

El próximo semestre arranca la compra de predios que se necesitan para la obra. Se calcula que son 550 y que el Distrito invertirá aproximadamente 450.000 millones de pesos. El 7 de octubre vamos a presentar los resultados de los estudios finales de la obra. En total, la primera línea tendrá una extensión de 31 kms. y 27 estaciones, todo el tramo será subterráneo, excepto la conexión entre El Tintal y Bosa, que es donde se tendrán los patios-talleres. El costo inicial está por el orden de los 6,8 billones de pesos, pero debemos esperar los estudios de geotecnia para tener el valor real. También esperamos abrir la licitación de la construcción del metro en el primer semestre del próximo año.



La av. Boyacá, a la altura de la 127, en el norte de Bogotá. Entre ese punto y la Autosur está la mayor demanda del corredor. Abel Cardenas / EL TIEMPO



William Camargo, director del IDU. Diego Santacruz / EL TIEMPO

"Vigencias futuras en el 2016"

El director del IDU, William Camargo, dijo que efectivamente las vigencias futuras para el metro solo estarán disponibles en el 2016, tal como lo informó el vicepresidente Germán Vargas Lleras.

"Eso no significa que no existan los recursos para abrir la licitación de la obra, la ciudad ya tiene dispuestos unos recursos aprobados por el Concejo y que forman parte del 30 por ciento de los dineros que pondrá la ciudad para esta obra", afirmó Camargo.

www.volkswagen.co

Volkswagen Jetta Europa Mecánico

Llévelo con:
 Película de Seguridad, Sensor de Reversa,
 Pernos de Seguridad, Kit de Carretera,
 Matrícula, SOAT e Impuestos.¹

LIDER en ventas del segmento en COLOMBIA*

Este es el poder de la ingeniería alemana.

facebook.com/VolkswagenCO

PORSCHE Fotos de referencia. El equipamiento puede variar con respecto a las versiones disponibles en Colombia. Algunos accesorios pueden hacer parte de la ambientación. **NISSAN** fotográfica. Precio corresponde al Jetta Europa MT, modelo 2015. ¹ La matrícula incluye los derechos de matrícula e impuestos asociados para Jetta Europa MT, modelo 2015. Soat aplica para Jetta Europa MT, modelo 2015, financiando a través de Porsche Movilidad. Aplica hasta el 30 de septiembre.

Bogotá: Autonal, Autopista Norte AK 45 No. 127D-52, tel.: 259 1111 - Auto Blitz, Morato Av. Cr. 70 No. 95-15, tel.: 7 42 5742 - Auto Blitz, Av. 19 # 109-10, tel.: 742 5718 - Casa Toro, Cl. 13 No. 53-41 Puente Aranda, tel.: 446 6040 - Casa Toro, Autopista Norte No. 222 - 81 Costado Occidental, tel.: 743 3113 - Colwagen, Av. Calle 127 #54 A 50, tel.: 643 9333 - Colwagen, Cra. 15 # 100-58, tel.: 218 7777 - Colwagen, Paralela Autopista Norte No. 140-58, tel.: 614 4000 - Los Cochés, Av. Dorado # 77-04, tel.: 423 3535 - Porsche Colombia 116, Cll. 116 No. 71B-30/42, tel.: 4 19 2472 - Porsche Colombia 170, Cll. 170 72-70, costado noroccidental, tel.: 4 19 2470