

Bogotá

Balance positivo de seguridad

En 30% se redujeron los homicidios este fin de semana de amor y amistad. Hubo 5 muertes violentas.

Codensa

Cortes de energía para mañana

Mañana en la carrera 64 entre calles 70A y 71 no habrá servicio de energía eléctrica de 8:30 a.m. a 12:30 p.m. También habrá restricción en Villas del Progreso y Brasilia en Bosa de 8 a.m. a 4:30 p.m.

Acueducto

Mantenimientos programados

El barrio 7 de Agosto no tendrá agua desde las 8 p.m. y por 14 horas. Tampoco habrá servicio de la calle 183, a la 196 entre carreras 45 y 58 y desde la Autonorte a la cr. 58 entre cl. 129 y 163B de 10 a.m. por 24 horas.

Pico y placa

Particular hoy

0-2-4-6-8

6:00 a.m. - 8:30 p.m.
3:00 p.m. - 7:30 p.m.

Clima

Hoy

18°

Temperatura máxima. Prepárese porque habrá fuertes lluvias en horas de la tarde.

Mañana

11°

Será la temperatura mínima. Habrá lloviznas en la mañana y en la tarde.

Movilidad

Cambian dos paraderos SITP

Mientras se adelantan obras de reparación vial en la av. Suba entre carreras 105 y 115, dos paraderos del SITP cambian. Así el ubicado sobre la cr. 114D se traslada al otro costado de la vía y queda habilitado uno nuevo en la cr. 110A.

‘Obras del Metro sí comenzarán en 2015’

Ante críticas, Petro dijo que Distrito ya tiene recursos para la construcción.

Redacción Bogotá

Tras la advertencia de la Cámara Colombia de Infraestructura sobre la falta de algunos aspectos técnicos y de los estudios finales que, en su concepto, retrasarían nuevamente la construcción del Metro, el alcalde Gustavo Petro ase-

guró que el proyecto va según los cronogramas previstos.

Según el gremio de constructores, algunas fallas impedirían que la licitación se abra el próximo año. Sin embargo, el mandatario explicó que este es un proceso que comenzará una vez se entreguen los estudios de ingeniería

El apunte

¿Cómo quedó el trazado?

El recorrido del Metro sería desde Bosa hasta la calle 127. Pasaría por sectores de Kennedy, la carrera 13, 11 y el borde oriental de la ciudad. En total serán 26,5 kilómetros de longitud de los cuales el ac-

tual plan de desarrollo se compromete con la construcción de 5 km.

Se espera que una vez comiencen los trabajos estos duren cinco años, así que la primera línea se inauguraría en 2018.

avanzada que comenzaron en agosto del año pasado. Esto será en la primera semana de octubre según las fechas establecidas por la Administración.

En cuanto a la financiación que también ha sido cuestionada en los últimos días, Petro aclaró que el “Distrito tiene la cuantía suficiente para financiar el año 2015 (el comienzo de la construcción de la primera línea) en el 30 por ciento que le corresponde, para ello se aprobó el cupo de endeudamiento”.

El mandatario no refutó las declaraciones del vicepresidente de Colombia, Germán Varagas Lleras, quien dijo que el Gobierno Nacional desembolsará los recursos para este proyecto solo hasta 2016. “Eso es algo que se decidió en el Copes de 2010 donde se define que el flujo de dineros parametros y otras obras de infraestructura financiadas por la Nación empieza en 2016”, explicó.

Así, aseguró que “se puede iniciar el proceso de licitación para la construcción del Metro en el año 2015 como hemos propuesto”. Se estima que el Metro costará 7 billones de pesos.



Los estudios de ingeniería avanzada o de suelo que comenzaron en agosto del año pasado se entregarán el próximo mes. ARCHIVO

Bogotá marchó por el ambiente

Unas 5 mil personas participaron ayer en la marcha contra el cambio climático en Bogotá, una jornada a la que se unieron otras nueve ciudades en el mundo.

Representantes de organizaciones a favor del medio ambiente entregaron al alcalde Gustavo Petro un documento en el que solicitan que la capital del país se comprometa a re-

ducir las emisiones contaminantes y a liderar políticas contra el calentamiento global.

Un informe del World Resources Institute asegura que la contaminación en el aire será la primera causa de muerte prematura en 2050 y recomienda entre otros asuntos, promover un desarrollo compacto en las ciudades que a la vez y la promoción

una infraestructura de transporte conectada.

El organismo cuestiona que el cambio climático no sea tomado como una prioridad para los gobiernos locales quienes le dan más importancia a asuntos de más coyuntura, como la seguridad, la prestación de los servicios públicos, la vivienda, el caos en la movilidad y la inversión del presupuesto.



Marcha contra cambio climático ayer en Bogotá. HÉCTOR F. ZAMORA